

BAD//BIKE

BAD//BIKE

bicycles and Italian style with pedal assisted

BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

LEGGERE CON ATTENZIONE

Prodotto di importazione dal design Italiano

Questo manuale operativo contiene importanti informazioni riguardanti il funzionamento, l'impiego e la manutenzione della vostra Bicicletta a Pedalata Assistita

BAT

AWY

BAD

Big BAD

EVO

EVO fat

BEACH fat

BEACH VINTAGE SIDE

ARROW



INDICE REVISIONI		
REVISIONE	DATA	NOTE
01	18/09/2017	PRIMA EMISSIONE
02	15/02/2018	

Prodotto di importazione dal design Italiano

1 Informazioni di base

1.1 Descrizione della fornitura

1.1.1 Dotazioni di base

- Ruota anteriore
- Pedali
- Fanale anteriore
- Parafango anteriore
- Sella
- Manubrio
- Caricabatterie
- Manuale d'istruzioni

1.1.2 Accessori opzionali montabili dal rivenditore

Consultate il cap. 2.4.2, nel caso di aggiunta di accessori e installazione di componenti aggiuntivi della Bicicletta a Pedalata Assistita.

1.2 Norme di legge

Per l'utilizzo della Bicicletta a Pedalata Assistita, è fatto obbligo di seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese (Codice della Strada).

Nella maggioranza dei Paesi per guidare una Bicicletta a Pedalata non occorrono permessi delle Autorità, né la Patente di Guida.



Ogni utente è tenuto ad informarsi in merito ad eventuali permessi di guida e norme particolari per le Biciclette a Pedalata Assistita presso le Autorità Locali.

È possibile circolare con la Bicicletta a Pedalata Assistita sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge nel Paese di utilizzo (consultare il Codice della Strada).

1.3 Convenzioni

1.3.1 Simboli e avvertenze



Segnala notizie relative all'utilizzo e agli effetti delle informazioni di sicurezza.



ATTENZIONE

Segnala una situazione pericolosa che, se non evitata, può comportare morte o gravi lesioni.



PRUDENZA

Segnala una situazione pericolosa che, se non evitata, può comportare lesioni di lieve o media gravità.

NOTA BENE: **Segnala possibili danni a cose ed altre informazioni importanti.**

1.3.2 Convenzioni utilizzate all'interno del manuale

In questo manuale d'istruzioni abbiamo applicato le seguenti norme inerenti la sua stesura:

- **Le avvertenze di sicurezza** sono indicate con un pittogramma e un'avvertenza, vedi Cap. 1.3.1, Simboli e avvertenze.
- **I testi delle istruzioni** sono provvisti di una numerazione.
- **Le note e i riferimenti** incrociati sono rappresentati in corsivo.
- **Le illustrazioni** delle tavole sono indipendenti dal modello.
- **Designazione delle posizioni**

In questo manuale d'istruzioni si sono utilizzate le seguenti designazioni per indicare la posizione degli oggetti nello spazio (indicazione delle posizioni): i termini sinistra, destra, davanti/anteriore e dietro/posteriore si riferiscono sempre alla posizione in direzione di marcia.

2 Sicurezza

2.1 Seguite le istruzioni del manuale



Accertatevi di aver ricevuto tutti i documenti indicati nel certificato di consegna.

- Rivolgetevi al vostro Official Dealer se riscontrate omissioni o dimenticanze.
- Utilizzate la vostra Bicicletta soltanto dopo aver ricevuto e letto attentamente tutta la documentazione.
- Durante le uscite portate sempre con voi questo manuale d'istruzioni proteggendolo dalle intemperie. In caso di guasti o difetti, al suo interno troverete informazioni importanti.
- Se decidete di vendere o regalare vostra Bicicletta a Pedalata Assistita, consegnate, insieme ad essa, questo manuale d'istruzioni.

2.2 Consultate l'Official Dealer

NOTA BENE:

il vostro Official Dealer ha un ruolo importante anche dopo la consulenza e il montaggio finale. Sarà il vostro interlocutore per la manutenzione, le ispezioni, le modifiche e le riparazioni di ogni tipo.

Per eventuali domande di chiarimento sulla Bicicletta a Pedalata Assistita, rivolgersi al vostro Official Dealer.

2.3 Significato dei marchi presenti sulla Bicicletta



Questo simbolo significa che la Bicicletta è assoggettata alla direttiva europea 2002/96/CE e vi obbliga a smaltire le parti della Bicicletta separatamente dai rifiuti domestici, consegnandola in un apposito centro di restituzione e raccolta.

NOTA BENE:

Per i dettagli sullo smaltimento consultare il Cap. 16, Smaltimento della Bicicletta.



Marchio CE sulla targhetta del prodotto

Questo simbolo significa che la Bicicletta a Pedalata Assistita soddisfa tutti i requisiti di sicurezza basilari delle direttive europee applicabili.

2.4 Utilizzo della bicicletta



L'utilizzo della Bicicletta a Pedalata Assistita per scopi diversi da quello previsto può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Possono verificarsi anche cortocircuiti all'interno del pacco accumulatore il quale potrebbe incendiarsi. Per effetto di un pacco accumulatore danneggiato, inoltre, potreste subire scosse elettriche potenzialmente letali.

Utilizzate sempre la Bicicletta come descritto in questo manuale d'istruzioni e nell'eventuale documentazione integrativa.

2.4.1 Lavori eseguibili autonomamente dall'utilizzatore



Gli errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte sulla Bicicletta possono causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Sulla Bicicletta si possono eseguire solo i lavori descritti in questo manuale d'istruzioni come effettuabili dall'utilizzatore e per i quali dispone di attrezzi idonei.
- Non è ammessa la modifica delle caratteristiche di singoli componenti della Bicicletta a Pedalata Assistita.

2.4.2 Accorgimenti in caso di aggiunta di accessori e installazione di componenti non omologati.

L'aggiunta di accessori e componenti non omologati per la Bicicletta può causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Non aggiungete mai da soli attrezzature alla vostra Bicicletta e non tentate di modificarla da soli.
- Scegliete sempre gli accessori e i componenti per le modifiche insieme a un rivenditore specializzato e che abbia ricevuto una formazione specifica. In riferimento agli accessori e al peso supplementare che implicano, tenete sempre conto anche del peso massimo consentito dalla Bicicletta.

Si può richiedere l'aggiunta dei seguenti accessori:

- Equipaggiamento per il transito su strade e vie pubbliche secondo le norme in vigore nel Paese di utilizzo, se non disponibile di serie.
- Portapacchi.
- Seggiolino per bambini in caso di utilizzo di un portapacchi omologato per un tale seggiolino. Consultate il rivenditore.
- Borse portabagagli in caso di utilizzo di un portapacchi omologato per tali borse.
- Cestino anteriore

Consultate il vostro Official Dealer, sarà disponibile a consigliarvi.

- Potete richiedere l'esecuzione della modifica della sella sulla vostra Bicicletta.
- Scegliere sempre gli accessori e i componenti per le modifiche insieme a un Official Dealer specializzato e che abbia ricevuto una formazione specifica.
- Accertarsi di aver ricevuto dall' Official Dealer la documentazione relativa ai vostri accessori e componenti per modifiche.
- Accertarsi che il Official Dealer abbia annotato sulla scheda di preconsegna la documentazione che vi ha fornito al momento della consegna.
- Seguire tutte le avvertenze di sicurezza e le specifiche contenute nella documentazione degli accessori e componenti.

2.4.3 Guida della Bicicletta a Pedalata Assistita.



- ***Il conducente deve avere almeno 15 anni.***
- ***Il conducente deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare una Bicicletta a Pedalata Assistita.***
- ***Il conducente, da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza. Questo vale in particolare per le selle ergonomiche se il conducente, da seduto, non riesce a toccare il suolo con i piedi.***
- ***La taglia fisica del conducente deve essere adeguata alla Bicicletta e non deve essere superato il carico massimo consentito (115 KG)***
- ***Forma fisica e mentale***
- ***Se il conducente desidera guidare la Bicicletta su strade e vie pubbliche deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale.***
- ***Resistenza – La Bicicletta a Pedalata Assistita consente di sviluppare velocità elevate per lunghi periodi di tempo. Il conducente deve disporre della resistenza necessaria per controllare con sicurezza la Bicicletta per almeno due ore.***
- ***La Bicicletta a Pedalata Assistita non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.***

2.5 Pericoli residui

2.5.1 Pericolo d'incendio



Forti scosse dovute a un uso non conforme della Bicicletta, lo stoccaggio in ambienti caldi (come ad es. l'abitacolo di un'auto in presenza di un forte irraggiamento solare) e le cadute con la Bicicletta possono causare cortocircuiti interni nel pacco accumulatore e un conseguente incendio dello stesso.

- Utilizzare la Bicicletta conformemente allo scopo previsto (vedi Cap. 2.4).
- Conservare la Bicicletta esclusivamente in locali con temperatura ambiente compresa tra -10°C e +50 °C.
- Tenere la Bicicletta lontana da fonti di calore come caloriferi, radiatori, stufe, ecc.
- In presenza di fiamme o risalita di fumo dal pacco accumulatore, fermare immediatamente la Bicicletta. Spegnerne quindi l'incendio con mezzi appropriati.
- Se vi è il rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informare immediatamente i Vigili del Fuoco.

2.5.2 Pericoli elettrici



***Per effetto di caricabatterie e cavi elettrici errati, danneggiati o difettosi potreste subire scosse elettriche potenzialmente letali.
Un accumulatore caricato o stoccato in modo errato può incendiarsi.***

- Per la ricarica del pacco accumulatore della Bicicletta, utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione.
- Tenere il caricabatterie e la Bicicletta lontani da bambini e animali.
- Evitare che il caricabatterie entri in contatto con l'acqua.
- Non caricare il pacco accumulatore in pieno sole. Tenere il pacco accumulatore e il caricabatterie lontani dalle fonti di calore (come ad esempio i caloriferi).
- Caricate l'accumulatore solo in vostra presenza.
- Non utilizzare mai il caricabatterie o se in funzione staccare immediatamente la spina in presenza delle condizioni di seguito elencate:
 - se il caricabatterie presenta danni di qualsiasi tipo.
 - se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato. Eventualmente disattivare il corrispondente fusibile nella scatola di distribuzione elettrica.
 - se il caricabatterie si riscalda in modo inconsueto. Un trascurabile sviluppo di calore nel caricabatterie e nell'accumulatore è però normale.
 - se si presentano rumori inconsueti (ad es. forte ronzio, sibilo, ecc.)
 - se al momento dell'accensione e dello spegnimento o durante l'inserimento e il distacco della spina si formano scintille
 - se si sviluppa del fumo nel caricabatterie o nella Bicicletta.



Fare attenzione ad inserire prima il contatto del caricatore nell'apposito jack della batteria e successivamente inserire la spina nella rete di corrente a 220V

2.5.3 Altri pericoli e misure di sicurezza



I gruppi ruota in movimento possono causare lesioni alle mani e ad altre parti del corpo.

- Tenere le mani e altre parti del corpo a distanza dai gruppi ruota in movimento!
- Accertarsi che i bambini presenti su eventuali seggiolini non possano entrare in contatto con i gruppi ruota in movimento.

3. Dati tecnici

La Bicicletta è una cosiddetta Bicicletta a Pedalata assistita, si tratta di una bicicletta dotata di un motore elettrico a supporto della pedalata. La pedalata assistita si attiva automaticamente non appena si inizia a pedalare e si disattiva automaticamente non appena si smette di pedalare.

La pedalata assistita avviene fino a una velocità massima di 25 km/h. La misurazione del supporto fornito dal motore elettrico avviene tramite una centralina applicata sul manubrio.

Per la consultazione dei dati tecnici visionare la documentazione dedicata al modello fornita al momento dell'acquisto della Bicicletta a Pedalata Assistita.

4 Struttura e funzione della Bicicletta

4.1 Freni e correlazione tra leve e freni

- La Bicicletta è dotata di due freni a disco indipendenti.
- La leva di sinistra aziona il freno della ruota anteriore.
- La leva di destra aziona il freno della ruota posteriore.
- Guidare con molta prudenza finché l'impianto frenante non è rodato.
- Sottoporre i freni a un rodaggio; la regola generale è la seguente: circa 30 frenate brevi fino all'arresto partendo da una velocità media (circa 25 km/h).
- Evitare le lunghe uscite finché l'impianto frenante non è rodato.
- Una volta rodato l'impianto frenante, si ha a disposizione una forza frenante molto elevata. Un azionamento troppo energetico delle leve del freno può causare il blocco delle ruote.
- In conseguenza del blocco della ruota anteriore, la Bicicletta potrebbe ribaltarsi.

4.2 Cambio

La Bicicletta è dotata di un cambio a catena, una guarnitura con una corona e un rocchetto con 7 o 8 singole ruote dentate (a secondo del modello). La tipologia di cambio offre il rapporto ottimale per ogni velocità e aiuta a superare più agevolmente le pendenze.

4.3 Telaio e forcella

La Bicicletta ha un telaio principale rigido non ammortizzato con forcella rigida o ammortizzata incorporata.

Telaio versione da uomo:



Telaio versione da donna:



4.4 Gruppi ruota

NOTA BENE:

Il gruppo ruota/i gruppi ruota sono definiti anche "ruota anteriore" e "ruota posteriore".

Il gruppo ruota posteriore viene fornito già assemblato al telaio.

Il gruppo ruota anteriore deve essere montato al telaio, ciò è permesso con un fissaggio a sgancio rapido (per il funzionamento vedi Cap. 12.1).

4.5 Batteria, motore, centralina elettrica

La batteria, il motore e la centralina elettrica non richiedono manutenzione: la manipolazione arbitraria delle stesse fa automaticamente decadere la garanzia.

4.6 Display di comando e visualizzazione

La descrizione del display è riportata nel manuale d'istruzioni originale allegato. Su esso è possibile visualizzare messaggi (anche di errori/anomalie se LCD), e digitare comandi di regolazione della parte elettrica della Bici.

5. CONTROLLI AL PRIMO UTILIZZO

Alla consegna accertarsi del funzionamento corretto della bicicletta.

Controllare che il rivenditore abbia contrassegnato con il proprio timbro il certificato di garanzia. La pre-consegna, correttamente effettuata, costituisce la prima garanzia di sicurezza personale, affidabilità e consente un corretto utilizzo del mezzo.

In caso di acquisto on-line seguire le indicazioni riportate nel paragrafo successivo (Cap. 5.1)

5.1 Primo utilizzo



ATTENZIONE

PERICOLO DI GRAVI CADUTE E INCIDENTI

La Bicicletta viene consegnata preassemblata al vostro Official Dealer oppure recapitato nello stato descritto direttamente presso il vostro domicilio se avete effettuato un acquisto on-line.

Alcuni componenti importanti ai fini della sicurezza non sono completamente montati, il vostro rivenditore o voi stessi dovete eseguire il montaggio finale della Bicicletta rendendola sicura.

- Se acquistate tramite un Official Dealer egli compilerà in ogni sua parte la "scheda di preconsegna" presente nel certificato di consegna della Bicicletta.
- Se acquistate on-line: leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione nelle sezioni che riguardano l'assemblaggio e seguire in ogni sua parte la scheda di preconsegna affinché l'assemblaggio della Bicicletta possa essere eseguito a regola d'arte. Dal Manualetto di consegna, ritagliare e spedire il Modello di attivazione Garanzia e la scheda di preconsegna a:

Italian Bike Srl v. Scarfoglio 6 – 80125 Napoli (Italy)

N.B.: il mancato invio del presente tagliando con allegata la scheda di pre-consegna comporta la decadenza della garanzia

- Utilizzare la Bicicletta solo in una posizione di seduta adatta a voi.
 - Chiedere all'Official Dealer di regolare la sella all'altezza e nella posizione più corrette per voi.
 - Chiedere all'Official Dealer di istruirvi in merito ai dispositivi tecnici della Bicicletta.
 - Caricare completamente il pacco accumulatore. Vedi manuale d'istruzione originale allegato.
 - Completare da soli la regolazione dell'altezza e della posizione della sella. Vedi Cap. 6.1, Regolare la posizione della sella e Cap. 6.2, Regolare l'altezza della sella



ATTENZIONE

PERICOLO DI GRAVI CADUTE E INCIDENTI

Una Bicicletta non sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Prima di ogni uscita, controllate che la Bicicletta sia in grado di funzionare in sicurezza.
- Soffermarsi ad osservare il corretto stato della Bicicletta appena acquistata, in modo tale da riconoscere con più facilità eventuali anomalie in un momento successivo.
- Se nel corso delle ispezioni si rileva uno o più difetti, rivolgersi immediatamente all'Official Dealer. Potete riparare da soli i difetti di entità trascurabile se di seguito sono descritti i corrispondenti interventi da effettuare.
- Rivolgersi all'Official Dealer se gli interventi per la riparazione dei danni non sono descritti, poiché significa che non si possono eseguire da soli, oppure se tali interventi non producono il risultato auspicato.
- Potrete tornare a utilizzare la Bicicletta soltanto quando sarà nuovamente sicura.

**PERICOLO DI GRAVI CADUTE E INCIDENTI**

Per effetto delle operazioni di controllo, la bicicletta potrebbe avviarsi inavvertitamente.

ATTENZIONE *Prima di ogni controllo, accertatevi che il motore elettrico della Bicicletta sia spento.*

- Accertatevi che il motore elettrico sia disattivato. Vedi manuale d'istruzioni originale allegato.
- Periodicamente controllare visivamente che tutte le viti di fissaggio siano avvitate correttamente, effettuando un controllo più accurato al montaggio. Se si percorrono strade dissestate aumentare la frequenza di controllo poiché le vibrazioni col tempo possono allentare le viti della bicicletta e renderne pericoloso l'uso.
- Controllare visivamente su ogni parte della Bicicletta che non siano presenti intagli, rotture, incrinature profonde e altri danni meccanici.
- Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgetevi all'Official Dealer.

5.2 Gruppi ruota**5.2.1 Controllo corretto fissaggio**

Scuotete entrambi i gruppi ruota con forza, trasversalmente rispetto alla direzione di marcia.

- Il meccanismo di bloccaggio dei gruppi ruota non deve muoversi.
- La leva a sgancio rapido deve essere chiusa Vedi Cap.12.1.
- Non dovrete sentire cigolii o scricchiolii.

5.2.2 Pneumatici**5.2.2.1 Controllo posizione della valvola**

Per effetto delle sollecitazioni e di una pressione insufficiente degli pneumatici, pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.

5.2.2.2 Controllo degli pneumatici

1. Verificate l'assenza di danni esterni, corpi estranei e usura sugli pneumatici:
 - L'intera superficie del copertone deve presentare il profilo originale.
 - Non deve intravedersi la trama dello pneumatico che si trova sotto lo strato di gomma.
 - Non devono esserci ammaccature o crepe.
2. Rimuovete eventuali corpi estranei (spine, pietruzze, frammenti di vetro o simili) con le mani, oppure impiegando con cautela un piccolo cacciavite.
Controllate se dopo tale operazione fuoriesce dell'aria.
In caso di fuoriuscita d'aria è necessario sostituire la camera d'aria. Potete sostituire da soli la camera d'aria seguendo le istruzioni corrispondenti nel Cap. 14.5.1.

5.2.2.3 Controllo della pressione

Per effetto di una pressione insufficiente degli pneumatici

- pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.
- in curva lo pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio
- aumenta la frequenza dei guasti.

NOTA BENE:

Tanto maggiori sono il peso corporeo e il carico, quanto più elevata deve essere la pressione dello pneumatico. I valori di riferimento sono indicati nella tabella seguente. Considerate però che questi valori sono meramente indicativi. In caso di dubbio rivolgetevi al vostro rivenditore di fiducia. Inoltre, rispettate sempre la pressione minima e massima indicata sullo pneumatico e/o seguendo le indicazioni della tabella seguente.

MODELLI FAT	
Peso del carico complessivo in kg	Pressione in bar
50	0,9
60	1,0
70	1,1
80	1,2
90	1,3
100	1,4
115	1,5

ALTRI MODELLI	
Peso del carico complessivo in kg	Pressione in bar
50	2,5
60	2,5
70	2,6
80	2,7
90	2,8
100	2,9
115	3,0

Per procedere al gonfiaggio degli pneumatici seguire le indicazioni seguenti:

1. Svitare il cappuccio antipolvere dalla valvola.
2. Controllare la pressione con un apposito misuratore per pneumatici o con una pompa dotata di manometro.

NOTA BENE:

eventualmente chiedete all'Official Dealer di mostrarvi come si utilizza lo strumento per la misurazione della pressione.

- Se la pressione è insufficiente: aumentate la pressione.
 - Se la pressione è eccessiva: riducete la pressione scaricandola attraverso la valvola
 - Quindi controllate nuovamente la pressione.
3. Riavvitare il cappuccio antipolvere sulla valvola.

NOTA BENE:

Con una pompa per biciclette dotata di manometro si può monitorare la pressione dell'aria già in fase di pompaggio. Fate prima fuoriuscire un po' d'aria dallo pneumatico, quindi portate la pressione fino al valore desiderato.

5.2.2.4 Controllo sede pneumatico

1. Sollevare la ruota anteriore.
2. Far girare la ruota anteriore con la mano.
Lo pneumatico deve girare in modo perfettamente circolare.
Non sono ammesse eccentricità o svergolamenti eccessivi.
3. Controllare la ruota posteriore nello stesso modo di quella anteriore.

5.2.3 Altre verifiche

1. Controllate che sui gruppi ruota non siano presenti corpi estranei come ad esempio ramoscelli, residui di stoffa o simili.
2. Rimuovete con cautela questi elementi.
3. Se avete richiesto il montaggio dei riflettori per cerchi, controllate che siano fissati stabilmente.
4. Se sono allentati, rimuoveteli completamente.
5. Controllate se i gruppi ruota sono stati danneggiati dai corpi estranei.

5.3 Controllo della sella e tubo reggisella



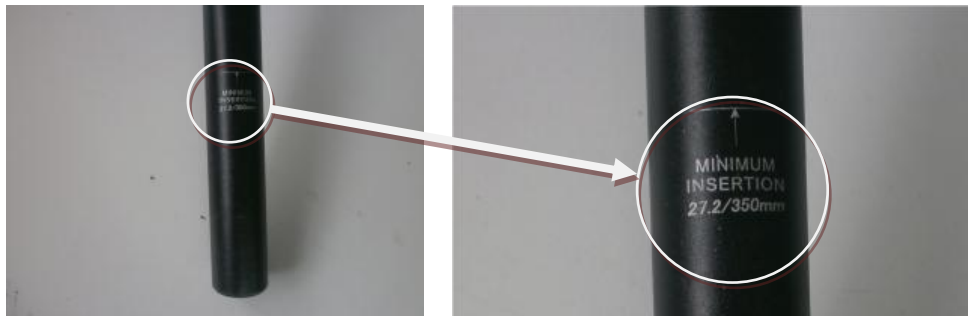
PERICOLO DI GRAVI CADUTE

ATTENZIONE

Se il tubo reggisella non è inserito abbastanza in profondità, durante la marcia potrebbe staccarsi dal telaio o provocare la lesione dello stesso e causare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Assicuratevi che il tubo reggisella sia inserito alla giusta profondità, vedi anche Cap. 12.2.

Per assicurarsi della profondità del tubo reggisella osservare il tubo stesso, identificando la tacca di riferimento. Il riferimento è da considerarsi come limite di inserimento oltre il quale il telaio o il tubo stesso potrebbero subire danni.



1. Facendo forza con le mani, cercate di ruotare la sella e il tubo all'interno del telaio.
Sella e tubo non dovranno muoversi.



2. Facendo forza con le mani, cercate con movimenti ascendenti- e discendenti di spostare la sella nel punto in cui è bloccata.
La sella non deve muoversi.



3. Regolare l'altezza della sella secondo la propria comodità.
Prestare estrema attenzione a che la tacca di sicurezza impressa sul cannotto sia inserita sufficientemente all'interno del tubo (telaio) e comunque fino alla scomparsa della stessa.



4. Oltre che in altezza, il sellino è regolabile anche nell'inclinazione. La regolazione va effettuata utilizzando le viti sotto la sella.



NOTA: Se si muovono, sella e/o tubo reggisella dovranno essere opportunamente fissati (vedi 12.2)

5.3.1 Regolazione della molla ammortizzante

La maggior parte dei modelli della gamma Bad Bike è dotata dello stelo della sella ammortizzato con regolazione del carico.

Sfilando lo stelo completo di sella dal suo alloggiamento nel telaio nella parte inferiore dello stelo è presente un perno a brugola da 8 mm.

Agendo con un chiavino esagonale si può regolare l'effetto ammortizzante in funzione del peso del conducente.

Se si ruota il perno in senso orario si comprime l'ammortizzatore per un carico più pesante, se si ruota in senso antiorario si scarica per un carico più leggero.

PERNO A BRUGOLA DA 8 mm



5.4 Controllo manubrio e attacco manubrio



PERICOLO DI CADUTE E INCIDENTI

ATTENZIONE Se il manubrio e il suo attacco non sono montati correttamente o sono danneggiati possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Se si rilevano difetti in queste parti, interrompete senza indugio l'utilizzo della Bicicletta.
- Rivolgersi a un'officina specializzata.
 1. Effettuare un'ispezione visiva del manubrio e del suo attacco.
 - L'attacco deve essere parallelo al cerchio della ruota anteriore e il manubrio dovrà essere disposto perpendicolare.
 2. Bloccare la ruota anteriore tra le gambe.

3. Afferrare il manubrio alle due estremità.
4. Facendo forza con le mani, cercare di girare il manubrio in entrambe le direzioni.
5. Sempre facendo forza con le mani, cercare di ruotare il manubrio all'interno dell'attacco.



Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.
Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii

Sistemazione del manubrio



Regolare l'altezza del manubrio nel tubo facendo ruotare il canotto.

Bloccare il tubo del manubrio nella sua sede, avvitando con una chiave adeguata la vite posta sul manubrio. Controllare che la coppia di serraggio sia sufficiente (non inferiore a 18N)

Controllo del piantone delle bici pieghevoli

Sulle bici pieghevoli, il piantone è dotato di uno snodo che permette la chiusura. Tale snodo va controllato ad ogni riapertura della bici sia nell'integrità che nel serraggio del pernetto di sicurezza il quale, se non è efficace, potrebbe rompersi facendo ripiegare il manubrio.



ATTENZIONE

PERICOLO DI CADUTE E INCIDENTI

Se il manubrio e il suo snodo sono danneggiati o serrati poco, possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.



5.5 Controllo delle parti montate sul manubrio

Verificare il fissaggio della leva del cambio, della leva del freno e delle manopole così come segue:

1. Bloccare la ruota anteriore tra le gambe oppure tenete fermo il manubrio con una mano.
2. Con l'altra mano cercare di ruotare la leva del freno.

Successivamente

3. Con l'altra mano cercare di ruotare le leve del cambio.
4. Se sulla Bicicletta è stato aggiunto un campanello, cercate di ruotarlo esercitando una forza moderata con la mano.
 - Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.
 - Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.



5.6 Controllo gruppo sterzo

Il gruppo sterzo è il sistema di supporto dello stelo forcella all'interno del tubo di sterzo. Tramite questo supporto, i movimenti del manubrio vengono trasmessi alla forcella anteriore.

1. Controllare il gruppo sterzo. La ruota anteriore deve poter essere ruotata in entrambe le direzioni facilmente e senza gioco.
2. Mettersi accanto alla Bicicletta e, con entrambe le mani, afferrare le manopole del manubrio.
3. Tenere tirato il freno della ruota anteriore.
4. Con brevi e bruschi movimenti spostare la Bicicletta avanti e indietro tenendo il freno tirato.
 - Il gruppo sterzo non deve presentare alcun gioco.
 - non si deve percepire o sentire alcuno scricchiolio.
 - Non si deve percepire o sentire alcun cigolio.
5. Girare più volte a destra e a sinistra il manubrio con la ruota anteriore.
 - La ruota anteriore deve poter essere ruotata in entrambe le direzioni facilmente e senza gioco.
 - Il manubrio non dovrà bloccarsi in nessuna posizione.
6. Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgersi all'Official Dealer.

5.7 Controllo forcella ammortizzata

1. Tenere tirato il freno della ruota anteriore.
2. Con il peso del corpo premere sul manubrio in modo da sollecitare la forcella ammortizzata.
3. L'ammortizzatore della forcella deve comprimersi e distendersi facilmente.
4. Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.
5. Bloccare la ruota anteriore tra le gambe e cercate di tirare verso l'alto la Bicicletta afferrandola per il manubrio.
6. Gli steli non devono uscire dai foderi o dalla piastra forcella.
7. Per la regolazione della forcella RST Omega presente sui modelli sportivi, fare riferimento al capitolo 6 (manuale della forcella RST Omega).

5.8 Controllo dei freni



ATTENZIONE

PERICOLO DI GRAVI CADUTE

I freni non funzionanti provocano sempre situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Un malfunzionamento dei freni può rappresentare un pericolo di vita.

- Controllare il sistema frenante con molta attenzione.
- In caso di difetti non utilizzate la Bicicletta per nessun motivo e rivolgetevi immediatamente all'officina specializzata.

NOTA BENE:

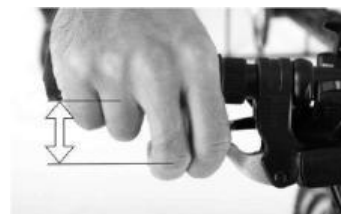
Durante i tour di più giorni, i dischi e le pastiglie dei freni possono usurarsi in misura elevata.

- *Programmare i vostri tour di più giorni in modo tale da poter fare eseguire l'assistenza tecnica eventualmente necessaria presso officine specializzate.*

5.8.1 Controllo funzionamento generale

Controllate il funzionamento dell'impianto frenante così come segue:

1. Azionare da fermi entrambe le leve del freno fino all'arresto. La distanza minima tra la leva del freno e la manopola del manubrio deve essere di almeno 10 mm.



2. Con i freni ancora azionati cercare di spostare la bicicletta. Entrambi i gruppi ruota devono restare bloccati

5.8.2 Controllo freno a disco idraulico



ATTENZIONE

PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

La presenza di olio e grasso sui dischi freno può ridurre l'azione frenante e dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- I dischi freno sporchi devono essere immediatamente puliti, vedi Cap. 14.2.
1. Facendo forza con le mani, tirare la pinza del freno alternativamente in tutte le direzioni. La pinza del freno non deve muoversi.



2. Da fermi, azionare la leva del freno corrispondente e tenerla tirata. Il punto di compressione non deve cambiare.
3. Controllare visivamente l'impianto frenante partendo dalla leva e proseguendo con i cavi e i freni. Non dovranno verificarsi perdite del fluido idraulico.

**ATTENZIONE****PERICOLO DI DANNEGGIAMENTO IMPIANTO FRENANTE.****Utilizzare per l'impianto frenante idraulico, esclusivamente olio idraulico o minerale.****L'utilizzo di olio diverso potrebbe danneggiare irreparabilmente l'impianto frenante**

4. Controllare che il disco freno non sia danneggiato. Dovrà essere privo di tacche, rotture, graffi profondi e altri danni meccanici.
5. Sollevare prima la ruota anteriore, quindi quella posteriore e fatele girare con la mano. La rotazione del disco freno deve essere pulita.
6. Controllare che i dischi freno siano privi di impurità, in particolare olio e grasso. Pulite subito i dischi freno se sono sporchi. (Vedi Cap. 14.2).

5.9 Controllo trasmissione e catena

1. Con l'aiuto di una seconda persona sollevare la ruota posteriore in modo tale che non sia più a contatto con il pavimento.
2. Ruotare la pedivella di destra in senso orario e dall'alto osservare la corona e il blocco rocchetti.
 - Assicurarsi che non vi siano corpi estranei ed eventualmente eliminarli, purché ciò sia di facile esecuzione.
3. Spingere nel punto indicato la pedivella di sinistra verso la forcella posteriore inferiore.



- Non di dovrà avvertire alcun gioco dei cuscinetti.
 - Non si dovranno sentire cigolii o scricchiolii.
4. Controllare che la catena non sia danneggiata.
La catena non deve presentare in alcun punto danni causati, ad esempio, da piastre della catena ricurve, perni da ribadire che fuoriescono ecc. oppure maglie della catena fisse, bloccate.
 5. Da fermi, ruotare la pedivella di destra in direzione opposta rispetto a quella di avanzamento e osservate l'andamento della catena sulle rotelline del cambio.

5.10 Controllo luci (se presenti)**NOTA BENE:**

questo capitolo vale solo se la Bicicletta è dotata dell'equipaggiamento per la circolazione su strade pubbliche o se vi è stato aggiunto in un secondo tempo.

**ATTENZIONE****PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI**

In condizioni di oscurità e/o di scarsa visibilità, il mancato funzionamento del fanale anteriore e della luce posteriore può dare origine a situazioni pericolose. Potreste non vedere gli ostacoli, oppure non essere visti da altri utenti della strada.

In tali condizioni di visibilità utilizzate la Bicicletta solo con l'impianto di illuminazione acceso e correttamente funzionante.

1. Accendere le luci
2. Accertarsi che accendano correttamente
3. Se si riscontra l'assenza o la scarsa luminosità, sostituire la batteria

Nei modelli Arrow, Faster, Beach Fat, EVO Fat Bad e Big Bad la luce posteriore è dotata di batteria propria e/o energia solare.

5.11 Controllo portapacchi (se presente)**ATTENZIONE****PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI**

Componenti del portapacchi allentati o staccati possono bloccare i gruppi ruota e provocare gravi cadute.

Utilizzate la Bicicletta solo dopo che il portapacchi è stato fissato in un'officina specializzata.

1. Scuotere con forza il portapacchi trasversalmente rispetto alla direzione di marcia.
 - I fissaggi del portapacchi non devono staccarsi o risultare allentati.
 - Il portapacchi o parti di esso non devono entrare in contatto con gli pneumatici.

5.12 Controllo cavalletto laterale**ATTENZIONE****PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI**

Guidare con il cavalletto laterale abbassato può provocare gravi cadute. Lo stesso vale se il cavalletto si apre da solo durante la marcia.

Un cavalletto laterale piegato, troppo corto o troppo lungo non può garantire stabilità alla Bicicletta.

La Bicicletta potrebbe cadere, ferendo voi o altre persone.

La Bicicletta ed altri oggetti nelle vicinanze, come ad esempio altre biciclette, automobili, ecc., potrebbero subire danni.

- Ricordarsi di sollevare sempre il cavalletto prima di partire.
- Far riparare o sostituire il cavalletto in un'officina se è piegato.
- Per i cavalletti laterali a lunghezza regolabile:
 - far regolare la giusta lunghezza in un'officina specializzata se la Bicicletta non risulta stabile.
 1. Effettuare un'ispezione visiva sui raccordi a vite del cavalletto.
 2. Prima di partire, sollevare sempre il cavalletto. Il cavalletto non dovrà abbassarsi da solo.
 3. Toccare leggermente il braccio del cavalletto laterale agendo verso il basso. Il braccio del cavalletto non deve abbassarsi.
 - 4. Per i cavalletti a lunghezza regolabile:
 - facendo forza con le mani, controllare che la parte estraibile non si sposti.

5.13 Controllo propulsore elettrico (Primo modello)



ATTENZIONE

PERICOLO DI INCENDIO

Un propulsore elettrico difettoso o danneggiato può causare un corto circuito, con un conseguente pericolo d'incendio.

- Controllare visivamente che tutti i cavi elettrici siano integri e correttamente installati.
- Accendere la centralina elettrica solo dopo aver terminato tutti gli altri controlli.
- Se il Display è LCD prestate attenzione ai messaggi d'errore che compaiono su di esso.
- Utilizzate la Bicicletta solo se il propulsore elettrico è integro e se nel display LCD (se presente) non appaiono messaggi d'errore. In caso contrario, si potrà utilizzare la Bicicletta solo dopo una riparazione eseguita in un'officina specializzata.

Alcuni modelli hanno un display LCD molto semplice, della Bad Bike, per il controllo del propulsore elettrico.

Per la regolazione e l'utilizzo dei display, fare riferimento alla guida operativa di seguito riportata o [scaricarla dal sito http://www.bad-bike.it/download.html](http://www.bad-bike.it/download.html) (manuale display LCD, display Bad Bike)



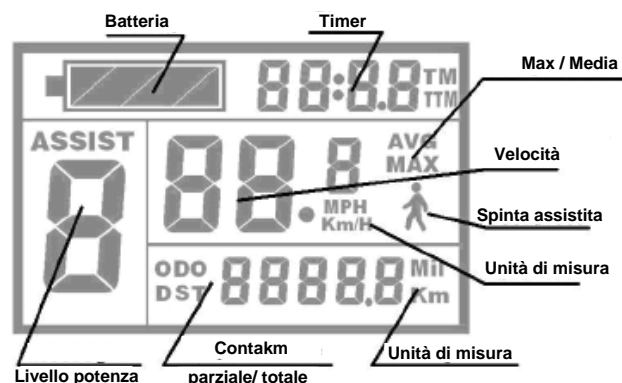
Alcuni modelli hanno un computer di bordo per il controllo del propulsore elettrico.

Per la regolazione e l'utilizzo dei display del computer di bordo KT-LCT, fare riferimento alla guida operativa di seguito riportata o scaricarla dal sito [http:// www.bad-bike.it/download.html](http://www.bad-bike.it/download.html) (manuale display LCD, display King Meter)

1. DISPLAY

Le informazioni fornite dal display LCD sono diverse, riconducibili a due gruppi principali:

- 1) Informazioni CORRENTI (relative al viaggio in corso)
 - a. Indicatore della carica della batteria
 - b. **TRIP TIME**: tempo trascorso
 - c. **ASSIST**: livello di potenza erogata dal motore
 - d. Velocità corrente
 - e. **DST**: distanza percorsa
 - f. Spinta assistita a 6km/h
 - g. Codice malfunzionamento del sistema elettrico
- 2) Informazioni STORICHE
 - a. **TTM**: tempo trascorso in totale
 - b. **ODO**: chilometri percorsi in totale
 - c. **MAX**: velocità massima raggiunta
 - d. **AVG**: velocità media



2. PULSANTI

Sulla parte sinistra del computer sono presenti tre pulsanti:



pulsante centrale "SW"



pulsante UP



pulsante DOWN

3. OPERAZIONI GENERALI

3.1 Accensione / spegnimento

Il sistema si accende premendo il pulsante centrale **SW**: l'apparato inizia a funzionare e l'energia viene fornita al motore elettrico.

Per spegnere l'apparato ed interrompere la fornitura di energia al motore basterà premere (2 sec) il pulsante **SW**. Nota: il sistema si spegne automaticamente se, a bicicletta ferma, non viene effettuata alcuna operazione per cinque minuti consecutivi. In tal modo si eviterà qualsiasi consumo ulteriore della batteria (per il controller, il motore o le luci).

3.2 Selezione del livello di potenza ("Change Assistant Power")

Il livello di potenza assistita può essere regolato attraverso i pulsanti **UP** e **DOWN**.

Questo apparato prevede 5 livelli di potenza, dal 1 (livello minimo) a 5 livello massimo.



Nota: ogni volta che viene riacceso, l'apparato ripropone il livello di potenza in cui si trovava nel momento del precedente spegnimento.

3.3 Modalità "Spinta assistita a 6km/h"

Tenendo premuto il pulsante **DOWN** si inserisce la modalità "spinta assistita a 6 km/h". L'indicatore "spinta assistita" inizia a lampeggiare, e la bicicletta viaggia ad una velocità inferiore a 6 km/h.

La funzione si interrompe non appena viene rilasciato il pulsante **DOWN**.

3.4 Luci (anteriore e posteriore)

Premendo in maniera prolungata il pulsante **UP**  le luci anteriore e posteriore si accendono contemporaneamente. Per spegnere le luci basterà spingere nuovamente, in maniera prolungata, il pulsante **UP** .



4. VISUALIZZAZIONE DEI DATI DI VIAGGIO

4.1 Dati “correnti” (del viaggio in corso)

In condizioni normali (cioè al di fuori della modalità “set-up”) il display indica il tempo di viaggio trascorso, la distanza percorsa, il livello di potenza fornita dal motore e la velocità attuale (espressa in km/h o mph, secondo la scelta impostata dal cliente)

4.2 Dati “storici”

Premendo brevemente il pulsante centrale **SW** si attiva la modalità “dati storici di viaggio”: il display visualizza il tempo trascorso in totale (**TTM**) ed i chilometri percorsi in totale (**ODO**).



Premendo i tasti **UP**  e **DOWN**  è possibile scorrere altre informazioni, quali la velocità massima e la velocità media.

Per uscire dalla modalità “dati storici di viaggio” premere brevemente il tasto centrale **SW**.

Note: dopo cinque minuti di inutilizzo della bicicletta, il sistema esce in automatico dalla modalità “dati storici di viaggio”.

4.3 Cancellazione di singole distanze / tempi di percorrenza

Trascorsi 5 secondi dopo l'accensione, il sistema visualizza il tempo singolo percorso (**TM**) o la singola distanza percorsa (**DST**).

Premendo contemporaneamente per 3 sec. i pulsanti **UP**  e **DOWN** , i dati relativi al tempo singolo percorso (**TM**) e la singola distanza percorsa (**DST**) inizieranno a lampeggiare. Premere, entro 5 sec, il pulsante centrale **SW** per cancellare i dati relativi al tempo singolo percorso (**TM**) ed alla singola distanza percorsa (**DST**).

5. INDICATORE DI CARICA DELLA BATTERIA

L'apparato è in grado di monitorare il livello di carica residua delle batterie (che possono essere a 24v o a 36v) previste per il controller. L'indicatore ha l'aspetto grafico di una batteria stilo, distinto in sezioni

Quando la capacità residua della batteria è superiore al 70% tutte le 4 sezioni dell'indicatore risultano accese. Man mano che la carica della batteria decresce, le singole sezioni si spengono progressivamente; quando il livello di carica è molto basso, l'indicatore inizia a lampeggiare.

6. IMPOSTAZIONI DEL SISTEMA

6.1 Impostazioni di base



Il sistema prevede la possibilità di definire alcune impostazioni di base:

- a. velocità massima
- b. diametro dei cerchi (16-28 inch)
- c. unità di misura metrico o inglese (Mph o Km/h, miglia o chilometri)



Sotto la supervisione di tecnici esperti è inoltre possibile impostare dei settaggi avanzati, che permettono di ottimizzare la combinazione di motore, controller e apparato.

6.2 Inserimento delle impostazioni di base

A sistema spento, premere il pulsante centrale **SW** per avviare il sistema.

Uno volta acceso, entro 5 sec. premere contemporaneamente i pulsanti **UP**  e **DOWN**  per almeno 3 sec. per consentire l'inserimento delle impostazioni di base (la luce di fondo del display LCD si accende in automatico, e si spegne a conclusione della procedura).



6.3 Inserimento del limite di velocità

Il primo parametro da impostare è quello relativo al limitatore di velocità. Il valore impostato dalla fabbrica è pari a 25 km/h, e può essere modificato premendo il pulsante **UP**  o il pulsante **DOWN** .

Una volta raggiunta la velocità limite impostata, il motore cessa di funzionare per salvaguardare la sicurezza del conducente.

Premere il pulsante centrale **SW** per passare al settaggio successivo (diametro delle ruote).

6.4 Inserimento del diametro delle ruote

Utilizzando i pulsanti **UP**  e **DOWN** , selezionare il corretto diametro delle ruote per garantire l'accuratezza dei valori (Km o miglia) visualizzati nel display.

Premere il pulsante centrale **SW** per passare al settaggio successivo (sistema metrico o Inglese)

6.5 Impostazione dell'unità di misura (sistema metrico o inglese)

Utilizzando i pulsanti **UP**  e **DOWN** , selezionare il sistema prescelto (km/h o Mph)

6.6 Uscita dal settaggio delle impostazioni di base

Dopo aver impostato correttamente i tre parametri di base predetti, premere il pulsante centrale **SW** per 2 secondi per salvare le impostazioni inserite ed uscire dalla modalità "set-up", ritornando alle normali condizioni operative.

7. CODICI DI MALFUNZIONAMENTO

01_error: regolazione anormale del segnale di velocità

02_error: perdita di potenza del motore

03_error: anomalia segnale motore

04_error: anomalia sensore di coppia

05_error: anomalia motore o controller

8. VERSIONE

KT-LCD v2.3 (release 28 Luglio 2012)

5.14 Controllo propulsore elettrico (Secondo modello)

1 Premessa

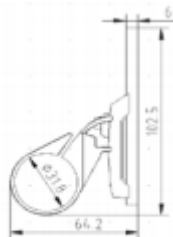
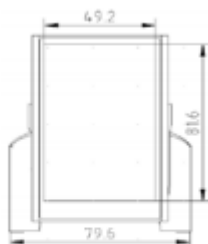
Cari utenti, leggere attentamente le istruzioni del display NOKEE prima di utilizzarlo per assicurare una migliore prestazione della tua e-bike. Verranno utilizzate concetti concisi per mostrare tutte le fasi dettagliate, compresi i passaggi dall'installazione e dall'impostazione dell'hardware attraverso l'uso normale dello strumento. Le istruzioni aiuteranno anche ad eliminare i dubbi che si potranno avere e i malfunzionamenti durante l'utilizzo.

2 Aspetto e dimensioni

2.1 Materiali principali e colore

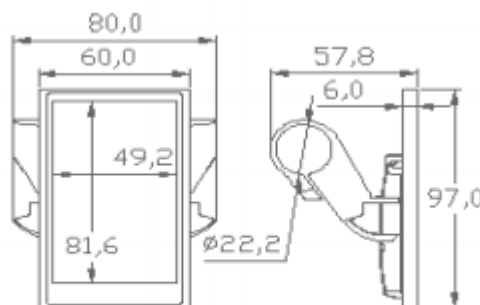


NOKEE è principalmente in lega di alluminio e vetro temperato. Il guscio del display è fatto in materiale opaco nero, che può essere normalmente utilizzato nel range di temperatura che va da -40 ° C a 80 ° C, con buona proprietà meccaniche.






Le dimensioni di NOKEE sono mostrate di seguito.
(unità: mm)

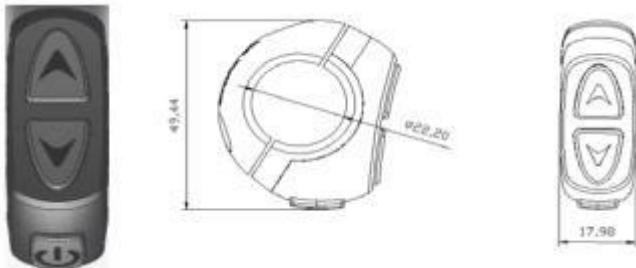
Appearance and dimensions (with 31.8mm gripper)



Appearance and dimensions (with 22.2mm gripper)

2.2 Materiali e colori dei pulsanti

Il corpo principale dei pulsanti è fatta di materiale del PC mentre i tasti sono accesi sono fatti di gel siliceo morbido, che sembrano nero in generale. Là sono tre tasti, vale a dire Modalità , Su  e Giù .



Aspetto e dimensioni delle chiavi

3 Precauzioni per l'uso



Fare attenzione quando si utilizza lo strumento e non collegare / scollegarlo con l'alimentazione.



Cercare di evitare di colpire o collidere il contatore.



Evitare il contatto diretto con acqua.



I parametri e le impostazioni del misuratore non sono previsti da modificare dall'utente; altrimenti, la tua guida l'esperienza sarà influenzata.



Il contatore deve essere consegnato per la riparazione non appena possibile in caso di malfunzionamento.

4. Panoramica delle funzioni e delle indicazioni

4.1 Panoramica delle funzioni NOKEE fornisce numerose funzioni e indicazioni per soddisfare le vostre richieste di guida. Le indicazioni su NOKEE includono:

- ◆ Indicazioni sulla batteria;
- ◆ Indicazione di velocità (inclusa la velocità in tempo reale, massimo velocità e velocità media);
- ◆ Indicazione miglia (inclusi indicatori per chilometri singoli e miglia totali);
- ◆ indicazione della crociera di spinta;
- ◆ Un certo numero di parametri impostabili, come il diametro della ruota, il limite di velocità, l'impostazione della batteria, alcuni livelli PAS, la commutazione del faro, l'arresto automatico, nonché la masterizzazione del programma esterno attraverso dis-pro.



Le funzioni sopra descritte sono solo le funzioni esistenti di prodotto, che è soggetto all'espansione secondo le richieste del cliente, come le impostazioni di incremento parametri, impostazione della password di accensione e controller impostazione limite corrente.

4.2 Indicazioni



Visualizzazione normale di NOKEE

5. Istruzioni di montaggio

Aprire la pinza per fissare lo strumento sul manubrio. Regolare fino a quando si ottiene un angolo di visuale appropriato, quindi avvitarla la pinza ad una corretta coppia, consigliata per essere 1.5N.M.

5.1 Installazione sulla barra di comando





<p>Aprire la pinza come per la direzione di la freccia</p>	<p>Regolare l'angolo e stringere vite.</p>	<p>L'installazione è terminata.</p>
--	--	-------------------------------------

6. Operazioni normali

6.1 Accensione / spegnimento

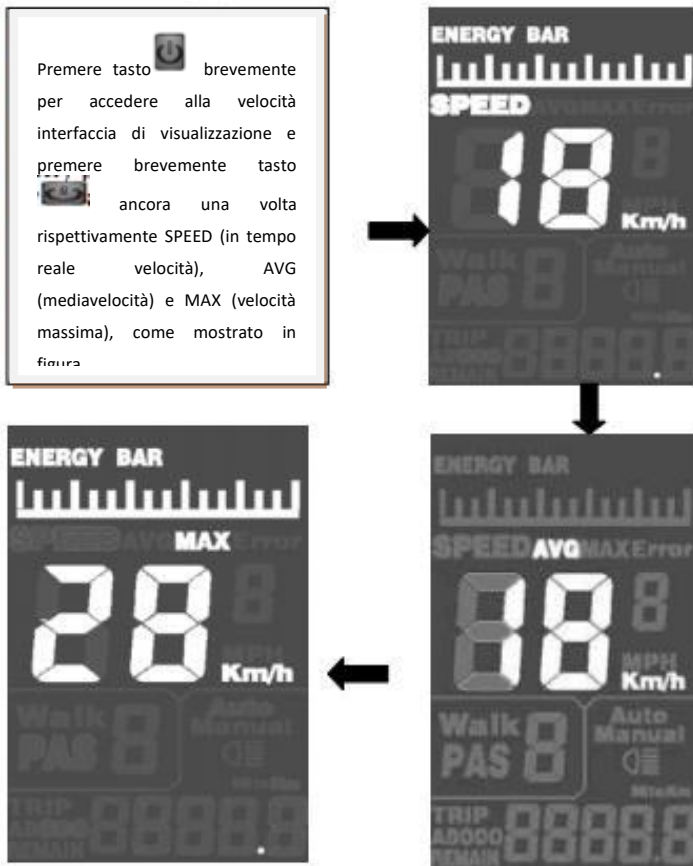


Premere il tasto  per alcuni secondi per avviare lo strumento

e alimentare il controllore. Premere il tasto  per alcuni secondi mentre il potere è acceso per tagliare la potenza di e-bike. Mentre l'alimentazione è spenta, lo strumento non sarà più consuma la potenza della batteria e la corrente di dispersione è meno di 1uA.

Lo strumento si spegne automaticamente se l'e-bike è sospesa per oltre 10 minuti.

6.2 Visualizzazione della velocità di esecuzione




Interfacce che mostrano velocità di marcia

6.3 Impostazione Cruise Push



Mentre è la potenza del contatore

premere  per 3 secondi per abilitare la crociera per l'e-bike, come mostrato in figura giusta. L'e-bike funzionerà a una costante velocità di 6km / h. "Camminare 1"

viene visualizzato sullo schermo.


Spingere l'interfaccia di crociera




La crociera di spinta è solo per spingere l'e-bike; non utilizzare il funziona quando si guida la bicicletta.

6.3 Interruttore del faro





Premere a lungo  per visualizzare il tasto

simbolo , come mostrato sulla destra figura, che indica il faro è acceso.

Interfaccia di commutazione del faro



Se l'e-bike non ha funzione del faro, il simbolo  non verrà visualizzata.

Premere di nuovo a lungo  per spegnere il faro.


6.5 Indicazione della batteria

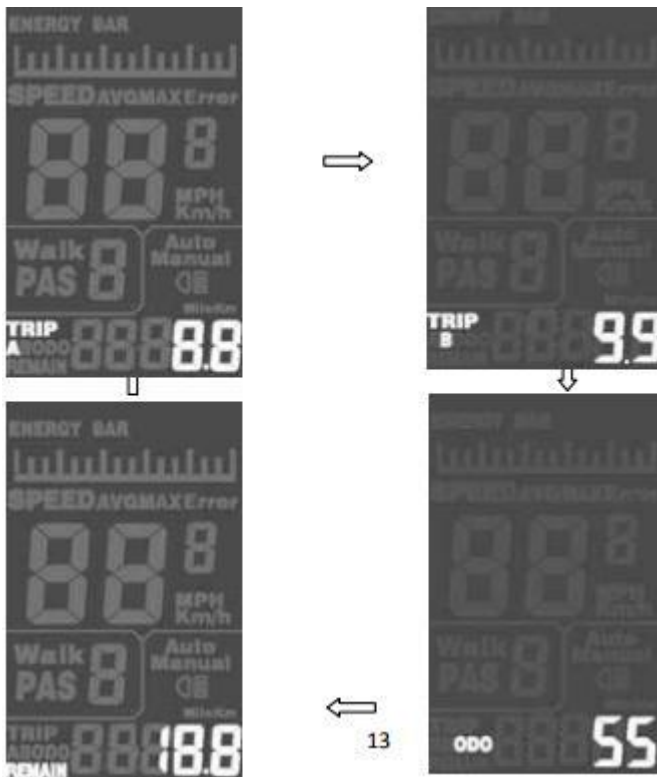
Quando la batteria ha tensione sufficiente, tutte e cinque le linee saranno visualizzate sullo schermo LCD. Quando viene visualizzata una sola riga, indica bassa batteria, che richiede la ricarica rapida.



Il simbolo della batteria è mostrato nella figura giusta indica la batteria scarica e richiede la ricarica rapida!

6.6 Indicazione delle miglia

Premere brevemente il tasto  per passare da segni di miglio informazioni nel seguente ordine: TRIP A (miglia singola miglia A) → TRIP B (singolo viaggio miglia B) → ODO (miglia accumulate) → RMAIN (miglia rimanenti) → TRIP A (miglia singola miglia A). Il la seguente figura è schematica:



6.7 Visualizzazione del codice di errore



Malfunzionamenti nel controllo elettrico

Il sistema della moto elettronica innescherà visualizzazione automatica di ERROR sul display metro con i corrispondenti codici di errore. Vedere la tabella allegata 1 per le definizioni di codici di errore dettagliati.





Solo dopo problemi di ripresa il codice di errore verrà chiuso. Non è possibile eseguire un'e-bici difettosa.


Lista allegata 1. Definizione codici di errore

CODICE ERRORE	DEFINIZIONE
21	Anomalia corrente
22	Anomalia del farfalla
23	La fase mancante è un motore
24	Anomalia del segnale del Motor Hall
25	Anomalia del sensore di spegnimento del freno
30	Anomalia della comunicazione del regolatore/strumento




7. Impostazioni strumento

7.1 Impostazioni prima dell'uso




Dopo l'accensione, lo strumento visualizza la velocità in tempo reale per impostazione predefinita. Premere  e  per 3 secondi per accedere allo stato di impostazione dell'unità / velocità limite / diametro della ruota.

Premere brevemente  per passare le informazioni sul display in seguito ordine, passaggio tra sistema metrico e imperiale (Km / h- Mp / h) → st2 impostazione del limite di velocità (unità: Km / h-Mp / h) → st3 impostazione del diametro della ruota (unità: pollici) → st-switch tra metrica e sistema imperiale (Km / h-Mp / h). 7.2 Impostazione del sistema metrico / imperiale

7.2 Impostazione del sistema metrico / imperiale

Nello stato di impostazione, ST¹ indica la selezione del sistema metrico. Premere brevemente  o  per passare da una unità metrica (Km) all'unità imperiale (Mp). Premere brevemente , per confermare l'impostazione e immettere l'impostazione ST² interfaccia.




7.3 Impostazione massima del limite di velocità

Premere brevemente  or  per impostare il massimo velocità limite, che è da 20 Km / h a 40 km / h. Premere brevemente  per confermare e immettere l'impostazione del diametro ruota interfaccia. La velocità limite massima di l'impostazione di fabbrica è 25Km / h.






La velocità massima limite è soggetta a personalizzazione a seconda di richieste.

7.4 Impostazione del diametro ruota

Premere brevemente  e  selezionare la corrispondente ruota diametro, per garantire la precisione della visualizzazione di velocità e del miglio visualizzazione sullo strumento. Può essere impostato per essere 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 e 700C. La fabbrica impostazione predefinita della ruota il diametro è 28inch. Brevemente premere  per confermare e entrare visualizzazione della velocità di marcia.









7.5 Esci Impostazioni

Allo stato di impostazione, premere brevemente  (non più di 2 secondi) su confermare e salvare l'impostazione corrente. Tienilo premuto  (almeno per 2 secondi) per confermare e salvare l'impostazione corrente e uscire dalla corrente ambientazione. Tenere premuto  (almeno per 2 secondi) per annullare la corrente funzionamento e uscita senza salvare le impostazioni correnti.



L'impostazione dell'interfaccia esce automaticamente se lo strumento è sospesa senza alcuna operazione per 1 minuto.

8. Procedure per disattivare oppure sostituire il codice di sicurezza

- Accendi il display.
- Inserisci il codice **1234**
- Tieni premuti I tasti con la freccia  e , ed entra nelle impostazioni dello schermo.
- Tieni premuto il tasto  ed il tasto  oppure  e vai nelle impostazioni del codice di sicurezza.
- Inserisci di nuovo il codice originario **1234** ed avrai l'opzione Y (YES), quindi, se vuoi impostare un tuo codice personale premi direttamente il tasto  ed accedi nella schermata dell'impostazione del nuovo codice.
- Invece, se vuoi disattivare il codice premi  ed accederai all'opzione N (che significa NO), e quindi premi il tasto  per uscire dallo schermo.

9. FAQ

Domanda: perché il contatore non si avvia quando il pulsante è premuto? Risposta: controllare e assicurarsi che l'interruttore della batteria sia acceso o controllato il cavo in uscita per i cavi spezzati. Domanda: come affrontare il codice di malfunzionamento visualizzato il contatore? Risposta: metta in bicicletta la stazione di riparazione in modo tempestivo.

10. Codice a barre del misuratore



513NOKEE36L0376S4001

Nel numero 513NOKEE36L0376S4001 sotto lo strumento codice a barre, 513 si riferisce al codice cliente, NOKEE il prodotto nome, 36L la tensione della batteria del prodotto, 0376 il disegno No., e S4001 la versione del software ..

11. Assicurazione della qualità e campo di applicazione della garanzia

11.1 Informazioni sulla garanzia:

- qualsiasi malfunzionamento causato da difetti di qualità del prodotto durante l'uso normale sarà coperto da garanzia limitata del nel periodo di garanzia.
- Il periodo di garanzia è di 24 mesi dalla consegna del contatore dalla fabbrica.

11.2 Le seguenti circostanze non saranno coperte da garanzia.

- Armadio aperto
- Connettore danneggiato
- Scatola graffiata o danneggiata dopo la consegna
- Cavi di derivazione graffiati o rotti del contatore
- Guasto o danno dovuto a forza maggiore (come fuoco e terremoto) o disastri naturali (come il colpo di fulmini)
- Garanzia scaduta

12. Diagramma di cablaggio

12.1 Sequenza di filo di connettori standard



Al controllore	La fine sullo strumento	Per il giunto
----------------	-------------------------	---------------

Tabella: sequenza di filo di connettori standard

Filo standard sequenza	Colore standard filo	Funzione
1	rosso (VCC)	cavo di alimentazione
2	Blue (K)	Filo di controllo dell'alimentazione del controllore
3	Nero (GND)	Filo di messa a terra
4	Verde (RX)	Filo di ricezione dati
5	Giallo (TX)	Dati di trasmissione dati



Nota: i connettori a spina impermeabile sono utilizzati per il fili di alcuni prodotti, in modo che gli utenti non possano vederlo colori dei cavi chiusi.

13. Modifica della versione

Questa Guida agli Utenti è preparata per il software di uso generale (V1.0) di Tianjin King-Meter Electronic Co., Ltd. La versione del software usato su alcune biciclette può essere leggermente diverso, che dovrebbe dipendere sulla versione effettiva in uso.

BAOBIKE

6 Forcella RST (modelli sportivi)

NOTA BENE:

Cura appropriata e manutenzione sono necessari per la longevità e per le massime prestazioni. L'inosservanza della normale manutenzione potrà ridurre di molto le prestazioni del prodotto che così incorrerà in un deterioramento prematuro. La mancanza di manutenzione potrà anche mettere a repentaglio la sicurezza nell'utilizzo e invaliderà la garanzia

6.1 Norme generale di osservanza



CAUTELE

Cura appropriata e manutenzione del vostro prodotto RST sono necessari per la longevità e per le massime prestazioni. L'inosservanza della manutenzione di routine potrà ridurre di molto le prestazioni del prodotto che così incorrerà in un deterioramento prematuro o addirittura provocherà la rottura del prodotto. La mancanza di manutenzione potrà anche mettere a repentaglio la sicurezza nell'utilizzo e invaliderà la garanzia.



NOTA DI GENERALE ATTENZIONE

Questo manuale contiene importanti informazioni riguardanti la sicurezza, il funzionamento e la manutenzione della Vostra forcella ammortizzata. E' fondamentale leggere interamente con attenzione questo manuale e operare un' appropriata manutenzione per la Vostra bicicletta e per la forcella ammortizzata per essere sicuri che la Vostra forcella funzioni correttamente, Vi raccomandiamo di fare installare la Vostra forcella da un meccanico qualificato di biciclette. Prima di usare la Vostra bicicletta, dovrete ispezionare la Vostra forcella ammortizzata per assicurarVi che non abbia riportato danni durante l'uscita precedente. Non usare la bicicletta se la forcella mostra segni di piegature, incrinature, fessure, perdite d'olio e anche se manca qualsiasi componente originale della forcella. Qualsiasi caduta con la bicicletta Vi può causare lesioni gravi o addirittura fatali. Seguendo queste istruzioni, Vi aiuterà a ridurre il rischio di incorrere in incidenti. Vi raccomandiamo di recarvi ogni anno presso il Vostro rivenditore o un centro di servizio autorizzato per un' ispezione accurata e la manutenzione.



IMPORTANTE

Questa è una forcella per il fuoristrada e come tale non è dotata di catarifrangenti richiesti per l'uso su strada. Se le norme locali del Codice della Strada richiedono l'installazione di catarifrangenti, è necessario farli installare dal rivenditore o da un meccanico per biciclette.



INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA DELL'UTENTE

1. Mai rimuovere né far rimuovere il canotto o gli stegli della forcella dalla testa forcella. Il canotto e gli steli sono fissati a pressione nella testa in fabbrica. Gli steli inseriti a pressione offrono un rendimento superiore rispetto a quelli bloccati con le viti, ma non potranno essere separati dalla testa. Se gli steli vengono spinti fuori, la testa forcella si danneggerà senza possibilità di riparazione e sostituzione.
2. Non filettare un canotto di sterzo non filettato. La filettatura indebolirebbe il canotto rendendone pericoloso l'uso. L'unica cosa sicura da farsi è di richiedere l'assemblato testa forcella/canotto/steli presso il Vostro rivenditore o contattare il centro di Assistenza RST in Italia: Ciclo Promo Components SPA, tel.0423-1996363 info@ciclopromo.com
3. Qualsiasi modifica o alterazione della forcella sono considerati pericolosi e faranno invalidare la garanzia. Rivolgetevi al Vostro rivenditore o al centro di assistenza in Italia: Ciclo Promo Components SPA, tel.0423-1996363 info@ciclopromo.com prima di modificare la vostra forcella o comunque per ricevere informazioni di sicurezza.

4. Non usare la forcella RST se anche solo uno qualsiasi dei suoi componenti è rotto, piegato, incrinato o solo se avete il sospetto di averla danneggiata. Contattare il Vostro rivenditore o il centro di assistenza in Italia Ciclo Promo Components SPA, tel.0423-1996363, info@ciclopromo.com per chiarimenti in merito all'integrità e alle condizioni della forcella.
5. RST Vi raccomanda di ispezionare la Vostra forcella prima di ogni uscita per verificarne l'usura ed eventuali danni. Ispezionare se ci sono rotture, pieghe o danni su testa forcella, steli, foderi, punte della forcella e archetto.



INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Qualsiasi forcella RST riconosciuta difettosa dalla fabbrica nei materiali e/o nella costruzione entro 24 mesi dalla data di acquisto sarà riparata o sostituita a discrezione del fabbricante senza spese se ricevuta in fabbrica a spese del mittente con la prova di acquisto. Questa garanzia non copre la forcella che sia stata sottoposta ad un uso improprio o sottoposta ad abusi, includendo ma non limitatamente a qualsiasi rottura, piegatura, danni causati da incidenti e/o collisioni, negligenza dell'utente, montaggio e/o assemblaggio impropri, manutenzione impropria, o altri eccessivi impropri e anomali condizioni. Questa garanzia non copre danni sulla verniciatura. Qualsiasi modifica o alterazione apportata dall'utente annullerà la garanzia. Questa garanzia sostituisce espressamente tutte le altre garanzie e qualsiasi implicazione è limitata alla stessa durata indicata nella garanzia qui presente. RST non sarà responsabile per qualsiasi incidente o danni conseguenti. Nel caso che un prodotto abbia bisogno di essere sostituito e sia fuori produzione o non disponibile, RST si riserva il diritto di sostituire il prodotto con un prodotto di pari valore, non saranno emessi crediti o rimborsi. Questo prodotto non è destinato ad uso acrobatico (stuntman) su trampolini o ad attività simili. L'utente si assume il rischio di qualsiasi danno personale, danno e/o avaria al prodotto, o qualsiasi altro problema che possa insorgere con tali usi. Se per qualsiasi ragione si rende necessaria l'esecuzione della garanzia, si deve ritornare la forcella dove è stata acquistata. Negli U.S.A. e in Canada i rivenditori contatteranno il servizio di garanzia RST USA. Gli utenti di altre nazioni contatteranno i loro rivenditori o distributori locali o RST Europa.



MONTAGGIO DELLA FORCELLA

È estremamente importante che la Vostra forcella sia installata correttamente da un meccanico di biciclette qualificato. Le forcelle installate impropriamente sono estremamente pericolose e possono concorrere a incidenti con lesioni gravi o fatali. Assicurarsi che la Vostra forcella sia fornita con il canotto di sterzo appropriato. Può essere necessario tagliare la lunghezza del canotto di sterzo per adattarlo alla lunghezza del canotto sterzo del telaio. Se non avete esperienza con questa operazione o non avete gli utensili appropriati per il taglio del canotto, Vi raccomandiamo di rivolgerVi ad un meccanico qualificato per un perfetto montaggio.



ATTENZIONE

Il canotto di sterzo e gli steli sono inseriti a pressione in fabbrica e non possono essere rimossi. Per sostituire il canotto di sterzo o gli steli, è necessario sostituire l'assemblato testa forcella/canotto/steli. Mai togliere il canotto di sterzo e gli steli dalla testa forcella, questa operazione rende la forcella insicura.

MONTAGGIO DELLA FORCELLA

1. Togliere la vecchia forcella dalla bicicletta.
2. Misurare la lunghezza del canotto di sterzo per adattarlo alla lunghezza del tubo di sterzo del telaio. Accertarsi che il canotto sterzo sia lungo a sufficienza per potere bloccare correttamente l'attacco manubrio (consultare le istruzioni del costruttore dell'attacco manubrio). Potrete servirvi della vecchia forcella come guida per verificare la lunghezza del canotto di sterzo.
3. Installare la sede della serie sterzo saldamente sulla sommità della testa forcella.
4. Pulire e lubrificare le sedi dei cuscinetti.
5. Inserire il canotto della forcella nel tubo di sterzo del telaio.
6. Montare i cuscinetti superiori, i distanziali e l'attacco manubrio.
7. Montare il tappo terminale con bullone della serie sterzo sull'attacco manubrio. Serrare il bullone in conformità alle indicazioni del fabbricante della serie sterzo.
8. Montare la piega manubrio, regolandola all'altezza desiderata e serrare le viti di fissaggio o il sistema di bloccaggio dell'attacco applicando la coppia di serraggio indicata dal produttore. Registrare la serie sterzo in modo da non avvertire gioco od attriti.
9. Montare i freni e regolarli secondo le istruzioni del produttore.
10. Montare la ruota anteriore sulle punte forcella. Il bloccaggio rapido deve essere serrato dopo aver inserito correttamente la ruota nelle sedi delle punte forcella.
11. Assicurarsi di verificare gli ingombri del pneumatico. Per farlo, togliere la pressione dalla camera d'aria o il pacco molle e comprimere al massimo la forcella per verificare che la distanza tra la testa forcella e il pneumatico sia di almeno 7/4" (6.4mm).
12. Il rodaggio della nuova forcella richiede alcune uscite (circa 20 ore d'usototale). All'inizio del rodaggio la forcella può sembrare dura e non lavorare in maniera uniforme. Dopo il rodaggio, la corsa sarà molto più liscia e la forcella reagirà agli urti in modo nettamente migliore rispetto l'inizio.

MANUTENZIONE DI SICUREZZA

Prima di ogni uscita vi preghiamo di effettuare le seguenti ispezioni:

1. Verificare i bloccaggi rapidi delle ruote che siano ben regolati e serrati.
2. Pulire gli steli e controllare tutta la forcella per individuare qualsiasi danno evidente.
3. Controllare la buona regolazione della serie sterzo.
4. Accertarsi che il cavo del freno anteriore sia disposto correttamente nelle sedi appropriate e controllare la regolazione del freno.
5. Vi preghiamo di avere particolare attenzione che gli steli e il tubo sterzo della forcella siano paralleli. (Una piegatura in avanti della forcella è indice di un atterraggio pesante).



MANUTENZIONE PRESTAZIONALE

1. Smontare la forcella e togliere qualsiasi residuo di grasso da ogni componente.
2. Ispezionare tutte le parti se ci sono rotture, abrasioni o consumi normali di materiali. Se ci sono parti danneggiate o eccessivamente usurate, in ogni caso queste vanno sostituite. Non utilizzare la forcella se non sono state sostituite le parti danneggiate o usurate. Se tutte le parti sono in condizioni d'uso accettabile, allora procedere al punto 3.

3. Applicare una generosa quantità di grasso sulle boccole superiori e inferiori, sugli steli, sul corpo della valvola e sui raschia polvere. Inoltre, riempire l'interno dei raschia polvere con un generosa quantità di grasso. Non usare grasso a base di litio perché può danneggiare le boccole e le guarnizioni.

Sostituzione delle boccole:

Nel caso che la Vostra forcella RST presenti un gioco eccessivo tra gli steli e i foderi, le boccole necessitano di essere sostituite.

Tutte le forcelle con cinque anni o più dovrebbero essere ispezionate e ricevere manutenzione se rimangono in uso.



IMPORTANTE

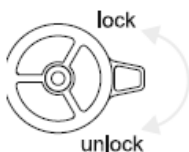
Per la rimozione e il montaggio delle boccole servono l'uso di attrezzi speciali. RST raccomanda vivamente che il lavoro venga fatto da un tecnico qualificato e con gli attrezzi adatti. È estremamente pericoloso installare boccole in modo non appropriato perché possono causare la perdita di controllo della bicicletta con conseguenti lesioni gravi o fatali.

Intervalli di manutenzione consigliati per tutte le forcelle RST			
Condizioni normali		Condizioni difficili	
Uscite corte e sporadiche	Uscite lunghe e frequenti	Uscite corte e sporadiche	Uscite lunghe e frequenti
Ogni 6 mesi	Ogni 4 mesi	Ogni 4 mesi	Ogni 3 mesi

Le parti di normale consumo sono identificate come segue:			
1	Guarnizione anti-polvere	6	Cavo del bloccaggio remoto
2	O-ring guarnizione per l'aria	7	Bussola
3	Parti di scorrimento in gomma	8	Stelo (tubo superiore)
4	Parti varie per il montaggio dell'ammortizzatore posteriore e guarnizione principale	9	Perno
5	Bullone (stripped thread/bolt)	10	Lubrificante-grasso

Intervalli di tempo suggeriti per la sostituzione delle parti di consumo:			
Guarnizione anti-polvere	6 months	Parti varie per il montaggio dell'ammortizzatore posteriore	1 year
O-ring guarnizione per l'aria	1 year	Cavo del bloccaggio remoto	1 year
Parti di scorrimento in gomma	1 year	Lubrificante-grasso	6 months

FUNZIONE



1. Per le forcelle dotate di registro della compressione sulla testa forcella, girare il registro in senso antiorario per cambiare la durezza di affondamento fino al bloccaggio.



2. Per le forcelle dotate di registro al manubrio, spingere la leva verso il basso per cambiare la durezza di affondamento fino al bloccaggio.

Nota: in posizione di bloccaggio la forcella mostra un movimento minimo di 0-15mm.



3. Girare il registro del ritorno come indicato dall'adesivo per regolare il ritorno veloce o lento.

OCR

Compressione e ritorno con sistema in bagno aperto d'olio

Il sistema idraulico in bagno aperto d'olio offre la regolazione esterna della compressione (con bloccaggio) e il ritorno.

OCR II

Compressione e ritorno in bagno aperto d'olio II

OCR2 è un perfezionamento del nuovo sistema idraulico in bagno aperto. Riducendo il consumo d'olio, la forcella è diventata più leggera senza per questo influenzare le prestazioni di compressione e ritorno. Sistema disponibile su: R1 Super, Storm Air, F1RST-Platinum (R1 e Storm sono disponibili solo con regolazione della compressione e senza lock out).

PLATFORM

Hydraulic Damping Control System



PIATTAFORMA OCR

Questo sistema può essere utilizzato per pedalare in maniera più efficiente. La ghiera rossa regola la velocità di compressione fino al bloccaggio. Il regolatore centrale di colore oro controlla la valvola «blow-off» per l'assorbimento degli impatti più violenti. La regolazione della valvola «blow-off» è possibile solo se il controllo di compressione è attivato.

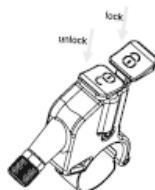
TRL

Tiny Remote Lockout Assembly

La leva TRL del controllo remoto è la più piccola leva prodotta da RST e la più adattabile. La manualità del dispositivo di sblocco permette all'utente la possibilità di scegliere la migliore posizione della leva TRL sul manubrio.

Istruzioni per il montaggio della leva TRL:

1. Scegliere la posizione del dispositivo di sblocco una volta che avete trovato l'ottimale posizione della leva sul manubrio.
2. Svitare il dispositivo di sblocco ed estrarre la molla, la rondella di alluminio e il bullone di fissaggio.
3. Inserire per prima il bullone, poi la rondella di alluminio e la molla prima di fissare il dispositivo di sblocco.
4. Chiudere il collarino con un carico di 2,5Nm massimo.

RL**Bloccaggio sul manubrio**

Il sistema Remote Lock-Out permette un facile uso del Lock-Out con la leva al manubrio. Inoltre il nuovo sistema RL permette al ciclista di regolare la compressione morbida o dura.

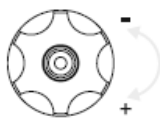
TNL**Bloccaggio idraulico**

Situazione di Lock-out:

Con l'utilizzo del registro è possibile regolare la compressione da morbida a dura fino al bloccaggio.

RA**RA Regolazione del ritorno**

Sistema ammortizzante idraulico con regolazione del ritorno esterno.



1. Girare il registro del ritorno in senso orario per aumentare la velocità del ritorno e girare in senso antiorario per diminuire la velocità del ritorno.
2. Girare il registro poi testare la forcella per assicurarsi che il ritorno è regolato come desiderato. In caso negativo, girare il registro di altro 1/2 giro.

ML**Bloccaggio meccanico**

Situazione di Lock-out:

Blocca la forcella con facilità e rapidità a qualsiasi altezza.

ATTENZIONE:

se avete difficoltà con il registro, comprimere la forcella e agire sul registro.

AIR**Sistema ad aria/molla**

Il sistema ad aria/molla adotta una camera d'aria positiva e una molla negativa per avere una forcella leggera e facile da settare per la pressione dell'aria.



Il sistema ad aria è integrato nello stelo e deve essere regolato in base alle diverse necessità e desideri dei differenti ciclisti. Consultare la seguente tabella per adottare la pressione d'aria più adatta.



RACCOMANDAZIONE PER LA PRESSIONE DELL' ARIA

CHAMP 30-15/32/29/29-15/650B					
Rider-Weight(kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
Pressure(Psi)	50	50-70	70-90	90-110	110-140
FIRST PLATINUM					
Rider-Weight(kg)	40-60	60-80	80-100	100-MORE	MAX
Pressure(Psi)	50-70	70-90	90-110	110-120	140
VOGUE AIR					
Rider-Weight(kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
Pressure(Psi)	110	115-120	120-130	130-140	140-150
FIRST 30/30-15/32/650B/29/29-15, TITAN/TITAN 15, AERIAL 24/30/32/650B/29/29-15, VIVAIR,PULSE 650B/29/26 AIR series					
Rider-Weight(kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
Pressure(Psi)	60	60-80	80-100	100-120	120-150
STORM AIR , FIRST 24					
Rider-Weight(kg)	20-40	40-60	60-80	80-100	MAX
Pressure(Psi)	30-40	35-40	45-55	55-65	120

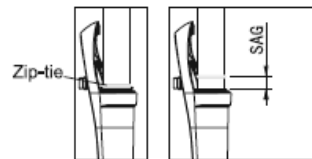


MISURAZIONE E REGOLAZIONE DEL SAG

Il SAG è l'escursione effettiva della forcella ammortizzata con ciclista seduto senza applicare alcuna forza sulla forcella (senza spingere sul manubrio o sulla sella). Il SAG può aiutare a mantenere il contatto e la trazione della ruota su terreni sconnessi.

Sistema di regolazione con fascetta

- Stringere la fascetta attorno allo stelo e posizionarla a contatto con il parapolvere. Il ciclista non deve essere seduto sulla bicicletta.
- Ora sedersi sulla bicicletta in posizione normale di corsa. RST raccomanda di sedersi con indossato l'abbigliamento/equipaggiamento abituale per l'uso della bicicletta. E' necessario appoggiarsi ad un muro oppure rimanere da in equilibrio senza spingere sulla sella o sui pedali.
- Scendere dalla bicicletta e misurate la distanza tra la fascetta e il parapolvere. Questa distanza è il SAG. RST raccomanda che la distanza ppropriate di SAG deve essere tra il 15 e il 25% dell'escursione totale. Se la distanza è inferiore al 15% dell'escursione totale significa che la forcella è troppo dura (diminuire la pressione dell'aria). Se la distanza è maggiore del 25% significa che la forcella è troppo morbida (aumentare la pressione dell'aria).
- Per la regolazione della pressione dell'aria di tutte le forcelle ad aria, vi raccomandiamo di seguire queste fasi:
 - Ridurre la pressione della camera d'aria, togliendo il tappo della valvola e spingendo sull'ago della valvola.
 - Pompate aria nella camera d'aria ed assicurarsi che la pressione dell'aria sia riferita al vostro peso (vedere tabella sottostante).
 - Assicurarsi di re-installare il tappo della valvola.



 AUMENTARE LA PRESSIONE DELL'ARIA

1. Svitare il tappo sullo stelo sinistro e toglierlo.
2. la valvola e di tipo schrader.
3. Utilizzare la pompa ad alta pressione RST per pompare alla pressione desiderata. (Togliendo l'ugello della pompa dalla valvola considerare che ci può essere una piccola perdita d'aria). La suddetta tabella è solo per riferimento, l'utilizzatore può regolare la pressione dell'aria e la precarica secondo i suoi desideri. L'utilizzatore può aumentare la pressione d'aria per rendere la forcella più rigida per la guida su strade non impegnative e per minimizzare la perdita di energia.

Se l'utilizzatore desidera guidare più confortevolmente, può diminuire la pressione d'aria e avere la forcella più morbida. Tuttavia, quando la forcella diventa più morbida, c'è il rischio che la forcella vada a fine corsa con una certa facilità.

**ATTENZIONE**

Modificando le regolazioni sulla sospensione della forcella, la vostra bicicletta può cambiare il comportamento e le caratteristiche di frenata. Non cambiare le regolazioni se non avete acquisito piena familiarità con le istruzioni e le raccomandazioni. Dopo ogni regolazione controllare in un'area sicura il comportamento e le caratteristiche di frenata della bicicletta.

**LUBRIFICAZIONE**

Per assicurare le migliori prestazioni della forcella, noi raccomandiamo una regolare lubrificazione con un grasso approvato per sospensioni. Per ulteriori informazioni fare riferimento al sito www.rst.com.tw.

**ATTENZIONE**

1. Prima di smontare il sistema ammortizzante, raccomandiamo vivamente di consegnare la forcella a un punto vendita RST. Il negozio autorizzato RST fornirà il meccanico qualificato e addestrato che con utensili appropriati potrà fornire assistenza correttamente. Uno smontaggio non appropriato può danneggiare il prodotto e provocare incidenti con danni all'utilizzatore.
2. Prima di completare la manutenzione, assicurarsi che tutte le viti siano state saldamente avvitate con il carico corretto per evitare qualsiasi danno all'utilizzatore.

i MASSIMA MISURA RACCOMANDATA PER IL ROTORE		
MODEL NAME	TYPE	ROTOR SIZE
R1/STORM	POST	203(mm)
CHAMP 30-15/32/650B/29/29-15	POST	180(mm)
TITAN15/ TITAN	POST	180(mm)
F1RST 30/30-15/32/650B/29/29-15	POST	180(mm)
FIRST 24	POST	180(mm)
AERIAL 24/30/32/650B/29	POST	180(mm)
PULSE 650B/29/26 AIR series	POST	180(mm)
VOGUE	IS	180(mm)
VIVAIR	IS	180(mm)

ISTRUZIONI SPECIALI PER IL MONTAGGIO DEL MOZZO CON PERNO DA 20MM E CON BLOCCAGGIO RAPIDO.

Montaggio del mozzo anteriore con perno da 20 mm

1. Inserire il mozzo (insieme ai coni da 20mm) tra gli steli della forcella e allineare i fori del mozzo con i fori delle punte-forcella.
2. Applicare su tutto il perno del grasso o prodotto anti-bloccaggio.
3. Inserire dal lato sinistro (lato del disco) il perno da 20 mm attraverso le punte forcella e il foro del mozzo.
4. Con cura girare il perno il senso orario per avvitarlo allo stelo destro.
5. Una volta alloggiato, avvitare il perno a fondo con carico di 12-15 Nm tramite una chiave a brugola da 8 mm.
6. Applicare il grasso o un prodotto anti-bloccaggio sul lato destro del perno dove va avvitato il bullone di bloccaggio.
7. Con cura avvitare il bullone di bloccaggio sul perno.
8. Tenere ferma la parte destra del perno con una chiave a brugola da 8 mm e utilizzando una seconda chiave a brugola da 12 avvitare a fondo il bullone di bloccaggio con carico di 12-15Nm.
9. Controllare che il freno a disco funzioni correttamente.

TA : 20mm Aluminum Thru axle



Instruction of disassemble 20mm thru axle:

1. Use 8mm allen key to loose the bolt in the right leg.
2. Use 8mm allen key to loose the 20mm thru axle.

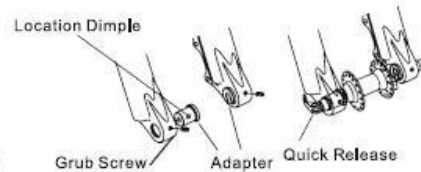


Montaggio del mozzo anteriore con bloccaggio rapido.

1. Preparare adattatori e componenti.
2. Con cura avvitare con 3 giri completi i grani sulle punte-forcella e assicurarsi che i grani fuoriescono. (Nota: inizialmente potrebbe essere particolarmente difficile avvitare i grani a causa dei residui di vernice sul filetti).

3. Svitare e togliere i grani.
4. Applicare un poco di grasso all'esterno degli adattatori.
5. Inserire l'adattatore destro nella punta forcella destra facendo attenzione che la guida (l'incisione) sull'adattatore sia in corrispondenza con il foro per il grano. Dovreste essere in grado di vedere la guida sull'adattatore guardando attraverso il foro filettato.
6. Avvitare con cura i grani affinché vengano a contatto con l'adattatore.
7. Svitare di due giri completi i grani e con cura girare l'adattatore. Girando con attenzione l'adattatore dovreste sentire una leggera tolleranza tra la testa del grano e l'adattatore. Se l'adattatore continua a girare, il grano non è entrato nella guida. Quindi svitare e togliere ancora il grano e guardare nel foro per allineare la guida dell'adattatore con il foro e poi avvitare a fondo il grano con il carico di 3 Nm. **NOTA DI SICUREZZA: E' IMPORTANTE** che i grani siano correttamente allocati e avvitati. In caso contrario, gli adattatori potranno ruotare e causare danni.
8. Ripetere l'operazione con l'adattatore sinistro.

QR :Adapter for Quick Release



ISTRUZIONI SPECIALI PER IL MONTAGGIO DEL PERNO DA 15MM CON BLOCCAGGIO RAPIDO

15QR: Perno in alluminio da 15mm con bloccaggio rapido..

1. Inserire il mozzo tra gli steli della forcella e allineare i fori per far passare il perno.
2. Applicare grasso anti-grippaggio su tutto il perno.
3. Inserire il perno dalla parte sinistra (lato disco) attraverso le punte della forcella e all'interno del mozzo.
4. Girare con cura il perno in senso orario per avvitarlo sul bullone di bloccaggio del stelo destro.
5. Avvitare il perno a fondo; bloccare il perno con un carico di 15Nm spingendo la leva.
6. Se si rende necessario regolare la posizione della leva del bloccaggio rapido, aprire la leva, togliere i grani filettati e regolare il bullone di bloccaggio nella posizione desiderata.
7. Avvitare i grani a fondo sulle sedi del bullone di bloccaggio e bloccare il perno con un carico 15Nm spingendo ancora la leva. (Avere cura di allineare le sedi dei grani sul bullone con i fori filettati della forcella. Dovete vedere le sedi attraverso i fori delle forcella).
8. Controllare il corretto funzionamento del freno a disco.





NOTA DI ATTENZIONE GENERALE

Come per tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta a usura e ad elevati carichi. Diversi materiali e componenti possono reagire all'usura e ai carichi di fatica in diverse maniere. Se la vita di un componente è superata, questo può essere causa di improvvise lesioni al ciclista. Qualsiasi tipo di crepa, strisciatura o cambiamento di colore nelle aree di elevato carico, indicano che il componente ha raggiunto la fine della sua vita e dovrebbe essere sostituito.



ATTENZIONE

Non utilizzare grasso a base di litio perchè può intaccare qualche componente (anelli di tenuta, parapolvere, guarnizioni) e ridurre notevolmente le prestazioni della forcella. Per ogni informazione a riguardo le forcelle RST rivolgersi al vostro negozio di fiducia o al centro di assistenza Ciclo Promo Components SPA, Viale Marco Biagi 22, Loc. Castione, 31037 Loria (TV), Tel 0423-1996363- info@ciclopromo.com



AVVERTIMENTO

La bicicletta sospesa, appesa o rovesciata per un lungo periodo causa il malfunzionamento del sistema ammortizzante influenzando le prestazioni della bicicletta. Per avere le migliori prestazioni, regolare il registro di bloccaggio su "OPEN" e comprimere la forcella per tutta la sua escursione da 10 a 20 volte prima di utilizzare la bicicletta

NOTA: il link per scaricare la versione integrale del manuale è:

[http://www.rst.com.tw/UploadFile/EN/FILE/20130313184232125_2011%20OWNER'S%20MANUAL%20\(CN%20MODEL\).pdf](http://www.rst.com.tw/UploadFile/EN/FILE/20130313184232125_2011%20OWNER'S%20MANUAL%20(CN%20MODEL).pdf)

7 Utilizzo della Bicicletta a Pedalata Assistita

7.1 Motore elettrico, batteria, display

La batteria, il motore e la centralina elettrica non richiedono manutenzione: la manipolazione arbitraria delle stesse fa automaticamente decadere la garanzia.

Il motore non fa bisogno di alcuna manutenzione e qualsiasi sua anomalia (deducibile da errore sul display) deve essere risolto in officina autorizzata.

Le biciclette elettriche Bad-Bike utilizzano batterie di ultima generazione. A parità di dimensioni, le batterie installate hanno capacità superiore rispetto a quelle a piombo e peso inferiore.

In alcuni modelli è previsto un sistema antifurto di bloccaggio della batteria mediante un pistoncino di sicurezza che blocca la batteria al telaio.



ATTENZIONE

IMPORTANTE

La batteria va caricata esclusivamente con il proprio carica-batteria.



ATTENZIONE

L'utilizzo di un carica-batteria diverso da quello fornito in dotazione può compromettere la funzionalità della batteria.



ATTENZIONE

In caso di inutilizzo della bicicletta è indispensabile, per mantenere la sua buona efficienza, caricare la batteria ogni 30 giorni.

NOTA BENE:

Il caricabatteria va collegato prima nella batteria e poi nella rete.

Inserimento della batteria:

- Inserire completamente il pacco batteria nell'apposito spazio, facendo attenzione che la batteria sia correttamente posizionata negli appositi supporti.
- Spingere la chiave e ruotarla fino a fine corsa, controllare che il pistoncino di sicurezza sia inserito nella sua sede del telaio.
- Verificare che i contatti elettrici siano correttamente posizionati e connessi.
- bloccare la batteria con la chiave.

Rimozione della batteria:

- Posizionare la chiave di accensione su OFF, poi spingere la chiave e ruotarla fino a fine corsa, controllare che il pistoncino di sicurezza sia uscito dalla sua sede del telaio e sfilare la batteria dagli appositi supporti, utilizzando (ove presente) l'apposita maniglia sulla batteria.

N.B. Il modello BAT, monta la batteria integrata nel telaio, quindi per eventuale rimozione, rivolgersi esclusivamente a personale qualificato, presso una officina autorizzata Official Dealer.

Rodaggio della batteria:

- Per ottimizzare l'efficienza della batteria, per le prime tre/quattro volte di utilizzo, vi suggeriamo di caricare e scaricare completamente la batteria.
- al termine di ciascun utilizzo procedete alla ricarica delle batterie.
- Il completo rodaggio della batteria avviene dopo 3/4 ricariche complete.

Manutenzione e ricarica della batteria:

Una volta rimossa dalla bici, trattate con cura la vostra batteria: evitate urti, non foratela, non lasciatela in prossimità di fonti di calore (vicino a fuochi, termosifoni o sotto il sole estivo per lungo tempo), evitate che si bagni

eccessivamente (es.: acquazzoni). In caso di lunga inattività mantenete la batteria sempre ben carica, e prima di tornare al normale utilizzo quotidiano effettuare un breve rodaggio come descritto al paragrafo precedente. Mantenete la batteria sempre carica, ricaricandola sempre anche dopo un breve uso. La batteria può essere caricata sia sulla bici o estratta e caricata in altro luogo (evitate luoghi all'aperto e/o esposti alle intemperie).

La batteria può rimanere collegata al carica-batteria, che in modo autonomo gestirà il mantenimento della carica interrompendo automaticamente l'erogazione di corrente a batteria carica (la batteria in dotazione non ha "effetto memoria").



Evitate di esporre la batteria ai raggi del sole diretti o alle alte temperature.

ATTENZIONE

Suggerimento / Batteria

- Quando vi fermate ed appoggiate la bicicletta sul cavalletto lasciandola incustodita, escludete sempre per sicurezza l'intervento del motore (tasto motore sul display in posizione OFF); si consiglia inoltre di disattivare l'alimentazione della corrente dalla batteria, ruotando la chiave (posta sulla batteria) in posizione OFF.
- Escludete sempre per sicurezza l'intervento del motore (tasto motore sul display in posizione OFF) anche quando spostate la bici a mano.

Durata della batteria ed indicatore di carica:

Ciascun modello Bad-Bike dispone di un indicatore del livello di carica della batteria.

Tale indicatore può essere diverso a seconda del display utilizzato (varia da modello a modello): in alcuni casi il livello viene indicato nel display, in altri casi il livello viene indicato direttamente sulla batteria.

Indipendentemente dal display utilizzato, gli indicatori visualizzano lo stato di carica della batteria: tutti accesi indicano la batteria pienamente carica. Durante l'utilizzo della bici gli indicatori del display si spengono progressivamente, man mano che la carica della batteria si esaurisce.

La distanza massima percorribile con la batteria completamente carica può variare in funzione di diversi fattori quali, ad esempio, le condizioni stradali, la pendenza del percorso, il peso della persona trasportata, la direzione del vento, ma soprattutto il livello di utilizzo del motore elettrico durante la marcia. Fermate e riprese di marcia ripetitive diminuiscono sensibilmente la carica della batteria. Pertanto la percorrenza chilometrica della bici è puramente indicativa.

La bicicletta è dotata anche di cambio meccanico: è quindi opportuno variare i rapporti in base alla strada da percorrere. L'utilizzo corretto del cambio aiuta a ottimizzare la marcia e quindi a ridurre il consumo della batteria.

7.2 Cambio

La Bicicletta a Pedalata Assistita ha un cambio a catena di marca Shimano con le leve cambio Rapidfire.

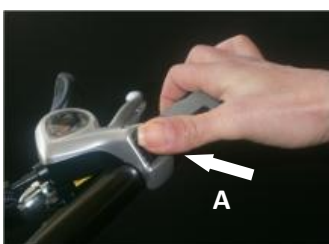
Ad ogni cambio di rapporto la catena passa su un diverso pignone.

Il cambio di rapporto può essere effettuato solo durante la marcia.

Il cambio è diverso tra le due famiglie di Biciclette: **City Bike** e **Sport Bike**.

City Bike (Shimano 7 speed).

Il cambio delle City Bike avviene come rappresentato in figura.



Il tasto aziona il cambio. In questo modo si ha un



La leva aziona il cambio. In questo modo si ha un

passaggio a un rocchetto più grande (rapporto più basso)

passaggio a un rocchetto più piccolo (rapporto più alto)

Quando si utilizza un rapporto più basso (rocchetto più grande), la velocità della bicicletta diminuisce e la resistenza da impiegare è minore (caso migliore per affrontare le salite).

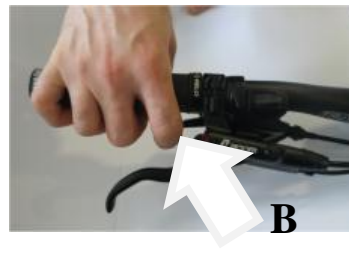
Viceversa quando si utilizza un rapporto più alto (rocchetto più piccolo), la velocità aumenta e la resistenza alla pedalata è maggiore (caso migliore per affrontare i tratti pianeggianti)

Di seguito è rappresentato un altro tipo di cambio utilizzato sui vari modelli: il cambio REVO



Sport Bike (Shimano Acera 8 speed)

Il cambio è dotato di due leve. La leva A serve per passare a una corona o a un rocchetto più grandi, la leva B a una corona o a un rocchetto più piccoli.



Quando si utilizza un rapporto più basso (rocchetto più grande), la velocità della bicicletta diminuisce e la resistenza da impiegare nella pedalata è minore (caso adatto per affrontare le salite).

Viceversa quando si utilizza un rapporto più alto (rocchetto più piccolo), la velocità aumenta e la resistenza alla pedalata è maggiore (caso adatto per affrontare i tratti pianeggianti)

7.2.1 Per passare al pignone più grande:

1. Pedalate nella direzione di avanzamento.
2. Spingete la leva/bottone A con il pollice fino alla prima tacca di arresto fino a quando non sentirete chiaramente un "clic" e tenetela premuta fino all'innesto del rapporto desiderato.
3. Se volete saltare più rapporti, spingete completamente la leva e tenetela premuta fino all'innesto del rapporto desiderato.

7.2.2 Per passare al pignone più piccolo:

1. Pedalate nella direzione di avanzamento.
2. Tirate la leva B fino a quando non percepirete e sentirete uno scatto, quindi rilasciatela.

7.3 Freni



ATTENZIONE

PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

Un azionamento troppo energico del freno può causare il blocco delle ruote e dare origine a slittamenti o ribaltamenti.

- È necessario acquisire familiarità con l'azionamento dei freni. Iniziate pedalando lentamente e azionando le leve dei freni con moderazione.
- Eseguire questi esercizi di frenata su tratti in piano non trafficati.
- Dosare i freni e azionate contemporaneamente le due leve.

NOTA BENE:

I freni a disco sviluppano appieno la loro azione frenante dopo una certa "fase di rodaggio". La regola generale è la seguente: I freni si considerano rodati dopo circa 30 brevi frenate complete partendo da una velocità media (circa 25 km/h). Evitate le lunghe uscite finché l'impianto frenante non è rodato. Una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata. Un azionamento troppo energico delle leve del freno può causare il blocco delle ruote.

NOTA BENE:

Circa il 65% della forza frenante totale si ottiene dal freno anteriore. La massima performance frenante si ottiene azionando contemporaneamente le due leve.

- *Per azionare un freno tirare la rispettiva leva in direzione del manubrio.*



7.4 Assi a sgancio rapido

Il mozzo del gruppo ruota anteriore è fissato al portamozzo della forcella con assi a sgancio rapido. Il bloccaggio del tubo reggisella è provvisto di un asse a sgancio rapido. Questi sistemi di bloccaggio consentono di montare e smontare rapidamente questi componenti senza attrezzi.



ATTENZIONE

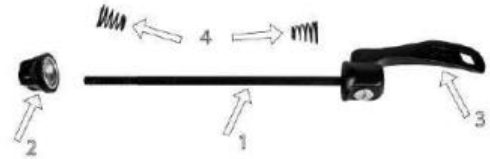
PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

Un errato montaggio del gruppo ruota anteriore e del tubo reggisella può comportare un allentamento di questi componenti, con la conseguenza di situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Seguire la descrizione sottoindicata.
- Esercitarsi più volte e regolarmente a utilizzare l'asse a sgancio rapido.
- Se non si è certi di aver montato correttamente i gruppi ruota e/o il tubo reggisella, non utilizzate la Bicicletta e consultate l' Official Dealer.

7.4.1 Apertura/Chiusura assi a sgancio rapido

1. Aprire l'asse a sgancio rapido
 - Spingere la leva eccentrica per allontanarla dal mozzo. La leva può ruotare di circa 180° intorno al proprio asse.



1 Asse
2 Dado

3 Leva
4 Molla



- Girare il dado in senso antiorario fino a che non vi è possibile estrarre il gruppo ruota dal telaio/dalla forcella anteriore senza troppo sforzo.

NOTA BENE:

Fate attenzione a non perdere le molle.



2. Chiudere l'asse a sgancio rapido
 - Se l'asse a sgancio rapido è stato tolto completamente dal mozzo: spingetelo dal lato sinistro (in direzione di marcia) attraverso il mozzo.



- Posizionate la molla e il dado sull'asse.
- Girare in senso orario il dado sull'estremità destra dell'asse a sgancio rapido, che ora fuoriesce dal mozzo.



- Inclinate la leva eccentrica in modo che costituisca all'incirca l'estensione dell'asse del mozzo. Tenete ferma la leva in questa posizione.



- Girate il dado fino a quando la leva eccentrica, con una rotazione di 90° intorno al proprio supporto, si muove contro una resistenza (formando così approssimativamente l'estensione lineare dell'asse del mozzo).
- Ora spingete la leva di altri 90° fino a fine corsa.



- Controllate la regolazione della leva a sgancio rapido:

**PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI****ATTENZIONE**

Se la leva a sgancio rapido non è chiusa saldamente, la ruota anteriore potrebbe allentarsi e spostarsi. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Aprire la leva a sgancio rapido.
- Stringere un po' il dado in senso orario.
- Chiudere la leva a sgancio rapido.

**PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI****ATTENZIONE**

Se la leva, per effetto di un serraggio eccessivo, non può muoversi nella sua posizione finale (90° rispetto all'asse del mozzo), durante la marcia la leva potrebbe allentarsi da sola e, di conseguenza, potrebbe allentarsi anche la ruota anteriore. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Aprire la leva a sgancio rapido.
- Allentare un po' il dado in senso antiorario.
- Chiudere la leva a sgancio rapido.

- Controllate che i gruppi ruota siano perfettamente in sede come descritto nel Cap. 5.2.

7.4.2 Apertura/chiusura asse a sgancio rapido bloccaggio tubo reggisella

NOTA BENE:

L'apertura e chiusura dell'asse a sgancio rapido del bloccaggio del tubo reggisella avviene analogamente all'apertura e chiusura dell'asse a sgancio rapido della ruota anteriore, vedi Cap.12.1.

- La chiusura della leva dell'asse a sgancio rapido avviene mediante una rotazione dell'asse stesso.
- Per aprire e chiudere agite solo sulla leva a sgancio rapido. Per smontare il tubo reggisella non è necessario allentare ulteriormente o staccare l'intero asse.
- Ruotate il dado zigrinato soltanto se la leva a sgancio rapido si aziona con eccessiva facilità o difficoltà.
- Prima di chiudere la leva a sgancio rapido, accertatevi che la fascetta sia sistemata sul tubo reggisella a livello e nella giusta posizione.



1 Asse
2 Dado zigrinato

3 Leva



8 Come trasportare carichi sulla Bicicletta



PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

ATTENZIONE Il carico peggiora il comportamento di marcia della Bicicletta ed aumenta la distanza di frenata. Se sovraccaricate la Bicicletta, alcune delle sue parti potrebbero addirittura rompersi o guastarsi. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Caricare la bicicletta in modo tale da assicurarsi sempre una sufficiente libertà di movimento e fare in modo di poter controllare in modo sicuro la bicicletta anche quando è carica.
- Adeguare il comportamento di guida alle condizioni di marcia, che con il carico risultano peggiori.
- Non utilizzare la Bicicletta come un mezzo di trasporto, ma solo come un'attrezzatura sportiva e un mezzo di locomozione
- Sul portapacchi (se presente) evitate di trasportare bagagli ingombranti e persone.
- Trasportare i bambini esclusivamente negli appositi seggiolini. I seggiolini vanno montati solo su appositi portapacchi idonei.

Per la scelta e il montaggio del seggiolino per bambini rivolgersi all'Official Dealer.

- I bagagli devono essere trasportati esclusivamente con sistemi di trasporto idonei.
- Utilizzate esclusivamente sistemi di trasporto consentiti per la Bicicletta, vedi Cap. 2.4.2,

Per l'aggiunta di un sistema di trasporto rivolgersi al rivenditore. Per un sistema di trasporto bisogna rispettare quanto segue:

- Non superare il carico massimo consentito per il sistema di carico. Il carico massimo consentito per il sistema di carico è indicato nella relativa documentazione.
- Non superare il carico massimo consentito per la Bicicletta (conducente inclusi bambino e bagagli).
- Caricare la Bicicletta in modo tale che i bagagli e il sistema di trasporto non entrino mai in contatto con le ruote, il motore, la catena o i freni.
- Caricare la Bicicletta in modo tale che i bagagli e il sistema di trasporto non coprano mai le luci e i riflettori.

Il peso del carico consentito si calcola così:

1. Se desiderare trasportare un bambino sulla Bicicletta:
Pesare il bambino su una bilancia pesapersona opportunamente tarata.
2. Pesare voi stessi su una bilancia pesapersona opportunamente tarata, completamente vestiti da bicicletta e con indosso il casco. Se durante l'uscita si vuole utilizzare uno zaino per bicicletta, salire sulla bilancia con lo zaino carico.
3. Pesare su una bilancia tarata il bagaglio che desiderate trasportare sul portapacchi.
4. Sommare tutti i pesi ottenuti. Il totale non deve essere superiore a 115 kg.
5. Ridurre il bagaglio se il totale calcolato supera i 115 kg.
6. Fissaggio del bambino:
fissare il bambino sul seggiolino.
In caso di dubbio rivolgersi all'Official Dealer.



PERICOLO

ATTENZIONE Per il SIDE il peso del passeggero non deve superare i 35 kg. Se sovraccaricate il SIDE, alcune delle sue parti potrebbero addirittura rompersi o guastarsi. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Caricamento del portapacchi (quando previsto):

1. Posizionare i bagagli al centro del portapacchi.
2. Montare e caricare le borse portapacchi, se si utilizzano, come indicato nella relativa documentazione. In caso di dubbio rivolgersi al rivenditore.
3. Fissare il bagaglio con sistemi di ritenuta stabili e idonei (aletta, sistema a clic, cinghie, nastri elastici o simili).
4. Scuotere energicamente la Bicicletta dopo le operazioni di carico.
Il bagaglio e il sistema di trasporto devono essere saldamente bloccati e non devono staccarsi.
Se il bagaglio o il sistema di trasporto non sono bloccati saldamente o si staccano: fissate il bagaglio o il sistema di trasporto fino a che non risulta perfettamente bloccato.

9 Utilizzo della Bicicletta**ATTENZIONE****PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI**

Con la Bicicletta si possono raggiungere velocità inconsuetamente elevate.

- Utilizzare la Bicicletta solo se si è in grado di controllare con sicurezza la conduzione e la frenata ad alta velocità.
- Indossare un casco quando si va in bicicletta.
- Guidare in modo cauto e prudente.
- Pedalare in modo da essere sempre pronti a frenare.
- Non guidare sotto l'effetto dell'alcool.
- Guidare in modo tale da avere sempre il pieno controllo della bicicletta.
- Sul bagnato, l'efficacia dei freni potrebbe ridursi. La distanza di frenata aumenta.
- Quando si va in bicicletta è opportuno indossare solo indumenti adatti, che non limitino la guida e non ostacolino la visuale.
- Indossare esclusivamente pantaloni attillati. Gli indumenti ampi potrebbero impigliarsi nella Bicicletta e causare gravi cadute.
- Al buio e in condizioni di scarsa visibilità, indossare indumenti con strisce riflettenti e accendere le luci.
- Attenzione: alcuni capi di abbigliamento e/o l'utilizzo di uno zaino potrebbero limitare i movimenti.

**ATTENZIONE****PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI DOVUTI AD AVVIAMENTO INASPETATO**

Se si appoggia il piede sul pedale, il motore elettrico si avvia con il minimo movimento delle ruote. Vi è quindi il pericolo di una partenza indesiderata. Ciò risulta particolarmente pericoloso in corrispondenza di semafori, attraversamenti pedonali e curve in pendenza, oltre che prima delle strade con diritto di precedenza.

- Mettere il piede sul pedale solo quando si vuole effettivamente partire.
- Azionare entrambi i freni e rilasciarli solo quando volete effettivamente partire.

**ATTENZIONE****PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI DOVUTI A UNA "CODA" DI MOVIMENTO INATTESA**

Se la centralina del motore è difettosa, la bicicletta potrebbe continuare a muoversi anche dopo l'arresto.

Guidare con accortezza, rispettare gli intervalli di manutenzione e rivolgetevi immediatamente all'officina di fiducia in caso di difetti.

**ATTENZIONE****PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI**

La sicurezza dipende, tra le altre cose, dalla velocità e dalle condizioni di guida.

Tanto più rapidamente si guida e più sfavorevoli sono le condizioni, quanto più alto è il rischio.

- Adeguare sempre la velocità alle capacità e alle condizioni di guida.
- Tenere presente che le strade possono essere danneggiate e presentare ostacoli, spigoli, cordoli, ondulazioni e simili.

In queste zone, procedete con particolare lentezza e cautela. In caso d'emergenza potete spingere o trasportare a braccia la Bicicletta.

**ATTENZIONE****PERICOLO DI TAGLIO E INTRAPPOLAMENTO**

I gruppi ruota in movimento possono causare lesioni alle mani e ad altre parti del corpo.

- Tenere le mani e altre parti del corpo a distanza dai gruppi ruota in movimento.
- Se si trasporta un bambino, accertarsi che le mani ed altre parti del corpo del bambino non possano entrare in contatto con i gruppi ruota in movimento.

**ATTENZIONE****PERICOLO DI USTIONI**

Durante la marcia, in particolare nelle lunghe uscite e in caso di frenate frequenti, i dischi freno potrebbero surriscaldarsi in modo tale da causare ustioni al contatto con la pelle.

Non toccare i dischi freno subito dopo la marcia.

Lasciar raffreddare i dischi freno per almeno 5 minuti prima di toccarli. Per controllare la temperatura, basta toccare per un breve istante i dischi freno con un dito scoperto. Se sono molto caldi, attendere qualche minuto e ripetete la prova fino a quando i dischi non si sono raffreddati.

9.1 Accensione del motore

1. Tenere saldamente l'impugnatura sinistra del manubrio con la mano sinistra e l'impugnatura destra del manubrio con la mano destra.
2. Per avanzare, appoggiate il piede sinistro sul pedale sinistro e il piede destro sul pedale destro.
3. Iniziate a pedalare.

9.2 Spegnimento del motore elettrico

I componenti del sistema elettrico di pedalata assistita e il loro utilizzo sono descritti nel manuale d'istruzioni allegato al presente.

10 Caduta o incidente

**ATTENZIONE****PERICOLO DI INCENDIO**

Per effetto di una caduta della Bicicletta possono verificarsi cortocircuiti all'interno del pacco accumulatore e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

- Dopo una caduta o un incidente lasciare la Bicicletta all'aperto per un'ora, a debita distanza da eventuali materiali infiammabili.
- Con un dito toccare brevemente e con cautela il pacco accumulatore. Se si percepisce uno sviluppo di calore inconsueto, lasciare la Bicicletta nel punto in cui si trova. Non continuare per nessun motivo ad utilizzarla. Non appena il pacco accumulatore si raffredda, trasportate la Bicicletta presso il rivenditore.
- In presenza di fiamme o risalita di fumo dal pacco accumulatore, fermare immediatamente la Bicicletta. Spegnere quindi l'incendio con un estintore, se disponibile. Se non avete a disposizione un estintore, aspettate che l'incendio si estingua e che tutte le parti della Bicicletta si siano raffreddate. Quindi trasportate subito la Bicicletta presso un rivenditore specializzato.
- Se vi è il rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco.
- Si potrà riutilizzare la Bicicletta solo dopo una verifica e un'eventuale riparazione eseguite in un'officina specializzata.

**ATTENZIONE****PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI**

In conseguenza di una caduta o di un incidente, uno o più componenti di sicurezza della Bicicletta potrebbero essere danneggiati. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.

- Dopo una caduta o un incidente rivolgersi immediatamente al rivenditore di fiducia.
- Riutilizzare la Bicicletta solo una volta che è stata opportunamente riparata dal rivenditore.

Dopo una caduta, in linea di massima, tutte le parti della Bicicletta che hanno urtato contro una pavimentazione dura, come ad esempio Manubrio e attacco del manubrio e pedivella devono essere sostituite.

Tutte le altre parti della bicicletta devono essere controllate ed eventualmente sostituite dal rivenditore.

11 Conservazione della Bicicletta in sicurezza

**ATTENZIONE****PERICOLO DI LESIONI CAUSATE DAL RIBALTAMENTO DELLA BICICLETTA**

Una Bicicletta appoggiata al suo cavalletto può ribaltarsi anche per effetto di una forza minima. In conseguenza di ciò potrebbero verificarsi lesioni a persone e animali e danni a oggetti.

- Riponete la Bicicletta solo in un luogo in cui non sia d'intralcio a nessuno.
- Tenere bambini e animali a distanza dalla Bicicletta parcheggiata.
- Non riponete la bicicletta in prossimità di oggetti facilmente danneggiabili, come ad esempio automobili e simili.

Se la bicicletta dispone di un cavalletto:

1. Sistemate la Bicicletta su una superficie piana e solida.
2. Spegnerne il propulsore elettrico.
3. Con la Bicicletta ferma, abbassare il cavalletto laterale con il piede destro fino allo scatto.
4. Girare il manubrio in modo tale che sia rivolto leggermente verso sinistra.
5. Appoggiare con cautela la Bicicletta sul suo lato sinistro fino a raggiungere una posizione stabile.
6. Controllarne la stabilità.

Se c'è il rischio che la Bicicletta cada, cercate un altro posto per riporla.

12 Trasporto della Bicicletta

**ATTENZIONE****PERICOLO DI LESIONI DA TAGLIO E INTRAPPOLAMENTO NELLA RUOTA POSTERIORE**

Se caricate la Bicicletta con il motore acceso, in caso di contatto con i pedali la bicicletta potrebbe partire anche se non lo desiderate. La ruota posteriore in rotazione potrebbe procurarvi gravi lesioni. L'a Bicicletta potrebbe compiere movimenti incontrollati anche mentre la state riponendo.

Prima del trasporto rimuovete il pacco accumulatore.

**ATTENZIONE****PERICOLO DI INCENDIO**

In caso di forte irraggiamento solare, l'abitacolo di un autoveicolo può surriscaldarsi.

Temperature elevate possono causare cortocircuiti all'interno del pacco accumulatore e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

Parcheggiate l'auto solo all'ombra e accertatevi che la temperatura ambiente sia inferiore a 50 °C.

- In presenza di fiamme o risalita di fumo dal pacco accumulatore fermare immediatamente la Bicicletta. Spegnerne quindi l'incendio con un estintore, se disponibile.
- Se vi è il rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informare immediatamente i Vigili del Fuoco.



PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

ATTENZIONE

L'utilizzo di portabiciclette può causare danni ai componenti di sicurezza della Bicicletta. Un guasto di tali componenti può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.

- Trasportate la bicicletta solo all'interno dell'auto.
- Durante il trasporto, sulla Bicicletta non possono essere appoggiati altri oggetti.
- La Bicicletta può essere fissata ai sistemi di trasporto per auto (portabici da tetto, barra portabagagli posteriore o interna o simili), avendo molto cura nel farlo evitando di danneggiare parte della bici.

12.1 Smontaggio/montaggio gruppo ruota anteriore

Per il trasporto nell'abitacolo dell'auto è possibile smontare il gruppo ruota anteriore della Bicicletta.



PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

ATTENZIONE

Un montaggio errato del gruppo ruota anteriore può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Controllate che il montaggio sia corretto prima di riutilizzare la Bicicletta.

- Verificare che il gruppo ruota anteriore si trovi al centro della forcella anteriore.
- Scuotere il gruppo ruota anteriore con forza trasversalmente rispetto alla direzione di marcia.
 - Il meccanismo di bloccaggio del gruppo ruota non deve muoversi.
 - Non si dovranno sentire cigolii o scricchiolii.
- Verificate che la leva a sgancio rapido sia correttamente chiusa, vedi Cap. 8.4.



PERICOLO DI USTIONI

ATTENZIONE

Dopo una lunga discesa, i dischi freno possono essere molto caldi.

- **Non toccare i dischi freno subito dopo una discesa.**
- **Lasciarli a raffreddare almeno 5 minuti prima di toccarli.**
- **Per controllare la temperatura, basta toccare per un breve istante i dischi freno con un dito scoperto. Se sono molto caldi, attendete qualche minuto e ripetete la prova fino a quando i dischi non si sono raffreddati.**

12.2 Montaggio/smontaggio tubo reggisella e sella

Per un trasporto più agevole della Bicicletta è possibile smontare il tubo reggisella completo di sella. Il tubo reggisella è fissato al piantone sella del telaio per mezzo di un apposito morsetto di serraggio.

Il bloccaggio avviene mediante asse a sgancio rapido e dado zigrinato.

12.2.1 Smontaggio tubo reggisella

1. Aprire il morsetto reggisella in corrispondenza della leva a sgancio rapido. Vedi Cap. 7.4.2.



2. Estrarre la sella dal telaio insieme al tubo reggisella.

12.2.2 Montare il tubo reggisella

1. Se l'area di inserimento non è lubrificata: ingrassare l'area di inserimento del tubo reggisella.



Far scorrere la sella col il tubo reggisella nel piantone sella del telaio fino a raggiungere l'altezza desiderata secondo la propria comodità.



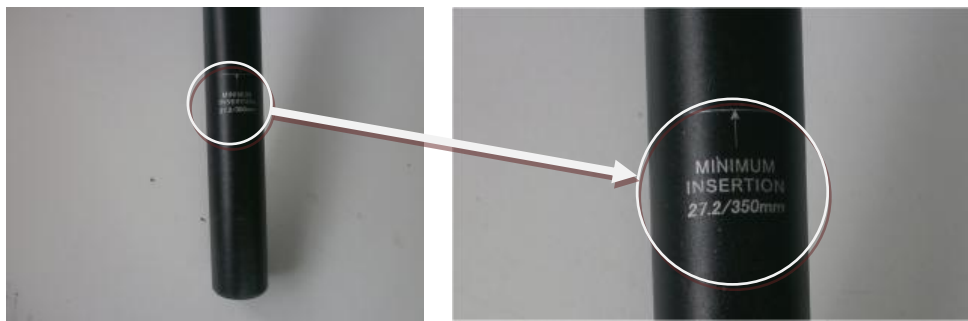
ATTENZIONE

PERICOLO

Assicuratevi che il tubo reggisella sia inserito alla giusta profondità

Per assicurarsi della profondità del tubo reggisella osservare il tubo stesso, identificando la tacca di riferimento o di sicurezza. Il riferimento è da considerarsi come limite di inserimento oltre il quale il telaio o il tubo stesso potrebbero subire danni.

Prestare estrema attenzione a ch  la tacca di sicurezza impressa sul canotto sia **inserita sufficientemente all'interno del tubo** (telaio) e comunque fino alla scomparsa della stessa.

**PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI****ATTENZIONE**

Un montaggio errato della sella può dare origine a rotture del telaio o del tubo sella, provocando situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

13 Riparazione della Bicicletta**PERICOLO DI LESIONI ALLE DITA E ALLE BRACCIA, PERICOLO DI INCIDENTE****ATTENZIONE**

Per effetto delle operazioni di controllo, la Bicicletta potrebbe avviarsi in modo inatteso.

Spegnere il propulsore elettrico.

**PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI****ATTENZIONE**

Pericolo elettrico durante l'esecuzione di lavori sull'equipaggiamento elettrico.

Una manutenzione non eseguita da tecnici specializzati può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Sulla Bicicletta si possono eseguire solo le operazioni di manutenzione consentite in base a questo capitolo.
- Far eseguire tutti gli altri interventi di manutenzione da un'officina specializzata.

**PERICOLO DI LESIONI DA TAGLIO E INTRAPPOLAMENTO NELLA RUOTA POSTERIORE****ATTENZIONE**

Se la Bicicletta è pronta a partire, il motore elettrico potrebbe avviarsi in modo indesiderato. La ruota posteriore in rotazione potrebbe procurarvi gravi lesioni. Quando si depona la Bicicletta possono verificarsi movimenti incontrollati che potrebbero ugualmente procurare lesioni.

Prima di ogni lavoro mettete fuori servizio la bicicletta. A tal fine spegnete il propulsore elettrico (vedere il manuale d'istruzioni allegato).

13.1 Programma di ispezione e manutenzione

Di seguito è indicato il programma per la manutenzione e l'ispezione della Bicicletta.

Attività	Intervallo
Pulizia Bicicletta Cap. 13.2	<ul style="list-style-type: none"> • dopo ogni utilizzo su pavimentazioni e terreni sporchi o fangosi • ogni 200 km al massimo
Pulizia e lubrificazione catena	<ul style="list-style-type: none"> • dopo ogni uscita sul bagnato • dopo tutti i tragitti prolungati su terreni sabbiosi • ogni 200 km al massimo.

13.2 Pulizia della Bicicletta



ATTENZIONE

PERICOLO DI LESIONI

Prima di eseguire qualsiasi lavoro, mettete fuori servizio la bicicletta. A tal fine spegnete il propulsore elettrico.



ATTENZIONE

PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

Una cura e una pulizia carenti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Trattare accuratamente la Bicicletta come descritto nelle seguenti istruzioni.



ATTENZIONE

PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

La corrosione, che può riguardare anche le parti inossidabili, può causare seri danni a componenti di sicurezza della Bicicletta, tali da causare rotture durante la marcia. La conseguenza può essere una grave caduta.

La corrosione si forma, tra le altre cose, per effetto del sale, ad esempio con l'aria salmastra in prossimità delle coste o con il sale antigelo durante l'inverno per effetto di un'atmosfera corrosiva, come ad esempio nelle aree industriali per effetto del sudore.

- Proteggere la Bicicletta da ogni contatto con sostanze corrosive.
- Pulire la Bicicletta dopo ogni contatto con sostanze corrosive.
- Per il lavaggio non utilizzate getti di vapore/pulitori ad alta pressione. Un forte getto d'acqua può danneggiare la Bicicletta o dare luogo a un corto circuito (pericolo d'incendio).

NOTA BENE:

Una corretta manutenzione aumenta la durata della Bicicletta e dei suoi componenti.

- Pulire e curare regolarmente la Bicicletta.
- Per la pulizia utilizzate esclusivamente un panno umido o una spugna umida ben stretta.
- Per umidire il panno utilizzate solo acqua pulita dolce o desalinizzata. Non utilizzate acqua salata (ad es. acqua di mare).

NOTA BENE:

Gli agenti detergenti, lubrificanti e protettivi sono prodotti chimici. Alcuni di questi prodotti possono danneggiare la Bicicletta.

Al lavaggio deve seguire la lubrificazione della catena, nelle modalità di seguito descritte.

- Chiedere a una seconda persona di sollevare la ruota posteriore in modo tale che non sia più a contatto con il pavimento.
- Ruotare lentamente la pedivella nel senso di marcia.
- Applicare una piccola quantità di lubrificante per catene di biciclette sui giunti della catena.



ATTENZIONE

PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

Se si utilizza una quantità eccessiva di lubrificante o un prodotto inadeguato, questo può sgocciolare sul disco freno e sporcarlo, riducendo notevolmente l'efficacia della frenata.

- Rimuovere il lubrificante in eccesso dalla catena con un panno di cotone pulito, asciutto e privo di pelucchi.

NOTA BENE:

Nelle biciclette, il lubrificante destinato alle catene dei motocicli provoca l'inzeppamento della catena e dei componenti della trasmissione.

Utilizzate solo lubrificanti espressamente indicati per le catene di biciclette.

Questi componenti non devono essere trattati in maniera assoluta con prodotti protettivi o detergenti

- pastiglie freno
- dischi freno
- manopole, leve dei freni e del cambio
- sella
- pneumatici

13.3 Assistenza in officina

I tagliandi di controllo con cadenza semestrale devono obbligatoriamente essere effettuati per mantenere il funzionamento corretto di tutte le parti meccaniche ed elettriche che vengono sollecitate durante il funzionamento.

I controlli programmati costituiscono la principale garanzia di sicurezza personale. La mancata effettuazione regolare dei controlli costituisce invalidità della garanzia per le parti soggette a manutenzione.

Bad Bike si ritiene comunque manlevata da qualunque responsabilità civile e penale in caso di incidenti evidentemente derivanti da vizi e difetti della bici o nel caso di mancata effettuazione regolare dei tagliandi di controllo programmati.

Raccomandiamo di effettuare i controlli anche successivamente alla durata della garanzia. Gli interventi di controllo e in garanzia, devono essere effettuati presso l' Official Dealer Bad-Bike.



Portate a tempo debito la Bicicletta presso un'officina specializzata per le ispezioni prescritte.

ATTENZIONE

I tagliandi obbligatori devono essere effettuati:

- a 30 gg. dall'acquisto
- a 180 gg. dall'acquisto
- a 360 gg. dall'acquisto
- a 450 gg. dall'acquisto

Attività	Intervallo
Controllo a 30 gg dall'acquisto	<ul style="list-style-type: none"> – serraggio, bulloni ruote e movimento centrale – lubrificazione catena di trasmissione – controllo centratura ruote e tensionamento raggi – serraggio manubrio, sella, portapacchi – controllo consumo freni - pressione e consumo pneumatici – connessioni elettriche, sicurezza elettrica
Controllo a 6, 12 e 18 mesi dall'acquisto	<ul style="list-style-type: none"> – serraggio, bulloni ruote e movimento centrale – lubrificazione catena di trasmissione – controllo centratura ruote e tensionamento raggi – serraggio manubrio, sella, portapacchi – controllo consumo freni - pressione e consumo pneumatici – connessioni elettriche, sicurezza elettrica

14 Guasti**ATTENZIONE****PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI DOVUTTI A UNA “CODA” DI MOVIMENTO INATTESA**

Se la centralina del motore è difettosa, la Bicicletta potrebbe continuare a muoversi anche dopo l'arresto.

- Pedalare in modo da essere sempre pronti a frenare
- Guidare con accortezza, rispettare gli intervalli di manutenzione e rivolgersi immediatamente all'officina di fiducia in caso di difetti.
- Utilizzate la Bicicletta solo se si è in grado di controllare con sicurezza la conduzione e la frenata ad alta velocità.

**ATTENZIONE****PERICOLO DI LESIONI DA TAGLIO E INTRAPPOLAMENTO NELLA RUOTA POSTERIORE**

Se la Bicicletta è pronta a partire, il motore elettrico potrebbe avviarsi in modo indesiderato. La ruota posteriore in rotazione potrebbe procurarvi gravi lesioni. Quando si depone la Bicicletta possono verificarsi movimenti incontrollati che potrebbero ugualmente procurarvi lesioni.

Prima di ogni lavoro mettete fuori servizio la Bicicletta.

14.1 Cambio, trasmissione

Guasto	Possibile (i) causa (e)	Rimedi
I rapporti non si cambiano o si cambiano a fatica	La leva del cambio non è stata azionata correttamente	Azionare nuovamente la leva
	Il cambio non è regolato bene	Rivolgetevi alla vostra officina di fiducia.
	<ul style="list-style-type: none"> In forte salita pressione eccessiva sul pedale e/o movimento di pedalata troppo lento 	Ripetere la procedura di cambio su un terreno pianeggiante. Per cambiare da fermi: <ul style="list-style-type: none"> sollevare la ruota posteriore. Ruotare la pedivella in direzione di trasmissione fino a quando non si innesta il rapporto desiderato.
La trasmissione si blocca dopo o durante il cambio	Catena incastrata	Fermarsi. <ul style="list-style-type: none"> Mettere fuori servizio la Bicicletta. A tal fine spegnere il propulsore elettrico (vedere il manuale d'istruzioni). Azionare la leva del cambio nel senso opposto. sollevare la ruota posteriore. se è possibile senza incontrare resistenza: girare la pedivella in direzione di trasmissione. <p><i>NOTA BENE:</i> <i>Non sforzate per nessun motivo se non è possibile girare agevolmente la pedivella.</i> <i>Rivolgetevi subito all'officina di fiducia.</i></p>
Rumori insoliti come scricchiolio, forte trascinamento e/o colpi	Componenti del cambio/trasmissione danneggiati	Rivolgetevi subito alla vostra officina di fiducia.
Resistenza irregolare durante la Pedalata	Componenti del cambio/trasmissione danneggiati	
Catena "saltata"	<ul style="list-style-type: none"> Cambio azionato in modo errato Cambio non regolato bene o danneggiato 	Fermarsi. <ul style="list-style-type: none"> Mettere fuori servizio la Bicicletta. A tal fine spegnere il propulsore elettrico (vedere il manuale d'istruzioni). Sollevare manualmente la catena e portarla sull'ingranaggio successivo, sollevare la ruota posteriore. se è possibile senza incontrare resistenza: girare la pedivella in direzione contraria a quella di trasmissione. <p><i>NOTA BENE:</i> <i>Non sforzate per nessun motivo se non è possibile girare agevolmente la pedivella o se non avete la forza necessaria per sollevare la ruota posteriore.</i> <i>Rivolgetevi subito alla vostra officina di fiducia.</i></p>

Guasto	Possibile (i) causa (e)	Rimedi
Salto di catena dopo o durante il Cambio	<ul style="list-style-type: none"> • Cambio azionato in modo errato • Cambio non regolato bene o danneggiato 	Fermarsi. <ul style="list-style-type: none"> • Mettere fuori servizio la Bicicletta. A tal fine spegnere il propulsore elettrico (vedere il manuale d'istruzioni allegato). • Azionare la leva del cambio nel senso opposto. • Sollevare manualmente la catena e portarla sull'ingranaggio successivo, • sollevare la ruota posteriore. • se è possibile senza incontrare resistenza: girare la pedivella in direzione di trasmissione. <i>NOTA BENE: Non sforzate per nessun motivo se non è possibile girare agevolmente la pedivella. Rivolgetevi subito all'officina di fiducia.</i>
La catena salta continuamente	<ul style="list-style-type: none"> • Cambio azionato più volte in modo errato • Cambio non regolato bene o danneggiato 	Azionare correttamente il cambio, vedi Cap. 14.1. Rivolgetevi immediatamente a un'officina specializzata se il difetto si presenta anche cambiando correttamente.

14.2 Freni



ATTENZIONE

PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

I freni della vostra EPAC sono tra i componenti più importanti per la vostra sicurezza. Un guasto ai freni provoca sempre situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Un malfunzionamento dei freni può rappresentare un pericolo di vita.

- Ad ogni minima anomalia e se la frenata perde efficacia rivolgetevi immediatamente al vostro rivenditore di fiducia.
- Riutilizzate l'EPAC solo una volta che è stata opportunamente riparata dal rivenditore.

Guasto	Possibile (i) causa (e)	Rimedi
I freni non funzionano	Freno non montato correttamente	Rivolgetevi subito all'officina di fiducia.
	Freno danneggiato	Rivolgetevi subito all'officina di fiducia.
La frenata perde efficacia	Pastiglie freno usurate	Far sostituire immediatamente le pastiglie dei freni in un'officina specializzata.
	Nei freni idraulici: impianto frenante non ermetico	Rivolgetevi subito all'officina di fiducia.
Il freno slitta	Disco freno danneggiato	Ruota anteriore: montare correttamente la ruota anteriore
	Il gruppo ruota è storto	Ruota posteriore: rivolgetevi all'officina di fiducia

14.3 Telaio, tubo reggisella e sospensioni**PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI**

ATTENZIONE Danni e difetti al telaio e alle sospensioni possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.

- Ad ogni minima anomalia rivolgetevi subito all' Official Dealer di fiducia.
- Riutilizzare la Bicicletta solo una volta che è stata opportunamente riparata dall'Official Dealer.

Guasto	Possibile (i) causa (e)	Rimedi
Rumori: scricchiolii, colpi, trascinamento o altro	Telaio, tubo reggisella e/o sospensioni danneggiati	Rivolgersi subito all'officina di fiducia.
Il tubo reggisella scivola nel telaio o gira	Morsetto allentato	Controllo e aumento della forza di serraggio del morsetto
	Il tubo reggisella ha un diametro troppo piccolo	Montaggio di un tubo reggisella con il diametro corretto
Comportamento improprio delle sospensioni	Sospensione non regolata correttamente	Regolare correttamente in base al manuale d'istruzioni dei componenti allegato.
	Sospensione bloccata	Allentare il blocco.
Comportamento improprio delle sospensioni nonostante la regolazione corretta	Sospensione danneggiata	Rivolgetevi subito all'officina di fiducia.
Non è possibile bloccare la forcella ammortizzata	Meccanismo di azionamento difettoso	Rivolgetevi alla vostra officina di fiducia.

14.4 Portapacchi e luci**PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI**

ATTENZIONE Danni e difetti al portapacchi e alle luci possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.

- Ad ogni minima anomalia rivolgetevi subito all'Official Dealer di fiducia.
- Riutilizzare la Bicicletta solo una volta che è stata opportunamente riparata dall'Official Dealer.

Guasto	Possibile (i) causa (e)	Rimedi
Rumori: scricchiolii, colpi, trascinamento o altro	Parti del paraspruzzi o del portapacchi allentate	Rivolgersi subito all'officina di fiducia.
Luci parzialmente o completamente fuori servizio	Corpi luminosi (lampadine, LED) bruciati	Sostituire i corpi luminosi. Per questa operazione rivolgersi all'officina di fiducia.
	Cavi danneggiati	Rivolgersi subito all'officina di fiducia.
	Dinamo difettosa	

14.5 Gruppi ruota e pneumatici



PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

ATTENZIONE Danni e difetti ai gruppi ruota e agli pneumatici possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.

- Ad ogni minima anomalia rivolgersi subito all'Official Dealer di fiducia.
- Riutilizzare la bicicletta solo una volta che è stata opportunamente riparata dall'Official Dealer.

Tabella problemi meccanici

Guasto	Possibile (i) causa (e)	Rimedi
I gruppi ruota "saltellano"	<ul style="list-style-type: none"> • Danni agli pneumatici • Raggio lacerato 	Rivolgersi subito all'officina di fiducia.
Rumori: scricchiolii, colpi, trascinalimento o altro	Si sono incastrati dei corpi estranei nel gruppo ruota	Rimuovere i corpi estranei. In seguito utilizzate la bicicletta con molta cautela. Far controllare la Bicicletta da un'officina specializzata per vedere se sono presenti eventuali danni.
	Danni al gruppo ruota	Rivolgersi subito all'officina di fiducia.
Andatura "faticosa"	Pressione insufficiente	Aumentare la pressione (vedi Cap. 5.2.2.3). Se dopo poco si ripresenta la stessa situazione, significa che la gomma è a terra (vedere riga successiva)
<ul style="list-style-type: none"> • Andamento sempre più "faticoso" • Movimento della ruota molto insolito (si percepisce ogni singola pietrolina) 	Gomma a terra	Gomma a terra: sostituire la camera d'aria, eventualmente lo pneumatico e il flap, vedi Cap.14.5.1.

Tabella problemi elettrici

Guasto	Possibile (i) causa (e)	Rimedi
<i>ERRORE 25 (SENSORE FRENI)</i>	<i>INSERIMENTO CONTATTO CON LEVA FRENO PREMUTA</i>	ACCENDERE L'E-BIKE SENZA PREMERE I FRENI
ERRORE 24 (SENSORE MOTORE)	CONNETTORE MOTORE	CONTROLLARE SE QUEST'ULTIMO SE È INSERITO CORRETTAMENTE NEL CABLAGGIO DELLA E-BIKE
PEDALATA ASSISTITA AD INTERMITTENZA E/O INESISTENTE	RUOTA FONICA TROPPO DISTANTE DAL PAS SENSOR.	CONTROLLARE LA DISTANZA DEL PAS SENSOR DALLA RUOTA FONICA ED EVENTUALMENTE RIPOSIZIONARLA CON LE MANI
LIVELLO BATTERIA SUL DISPLAY INTERMITTENTE	CONTATTO INSUFFICIENTE DELLA BATTERIA	CONTROLLARE SE LA BATTERIA È POSIZIONATA PERFETTAMENTE SUI CONTATTI DELLA E-BIKE
LEVA FRENO MORBIDA (FRENATA INSUFFICIENTE)	MANCANZA D'OLIO NEL CIRCUITO FRENI	CONTROLLARE IL LIVELLO DELL'OLIO ATTRAVERSO L'APPOSITO TAPPO DI RABBOCCO (N.B USARE OLIO MINERALE)
CIGOLIO DURANTE LA PEDALATA	MANCANZA DI LUBRIFICAZIONE NEL MOVIMENTO CENTRALE	LUBRIFICARE IL MOVIMENTO CENTRALE CON UN GRASSO A LITIO

NOTA: sono esclusi dalla garanzia i raggi delle ruote.

14.5.1 Gomma a terra



PERICOLO DI CADUTE ED INCIDENTI

Un'errata riparazione può causare condizioni di pericolosità durante la marcia.

ATTENZIONE Eseguite da soli questa riparazione solo se avete a disposizione gli attrezzi necessari.

Per la riparazione di una gomma a terra vi occorrono i seguenti equipaggiamenti/attrezzi:

- 2 leve smontagomme
 - Camera d'aria (nuova) con valvola Sclaverand per pneumatici della misura adatta
 - Copertone (nuovo) se necessario
 - Pompa con testa adatta alla valvola
1. Smontare il gruppo ruota. Vedi Cap. 12.1.1. Per smontare la ruota posteriore rivolgersi all'officina specializzata.
 2. Ruotate il dado della valvola fino all'arresto.
 3. Premete la valvola con il dito fino a far fuoriuscire l'aria residua.
 4. Rimuovete il dado dalla base della valvola.
 5. Sollevate lo pneumatico dal cerchio utilizzando le leve smontagomme, cominciando dal punto opposto alla valvola.
 6. Estraiete la camera d'aria dallo pneumatico. Annotate l'orientamento della camera d'aria nello pneumatico.
 7. Cercate la causa della foratura:
 - Gonfiate con la pompa la camera d'aria difettosa.
 - Cercate il punto dal quale fuoriesce l'aria.
 - Se avete trovato la perdita girate la camera d'aria su se stessa in modo tale che la valvola sia rivolta verso l'interno.
 8. Se la perdita si trova all'interno:
 - controllate che il flap sia correttamente in sede: tutti i fori dei raggi devono essere coperti. In caso contrario rivolgetevi al vostro rivenditore di fiducia.
 - Controllate che il cerchio non sia danneggiato (spigoli vivi, schegge, ecc).

Se riscontrate un danno di questo tipo, rivolgetevi al vostro Official Dealer di fiducia.

- Verificate se sono presenti uno o due forellini uno accanto all'altro.

NOTA BENE:

la presenza di due piccoli forellini indica una pizzicatura (snake bite), che si verifica spesso quando si passa su ostacoli spigolosi con una pressione insufficiente dello pneumatico.

Se il cerchio non è danneggiato: montare una nuova camera d'aria.

9. Se la perdita si trova all'esterno:
 - tenete la camera d'aria accanto al cerchio completo di pneumatico così come era montato. Cercate la zona dello pneumatico in corrispondenza della quale si trova il foro della camera d'aria. Molto spesso nello pneumatico si nasconde una spina, una pietruzza o un frammento di vetro.



PERICOLO DI LESIONI DA TAGLIO

Se toccate l'interno dello pneumatico con il pollice o altre dita, potreste tagliarvi con eventuali oggetti appuntiti che potrebbero essere rimasti nel copertone.

ATTENZIONE

- Evitate di scorrere rapidamente l'interno dello pneumatico con il pollice e con le altre dita.
- Toccate le pareti dello pneumatico con estrema cautela.

10. Rimuovete con attenzione l'oggetto che ha causato la lacerazione utilizzando un'unghia, un coltellino tascabile o simili. Se lo pneumatico è stato danneggiato o lacerato su un'ampia superficie bisogna sostituirlo.

Se è necessario un cambio di pneumatico:

1. Togliete completamente il vecchio pneumatico dal cerchio.
2. Montate il nuovo pneumatico con un fianco sul cerchio. Fate attenzione che la freccia della direzione presente sullo pneumatico corrisponda alla direzione di rotazione in marcia.

Se non è necessario un cambio di pneumatico:

1. Gonfiate un po' la nuova camera d'aria in modo da metterla un po' in forma.
2. Inserite la valvola attraverso l'apposito foro nel cerchio. La valvola deve essere rivolta verso il centro della ruota.
3. A questo punto, spingete nel cerchio il fianco dello pneumatico che si trova ancora al di fuori, all'altezza della valvola.
4. Spingete contemporaneamente nel cerchio i fianchi esterni dello pneumatico lungo l'intero perimetro, cominciando dalla valvola.
5. Nel punto opposto alla valvola, la forza necessaria per inserire lo pneumatico aumenta. Per questo dovete utilizzare le leve smontagomme. Facendo attenzione a non danneggiare la camera d'aria.
6. Gonfiate un po' la camera d'aria.
7. Muovete lo pneumatico avanti e indietro, trasversalmente rispetto alla direzione di marcia. Verificate che lo pneumatico sia alloggiato uniformemente sul cerchio e che la camera d'aria non sia visibile in alcun punto.
8. Gonfiate lo pneumatico fino alla pressione prescritta.
9. Montare il gruppo ruota come descritto nel Cap. 12.1.2.
10. Controllate gli pneumatici. Vedi Cap. 5.5.2.2.

14.6 Condizioni di garanzia

Le BAD-BIKE sono garantite fino a 7 anni secondo le seguenti modalità:

- Telaio - 7 anni in caso di rottura naturale.
- Batterie - 2 anni secondo le seguenti modalità:
copertura integrale per i primi dodici mesi, copertura del 50% del prezzo dal 12° mese fino al 18°, copertura del 30% del prezzo dal 18° mese fino al 24°.
- Centralina, Display, P.A.S, Motore, Caricabatteria - 1 anno dall'acquisto. Fermo restando che non venga riscontrato contatto con l'acqua, condizione che prevede la decadenza della garanzia. Il caricabatteria è altresì garantito per 12 mesi dalla data di acquisto, raccomandiamo di mantenerlo in luogo asciutto, ventilato e al riparo da fonti di calore. Non è coperto da garanzia in caso di sovratensioni elettriche.
- Parti meccaniche - 2 anni dall'acquisto su pedali, sterzo, sella, leveraggi etc. fermo restando che non venga riscontrato un uso improprio della bici.
- **Esclusione dalla garanzia: raggi delle ruote**

15 Inutilizzo prolungato della Bicicletta

NOTA BENE:

L'errata conservazione dell'EPAC può causare danni ai supporti, agli pneumatici e al pacco accumulatore e favorire la corrosione. Riponete la vostra EPAC conformemente alle seguenti indicazioni se prevedete di non utilizzarla per più di 2 mesi.

La temperatura ambiente del luogo di conservazione deve essere compresa tra -10°C e $+50^{\circ}\text{C}$.

Seguire scrupolosamente anche le avvertenze presenti nel manuale d'istruzioni originale allegato.

1. Pulite e curate la Bicicletta come descritto nel Cap. 13.2.
2. Caricate il pacco accumulatore almeno ogni 30 giorni.
3. Vedere il manuale d'istruzioni originale allegato.
4. Conservate la Bicicletta in un luogo chiuso asciutto e privo di polvere.
5. Utilizzate portabiciclette idonei (ad es. treppiedi).
6. A tale proposito consultate il rivenditore di fiducia.
 - Se l'EPAC è appoggiata a terra con una o con entrambe le ruote
 - Sollevate l'EPAC ogni 2-3 settimane e fate fare manualmente alcuni giri alle ruote.
 - Muovete alcune volte il manubrio a destra e a sinistra.
 - Ruotate manualmente la pedivella facendole compiere alcuni giri nel senso contrario a quello di marcia.
7. Prima di uscire nuovamente in bicicletta:
 - Caricate completamente il pacco accumulatore.
 - Eseguite i controlli come descritto nei capitoli precedenti prima di ogni utilizzo.



ATTENZIONE

ATTENZIONE

la batteria in caso di inutilizzo va caricata almeno una volta ogni 30 giorni

16 Smaltimento della Bicicletta

La Bicicletta, come tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici, contiene materiali dannosi per l'ambiente e la salute umana e materiali che possono essere riutilizzati e riciclati. Nello Spazio Economico Europeo (SEE) si è dunque tenuti a consegnare la Bicicletta a un centro di ritiro e raccolta, separatamente dai rifiuti domestici.

Smaltite la Bicicletta presso un punto di raccolta comunale. Per informazioni dettagliate sul corretto smaltimento della Bicicletta potete rivolgervi al vostro Comune o al rivenditore di fiducia.

Rispettare la differenziazione dei materiali di cui è realizzata la Bicicletta.

Indice

<u>1 Informazioni di base</u>	
1.1 Descrizione della fornitura	3
1.1.1 Dotazioni di base	3
1.1.2 Accessori opzionali montabili dal rivenditore	3
1.2 Norme di legge	3
1.3 Convenzioni	3
1.3.1 Simboli e avvertenze	3
1.3.2 Convenzioni utilizzate all'interno del manuale	3
2 Sicurezza	4
2.1 Seguite le istruzioni del manuale	4
2.2 Consultate l'Official Dealer	4
2.3 Significato dei marchi presenti sulla Bicicletta	4
2.4 Utilizzo della bicicletta	4
2.4.1 Lavori eseguibili autonomamente dall'utilizzatore	4
2.4.2 Accorgimenti in caso di aggiunta di accessori e installazione di componenti non omologati.	5
2.4.3 Guida della Bicicletta a Pedalata Assistita.	5
2.5 Pericoli residui	6
2.5.1 Pericolo d'incendio	6
2.5.2 Pericoli elettrici	6
2.5.3 Altri pericoli e misure di sicurezza	6
3 Dati tecnici	7
4 Struttura e funzione della Bicicletta	7
4.1 Freni e correlazione tra leve e freni	7
4.2 Cambio	7
4.3 Telaio e forcella	7
4.4 Gruppi ruota	7
4.5 Batteria, motore, centralina elettrica	8
4.6 Display di comando e visualizzazione	8
5 CONTROLLI AL PRIMO UTILIZZO	8
5.1 Primo utilizzo	8
5.2 Gruppi ruota	9
5.2.1 Controllo corretto fissaggio	9
5.2.2 Pneumatici	9
5.2.2.1 Controllo posizione della valvola	9
5.2.2.2 Controllo degli pneumatici	9
5.2.2.3 Controllo della pressione	9
5.2.2.4 Controllo sede pneumatico	10
5.2.3 Altre verifiche	10
5.3 Controllo della sella e tubo reggisella	11
5.3.1 Regolazione della molla ammortizzante	12
5.4 Controllo manubrio e attacco manubrio	12
5.5 Controllo delle parti montate sul manubrio	14
5.6 Controllo gruppo sterzo	14
5.7 Controllo forcella ammortizzata	14
5.8 Controllo dei freni	15
5.8.1 Controllo funzionamento generale	15
5.8.2 Controllo freno a disco idraulico	15
5.9 Controllo trasmissione e catena	16
5.10 Controllo luci (se presenti)	16
5.11 Controllo portapacchi (se presente)	17
5.12 Controllo cavalletto laterale	17
5.13 Controllo propulsore elettrico (Primo modello)	18
5.14 Controllo propulsore elettrico (Secondo modello)	22

6 Forcella RST (modelli sportivi)	32
6.1 Norme generale di osservanza	32
7 Utilizzo della Bicicletta a Pedalata Assistita	43
7.1 Motore elettrico, batteria, display	43
7.2 Cambio	44
7.2.1 Per passare al pignone più grande:	45
7.2.2 Per passare al pignone più piccolo:	46
7.3 Freni	46
7.4 Assi a sgancio rapido	46
7.4.1 Apertura/Chiusura assi a sgancio rapido	47
7.4.2 Apertura/chiusura asse a sgancio rapido bloccaggio tubo reggisella	49
8 Come trasportare carichi sulla Bicicletta	50
9 Utilizzo della Bicicletta	51
9.1 Accensione del motore	52
9.2 Spegnimento del motore elettrico	52
10 Caduta o incidente	52
11 Conservazione della Bicicletta in sicurezza	53
12 Trasporto della Bicicletta	53
12.1 Smontaggio/montaggio gruppo ruota anteriore	54
12.2 Montaggio/smontaggio tubo reggisella e sella	54
12.2.1 Smontaggio tubo reggisella	55
12.2.2 Montare il tubo reggisella	55
13 Riparazione della Bicicletta	56
13.1 Programma di ispezione e manutenzione	56
13.2 Pulizia della Bicicletta	57
13.3 Assistenza in officina	58
14 Guasti	59
14.1 Cambio, trasmissione	60
14.2 Freni	61
14.3 Telaio, tubo reggisella e sospensioni	62
14.4 Portapacchi e luci	62
14.5 Gruppi ruota e pneumatici	63
14.5.1 Gomma a terra	64
14.6 Condizioni di garanzia	65
15 Inutilizzo prolungato della Bicicletta	66
16 Smaltimento della Bicicletta	66
INDICE	67

BAD//BIKE

BAD BIKE

Via Scarfoglio, 6 – NAPOLI

tel: +39-081 762 10 00- fax: +39- 081 762 96 00

Web: www.bad-bike.it

E-mail: info@bad-bike.it

BADBIKE

BADBIKE

Bicycles and Italian style with pedal assisted

PEDAL-ASSISTED BICYCLE



USAGE AND MAINTAINANCE MANUAL

READ CAREFULLY

Imported product by Italian design

This manual contains important information about operation, usage and maintenance of your Pedal-Assisted Bicycle.

E

This manual is the property of the Bad Bike; any reproduction, even partial, is prohibited.

Page **1**

INSTRUCTION AND USAGE MANUAL

For BAD BIKE Pedal-Assisted Bicycle model:

BAT

AWY

BAD

BIG BAD

EVO

EVO fat

BEACH fat

BEACH VINTAGE SIDE

ARROW



REVISION INDEX		
REVISION	DATE	NOTE
01	18/09/2017	FIRST ISSUE
02	15/02/2018	

1 BASIC INFORMATION

1.1 Supply description

1.1.1 Standard equipment

- Front wheel
- Pedals
- Headlight
- Front mudguard
- Seat
- Handlebar
- Charger
- Instruction manual

1.1.2 Optional equipment which can be fitted by the retailer

For adding and installing new components or optional equipment to the Pedal- Assisted Bicycle, please refer to section 2.4.2.

1.2 Legal regulation

While using the Pedal-Assisted Bicycle, you must follow road-traffic regulations in force in your Country (Highway Code).

In most Countries, nor permissions or driving licence are needed to ride the Pedal-Assisted Bicycle.



Each user is obliged to enquire with local Authorities about driving permissions and specific rules for Pedal-Assisted Bicycles.

Circulating with the Pedal-Assisted Bicycle is allowed on urban streets and public roads only after the installation of the components required by national laws, where necessary (refer to Highway Code).

1.3 Conventions

1.3.1 Symbols and warnings



Highlights information about usage and security.



Highlights a dangerous situation which, if not prevented, could cause death or serious injuries.



Highlights a dangerous situation which, if not prevented, could cause minor or moderate injuries.

NOTE: ***Highlights potential material damages and other important information.***

1.3.2 Conventions used in this manual

In this instruction manual the following writing rules were applied:

- **Safety warnings** are pointed out by a symbol and a statement (refer to section 1.3.1 “Symbols and warnings”).
- **Instructions** are in numbered.
- **Illustrations** are model-independent.
- **Position labelling:**

In this manual the following labelling are used to indicate items position (indication of the positions): the words “left”, “right”, “front” and “back” are referred to the direction of travel.

2 SECURITY

2.1 Follow the instructions contained in this manual



Be sure that you received all the documents listed in the delivery certificate.

- Please, address to the Official Dealer if any omissions or forgetfulness are found.
- Use your Bicycle only after you have received and read carefully all the documents.
- While you are out, always take this manual with you and be sure it is protected from rain. If any breakdown or problem occurs, you will find important information in it.
- Whether you decide to sell or give away your Pedal-Assisted Bicycle, include this manual with it.

2.2 Consult the Official Dealer

NOTE:

Your Official Dealer plays an important role even after the expertise and final assembling. He or she will be your interlocutor for maintenance, inspections, changes and any kind of upgrading.

If you have any questions about your Pedal-Assisted Bicycle, please contact your Official Dealer.

2.3 Meaning of symbols used on the Bicycle



This symbol means that the Bicycle is subject to EU directive 2002/96/CE and you are required to dispose of any component by handing them over to a dedicated reception centre and separately from household waste.



NOTE:

For all the details about disposal, please refer to section 16 "Disposal of the Bicycle".



CE mark on the product plate.

This symbol means that the Pedal-Assisted Bicycle meets all the essential requirements according to applicable EU laws.

2.4 Usage of the bicycle



Using the Pedal-Assisted Bicycle for any purpose other than the one intended for could cause dangerous driving situations, fall or accidents. Short circuit in the battery compartment and subsequent fire may also occur. Due to a damaged battery compartment you could also suffer a potentially fatal electric shock.

Do always use the Bicycle as described in the manual and in the additional documentation, where appropriate.

2.4.1 Operations that can be autonomously performed by the user



Any mistake made during incorrect maintenance operations on the Bicycle could damage it and jeopardise its security and performance. This can lead to dangerous driving situation, falling or accidents.

- The only operations that can be made on the Bicycle are those described in this manual as autonomously executable by the user and only if proper tools are available.
- No alteration to individual components of the Pedal-Assisted Bicycle is allowed.

2.4.2 Arrangements in case of not type-approved accessories or components

Not type-approved accessories or components could cause damages to the Bicycle and compromise its security and functioning. This can cause dangerous driving situations, falling and accidents.

- Never try to add equipment or modify your Bicycle by yourself.
- Always choose accessories and equipment with a retailer who received a specific training. With regard to accessories and the extra weight they imply, always take into account the maximum weight allowed for the Bicycle.

The following accessories can be requested:

- The necessary equipment to allow the circulation on urban streets and roads according to the laws in force in your Country, where not available on the standard model.
- Luggage carrier.
- Baby seat in presence of type-approved luggage carrier. Ask the retailer for this type of seat.
- Luggage bags in presence of specific type-approved luggage carrier.
- Front basket.

Ask your Official Dealer, he/she will gladly provide advices.

- You can ask to modify the seat.
- Always select accessories and components with your Official Dealer who received a specific training.
- Be sure you received all the documents related to the accessories or components from your Official.
- Be sure the Official Dealer wrote down which documents he provided you on the delivery certificate.
- Follow all the security warnings and the specific instructions contained in the accessories and components documentation.

2.4.3 Riding your Pedal-Assisted Bicycle



- ***The driver must be at least 15 years old.***
- ***The driver must be able to ride a bicycle, meaning he/she must possess the basic knowledge about riding a bicycle and possess the necessary balance to guide and control the Pedal-Assisted Bicycle.***
- ***The driver must be able to hop in and out the seat safely. This applies in particular to ergonomic seats if the driver's feet cannot touch the ground when on the Bicycle.***
- ***Driver's body type must be suitable to the Bicycle and maximum weight allowed must not be exceeded (115 KG).***
- ***If the driver wants to circulate on public streets and roads he/she must be physically and mentally able to broach the traffic.***
- ***Resistance. The Pedal-Assisted Bicycle allows you to reach high speed for a long period. The driver must possess the adequate strength to control the Bicycle for at least two hours.***
- ***The Pedal-Assisted Bicycle does not compensate for any infirmity or a poor physical condition.***

2.5 Other risks

2.5.1 Fire hazard



Hard strokes caused by an inappropriate use of the Bicycle, permanence in hot places (for example a passenger compartment heated by sunlight) and falling can induce short-circuit inside the battery compartment and a consequent fire thereof.

- Use your Bicycle in accordance with its intended scope (*refer to section 2.4*).
- Store your Bicycle in places where the temperature is always between -10°C and +50 °C.
- Keep your Bicycle away from heat sources like radiators, stoves, etc.
- If flames or smoke rise from the battery compartment, stop your Bicycle immediately. Put out the fire by appropriate means.
- If the fire is likely to propagate to near items, inform the Fire Department immediately.

2.5.2 Electric hazard



As a result of wrong, damaged or defective charger and electric wires, potentially fatal electric shocks can occur.

A battery wrongly charged or stored can ignite.

- Use only the provided charger to recharge the battery.
- Keep the charger and the Bicycle away from kids and animals.
- Avoid any contact between the battery and water.
- Do not charge the battery if it is exposed to direct sunlight. Keep the battery compartment away from heat sources (for example radiators).
- Charge the battery only in your presence.
- Do not use the charger or pull the plug immediately if any of the following conditions occur:
 - If the charger is damaged in any way.
 - If wires are not isolated or one or more plug connections are damaged. In this case, grab the plug only in the isolated section. Where appropriate, disable the corresponding fuse in the electric distribution box.
 - If the charger warms up in an unusual way. Though a small heat generation in the charger or in the battery is normal.
 - If you hear any unusual sound (for example buzzing, hissing, etc.).
 - If sparks appear when you turn on and off the charger or when you put in or pull out the plug.
 - If you see smoke coming from the charger or the Bicycle.



Be sure to insert the charger connection in the dedicated battery jack before plugging it in the 220V power grid.

2.5.3 Other risks and security measures



Wheel groups in motion could cause damages to hands and other parts of your body.

- Keep your hands and other body parts at distance from wheels in motion.
- Be sure that kids in the baby-seats cannot come in contact with wheel groups in motion.

3 TECHNICAL DATA

This Bicycle is a so-called Pedal-Assisted Bicycle, a bicycle provided with an electric engine to help your pedalling. The pedal-assisted system is automatically activated when you start pedalling and it is automatically inactivated when you stop.

The assisted pedalling runs up to a maximum speed of 25 km/h. The total support provided is measured by a controller on the handlebar.

To consult the technical data, please refer to the model-specific documentation you were provided with when you purchased the Pedal-Assisted Bicycle.

4 STRUCTURES AND FUNCTION OF THE BICYCLE.

4.1 Brakes and connection between levers and brakes

- The Bicycle has two independent brakes.
- The lever on the left operates the front wheel break.
- The lever on the right operates the back wheel break.
- Ride safely until the brake system has been run-in.
- Run-in your break system: perform 30 short break applications starting from an average speed (around 25 km/h) until full stop.
 - Avoid long rides until the break system has been run-in.
 - Once the breaking system has been run-in, a high breaking force will be available. If the levers are pulled too firmly, the wheels may be blocked.
 - If the front wheel is blocked, the Bicycle may overturn.

4.2 Gearbox

The Bicycle is provided with a chain gearbox, a crown-seal and a spool with 7-8 sprockets (depending on the model). The gearbox type offers the best gear ratio for every speed and helps to overcome slopes easily.

4.3 Chassis and fork

The Bicycle has a rigid, not shock-absorbing main chassis with an embedded rigid or shock-absorbing fork.

Male chassis:



Female chassis:



4.4 Wheel groups

NOTE:

The wheel group/groups are also referred to as “front wheel” and “back wheel”.

The back wheel is already embedded in the chassis.

The front wheel has to be installed in the chassis; this operation is allowed by a fast-release attachment (see section 12.1).

4.5 Battery, engine, electric controller

Battery, engine and electric controller do not need maintenance: the arbitrary manipulation of those components nullifies the guarantee.

4.6 Control display

The description of the control display is presented in the attached original instruction manual. Messages (including errors/anomalies) will be displayed on it and control settings for the electric part of the Bicycle can be entered from this display.

5 FIRST USE CHECKS

Ensure that the Bicycle works correctly as soon as the Bicycle is delivered.

Make sure that the retailer marked the guarantee certificate with his/her stamp. A correct pre-delivery is the first guarantee of personal security, reliability and allows a proper usage of the Bicycle.

If the Bicycle is purchased online follow the instructions contained in the next paragraph (Section 5.1).

5.1 First use



ATTENTION

RISK OF SERIOUS FALLING AND ACCIDENTS

The Bicycle is delivered to your Official Dealer preassembled or directly to your house as described if you purchased it online.

Some components that are essential to the security are not completely installed; your retailer or you have to complete the installation to make the Bicycle safe.

- If you purchase the Bicycle from an Official Dealer, he/she will fill the “pre-delivery form” contained in the delivery certificate of the Bicycle.
- If you purchase the Bicycle online: read the instruction and maintenance manual carefully, paying particular attention to the section about assembling, and follow every part of the pre-delivery form in order to obtain a perfect assembling of your Bicycle. Cut the Guarantee Activation and the Pre-delivery Form from the Delivery Certificate and mail it to:

Italian Bike Srl v. Scarfoglio 6 – 80125 Napoli (Italy)

Note. Failure to send the aforementioned voucher with the pre-delivery form nullifies the guarantee.

- Use the Bicycle only in a comfortable position.
 - Ask your Official Dealer to adjust the seat to the height and position that suits you the most.
 - Ask your Official Dealer to explain you the technical devices of the Bicycle.
 - Charge the battery completely. See the original instruction manual attached.
 - Adjust the seat height and position on your own. Refer to section 6. “Adjust seat position” and section 6.2 “Adjust seat height”.



ATTENTION

RISK OF SERIOUS FALLING AND ACCIDENTS

An unsecured Bicycle can lead to dangerous driving situations, falling and accidents.

- Before riding, check that your Bicycle is safe.
- Take a closer look to the Bicycle you just bought, in order to easily identify anomalies in the future.
- If you find one or more defects during your inspections, contact your Official Dealer.

You can fix minor defects yourself if the necessary operations are described below.

- Contact your Official Dealer if the repair operations are not described here, because this means they cannot be carried out by you, or in case those operations do not produce the expected results.
- You can use the Bicycle as soon as it is safe again.



ATTENTION

RISK OF SERIOUS FALLING AND ACCIDENTS

As a result of the examinations, the Pedal-Assisted Bicycle might start accidentally.

Before each control, make sure that the electric engine is turned off.

- Make sure that the electric engine is turned off. Refer to the original instruction manual attached.
- Perform a visual check periodically, ensuring that all the fixing studs are bolted tight; perform a deeper check while assembling. If you travel on rough roads, increase the frequency with which you execute controls because vibrations can loosen studs over time, making the usage of the Bicycle unsafe.
 - Visually control that there are no grooves, fractures, deep cracks and other mechanical damages on the Bicycle.
 - If a control reveals any defect, contact your Official Dealer.

5.2 Wheel groups

5.2.1 Fixing control

Shake both wheel groups transversally compared to the driving direction.

- The blockage mechanism must not move.
- The releasing lever must be closed. See section 12.1.
- You should not hear squeaks or creaking.

5.2.2 Tires

5.2.2.1 Valve position control

As a result of stresses and inadequate tyre pressure, tyre and inner tube might move on the rim, resulting in an oblique valve position. In this case, the valve base might be teared off while riding causing a sudden drop in the tyre pressure.

5.2.2.2 Tires control

1. Verify the absence of external damages, foreign bodies and wear signs on tires:
 - The whole tire surface must present the original contour.
 - The tire pattern below the rubber layer must not be visible.
 - There must be no bruises or cracks.

2. Remove any foreign bodies (thorns, stones, pieces of glass and similar) manually or use a small screwdriver carefully. Check if air comes out of the tire afterwards. In this case the inner tube must be replaced. You can replace it yourself following the instructions in section 14.5.1.

5.2.2.3 Pressure control

As a result of an inadequate tires pressure:

- tyre and inner tube might move on the rim, resulting in an oblique valve position. In this case, the valve base might be teared off while riding causing a sudden drop in the tyre pressure.
- a tyre might come off the rim on a turn.
- the number of failures rises.

NOTE:

The heavier the bodyweight and the load, the higher must be the tires pressure. Reference values are indicated in the following table. Consider these values for guidance only. If in doubt ask your retailer. Furthermore, always adhere to the minimum and maximum pressure specified on the tire and/or follow the indication listed in the table below.

FAT MODELS	
Total load weight in kg	Pressure in bar
50	0,9
60	1,0
70	1,1
80	1,2
90	1,3
100	1,4
115	1,5

OTHER MODELS	
Total load weight in kg	Pressure in bar
50	2,5
60	2,5
70	2,6
80	2,7
90	2,8
100	2,9
115	3,0

Follow the instruction below to inflate tires:

1. Unscrew the valve dust cover.
2. Check the pressure with an appropriate pressure measuring device or with a manometer pump.

NOTA BENE:

If necessary, ask your Official Dealer to show you how to use the pressure measuring device.

- If the pressure is low: raise the pressure.
 - If the pressure is too high: reduce it by opening the flush valve.
 - Check again the pressure.
 -
3. Tighten the dust cover on the valve again.

NOTE:

Air pressure can be monitored while pumping with a bicycle pump equipped with a manometer. Firstly, expel a little air and then build up the pressure to the desired value.

5.2.2.4 Tire location control

1. Lift the front wheel.
2. Spin the wheel with your hand.

The tire must spin perfectly circular.

No eccentricities or twists are permitted.

3. Check the back wheel in the same way.

5.2.3 Other controls

1. Be sure that on the wheel groups there are no external bodies like twigs, pieces of cloth and similar.
2. Remove these items carefully.
3. If you required the installation of reflectors, ensure they are fixed firmly.
4. If they are loose, remove them completely.
5. Check if the wheel groups were damaged by the external bodies.

5.3 Seat and seatpost control



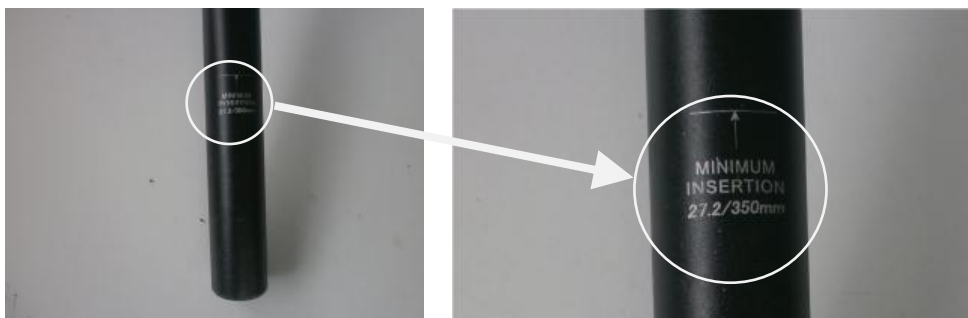
RISK OF SERIOUS FALLING AND ACCIDENTS

ATTENTION

If the seatpost is not deeply inserted, it can dislodge from the seat tube while riding or it can cause damage of that, leading to dangerous driving situation, falling or accidents.

Make sure that the seatpost is inserted at an adequate depth in the seat tube; refer to section 12.2.

To ensure an adequate depth inside the seat tube, observe the tube itself and identify the security notch on it. The benchmark must be considered as an insertion limit beyond which the chassis or the tube itself may be damaged.



1. Using your hands, try to rotate the seat and the seatpost. Both the seat and the seatpost must remain in place.



2. Using your hands, try to move the seat in its fixed point performing up-and-down movements. The seat must not move.



3. Adjust the seat at a comfortable height. Be sure that the security notch on the seatpost is adequately inserted inside the seat tube (chassis) or, at least, until its disappearance.



4. The seat is adjustable in height and tilt. The adjustment is carried out using the bolts beneath the seat.

**NOTE:**

If the seat or the seatpost move in any way, they must be conveniently fixed (see section 12.2).

5.3.1 Shock-absorber spring adjustment

Most of Bad Bike models are provided with a load setting, shock-absorbing seatpost. Slipping the complete seatpost off the seat tube, in the lower part, there is a 8 mm Allen pivot. You can adjust the shock-absorbing effect in accordance to the driver weight using a socket wrench.

If you turn the pivot clockwise, you compress the shock-absorber to entail a heavy load; if you turn in the opposite verse, you decompress it to face a lighter load.

8 mm ALLEN PIVOT



5.4 Handlebar and headset control



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

If the handlebar or its headset is not correctly installed or they are damaged, they can cause dangerous driving situation, falling or accidents.

- If you observe any defect in these parts, stop the riding immediately.
 - Contact the Official Dealer.
1. Visually inspect the handlebar and its headset.
 - The headset must be parallel to the front wheel and the handlebar must be perpendicular to it.
 2. Block the front wheel between your legs.
 3. Grab the handlebar at both ends.
 4. Using your hands, try to turn the handlebar in both directions.
 5. Using your hands again, try to rotate the handlebar inside the head set.



- Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.
- Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.

None of those parts must move.
You must not hear squeaks or creaking.

How to adjust the handlebar



Adjust the handlebar height by rotating the headset.

Block the head set inside the tube, tighten the bolt on the handlebar with an appropriate key. Check that the tightening torque is adequate (not less than 18 N).

Steering column check on foldable Bicycles.

On foldable bicycles, the steering column is provided with a junction that allows closure. Everytime you open the Bicycle, you must check its integrity and its clamping on the security pivot because, if insufficient, the pivot could break causing the bending of the handlebar.



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

If the handlebar or the junction are damaged or not tightened, they can cause dangerous driving situation, falling or accidents.



5.5 Handlebar parts control

Verify that the gear lever, brake lever and knobs are tighten following the instructions below:

1. Block the front wheel between your legs or keep the handlebar still using one hand.
 2. Using the other hand, turn the brake lever.
- Afterwards
3. Try to turn the gear levers with your hand.
 4. If a bell was added to the bicycle, try to rotate it using a moderate strength.



- None of the parts must move.
- You must not hear squeaks or creaking.

5.6 Steering group control

The steering group is the system supporting the fork tube inside the steering tube. Through this support, the movements made by the handlebar are transferred to the front fork.

1. Check the steering group. The front wheel must freely turn in both directions.
2. Stand on the side of your Bicycle and, using both hands, grab the handlebar knobs.
3. Keep the front wheel brake pulled.
4. Move your Bicycle forward and backward with small and sudden movements keeping the brake pulled.
 - The steering group must not move.
 - No squeak must be heard or perceived.
 - No creaking must be heard or perceived.
5. Turn left and right the handlebar and the front wheel several times.
 - The front wheel must be able to rotate in both directions easily.
 - The handlebar must not lock in any position.
6. If you detect any defect during your inspection, contact the Official Dealer.

5.7 Shock-absorbing fork control

1. Keep the front wheel brake pulled.
2. Push on the handlebar using your bodyweight to challenge the shock-absorbing fork.
3. The shock-absorber must compress and decompress easily.
4. You must not hear squeaks or creaking.
5. Block the front wheel using your legs and try to pull up the Bicycle grabbing it by the handlebar.
6. None of the parts must come out of the fork.
7. To adjust the RST Omega fork, installed on sports models, refer to section 6 (manual of the RST Omega fork).

5.8 Brake control



ATTENTION

RISK OF SERIOUS FALLING AND ACCIDENTS

Malfunctioning brakes can lead to dangerous driving situation, falling or accidents. Brake failure can be life-threatening.

- Control the braking system carefully.
- If you detect any defect do not use the Bicycle at all and contact a garage immediately.

NOTE: *During multiple-days journeys, brake pads can worn out quickly.*

Plan your long journeys to receive the adequate assistance in specialised garages.

5.8.1 General functioning control

Check the braking system as follows:

1. From halt position, pull both levers until full stop. The minimum distance between the brake and the knob is 10 mm.



2. Keeping both levers pulled, try to move your Bicycle. Both wheel groups must remain still.

5.8.2 Hydraulic disc brake control



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

Oil or grease on discs can reduce the braking action and lead to dangerous driving situation, falling or accidents.

- Dirty disc brakes must be cleaned immediately; see section 14.2.
1. Using your hands, pull the brake pad in all directions. The brake pad must not move.



2. From halt position, pull the respective brake lever and keep it so. The compression point must not change.
3. Visually check the braking system starting from the lever continuing with the wires and brakes. No hydraulic fluid leakage must be seen.



ATTENTION

RISK OF DAMAGE TO THE BREAKING SYSTEM

Use only hydraulic or mineral oil in the breaking system.

Using a different type of oil could irreversibly jeopardize the breaking system.

4. Check that the disc is not damaged. No notches, fractures, deep scratches and other mechanic damages must be present.
5. Lift the front wheel first and then the back one spinning them with the hand. Brake rotation must be smooth.
6. Check that disc brakes are free of impurity, oil and grease in particular. If the discs are dirty, clean them immediately (see section 14.2).

5.9 Chain and transmission control

1. With the help of another person, lift the back wheel so that it is no longer in contact with the ground.
2. Rotate the right crank arm clockwise and observe the chainring and the cassette.
 - Make sure that no external body is present, otherwise remove it as long as it is easy.

3. Push the left crank arm towards the back fork as shown in the picture.



- No crack in the bearings must be perceived.
 - No squeak or creaking must be heard.
4. Make sure that the chain is not damaged.
The chain must not show in any point damages caused, for example, by curved chainring, hubs, or chain links or fixed chain links, locked
 5. From stationary, rotate the right crank in the opposite direction to the forward crank and observe the pattern of the chain on the shift wheels.

5.10 Lights control (if present)

NOTE:

This section is only for those Bicycle equipped for the circulation on public streets or if the equipment was added at a later stage.



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

At night and/or in reduced visibility, malfunctioning headlight or taillight can cause dangerous situations. You may not see obstacles or you may not be seen by other drivers.

Use the Bicycle in such condition only if the lights system is on and properly functioning.

1. Turn on the lights.
2. Ensure that the lights are correctly on.
3. If you detect absence or reduced brightness, change the battery.

In Arrow, Faster, Beach Fat, EVO Fat Bad e Big Bad models, the taillight has its own battery and/ or solar energy.

5.11 Luggage carrier control (if present)

**ATTENTION****RISK OF FALLING AND ACCIDENTS**

Loosened or detached luggage carrier components can block wheel groups and cause serious falling.

Use your Bicycle only after the luggage carrier is fixed correctly by a garage.

1. Shake the luggage carrier transversely compared to the driving direction.
 - Bolts must not move or be loose.
 - Nor the carrier or any part of it carrier must come in contact with the tires.

5.12 Kickstand control

**ATTENTION****RISK OF FALLING AND ACCIDENTS**

Riding with a lowered kickstand can cause serious falling. The same applies if the kickstand lowers suddenly during the riding.

A bent, too short or too long kickstand does not ensure the stability of the Bicycle.

The Bicycle may fall hurting you or other people.

The Bicycle and other near objects, like other bicycles, cars, etc., may be damaged.

- Always remember to lift the kickstand before start pedalling.
- Repair or replace the kickstand if it is bent.
- For length-adjustable kickstands:

if the Bicycle appears instable, have your kickstand adjust in a specialised garage.

1. Visually inspect the bolts on the kickstand.
2. Before start pedalling, lift the kickstand. The kickstand must not lower suddenly.
3. Touch the kickstand arm lightly downward. The kickstand must not move.
4. For length-adjustable kickstands:
using your hands, check that the extractable part stays in place.

5.13 Electric power train control (First model)

**FIRE HAZARD**

A malfunctioning or damaged electric power train can cause a short circuit and a subsequent fire.

ATTENTION

- Visually check that all the electric wires are intact and correctly installed.
- Turn the power box on only after performing all the other controls.
- If an LCD display is installed, pay attention to the warning messages on it.
- Use the Bicycle only if the electric power train is intact and on the LCD (if present) there are no warnings. If not, use the Bicycle only after an appropriate maintenance.

Some models have an easy LCD from Bad Bike to control the electric power train.

To adjust and use the display, refer to the following instruction or **download it from [http:// www.bad-bike.it/download.html](http://www.bad-bike.it/download.html)** (LCD display manual, displa Bad Bike).



Some models have an on-board computer to control the electric power train.

To set and use the on-board computer display KT-LCT, see the application guidance below or download it from <http://www.bad-bike.it/download.html> (LCD display manual, display King Meter).

1. DISPLAY

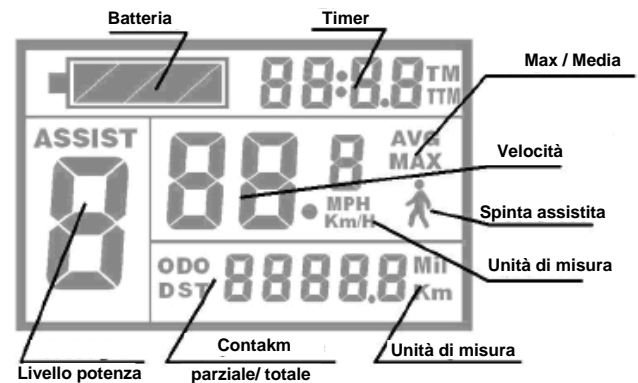
There are several information provided by the LCD display, but they can be grouped into two categories.

3) CURRENT information (concerning the ongoing ride):

- Battery charge indicator.
- TRIP TIME**: time elapsed.
- ASSIST**: power level that the engine supplies.
- Current speed.
- DST**: distance covered.
- Assisted thrust at 6km/h.
- Malfunction code of the electric system.

4) HISTORICAL information:

- TTM**: total time elapsed.
- ODO**: total km covered.
- MAX**: maximum speed reached.
- AVG**: average speed.



2. PULSANTI

There are three buttons on the left part of the computer:



Central button "SW"



UP button



DOWN button

3. OPERAZIONI GENERALI

3.1 On / off

The system is turned on pushing the central button **SW**: the device starts and the energy is provided by the electric engine.

To turn the device off and stop the power supply it is sufficient to push (2 seconds) the button **SW**.

N.B.: the system turns off automatically if, when the Bicycle is not in motion, no operation is carried out within five minutes. In this way you will avoid further battery consumption (controller, engine, lights).

3.2 Select the power level ("Change Assistant Power")

The assistant power level is regulated using the buttons **UP** and **DOWN**.

This device provides for 5 power levels, from 1 (minimum level) to 5 (maximum level).



N.B.: each time it is turned on, the device suggests the power level used before the previous turning off.

3.3 "Assisted thrust at 6km/h" Modality

Holding down the button **DOWN**, the "assisted thrust at 6 km/h" is inserted. The "assisted thrust" indicator starts flashing and the Bicycle rides slower than 6 km/h.

The function is turned off as soon as you stop pushing the button **DOWN**.

3.4 Lights (front and back)

Holding down the button **UP**  front and back lights turn on at the same time.
To turn the lights off, just push the button **UP**  again for a short while.



4. TRAVEL DATA

4.1 “Current” data (ongoing ride)

In standard conditions (when not in “set-up” mode), the display indicates the total trip time, the distance covered, the power level supplied by the engine and the current speed (km/h or mph, as chosen by the customer).

4.2 “Historical” data

Pushing down the central **SW** the “historical travel data” are shown: the display indicates the total time spent (**TTM**) and the total distance covered (**ODO**).



Pushing the **UP**  and **DOWN**  buttons, it is possible to scroll other information like the maximum speed reached and the average speed.

To exit the “historical travel data” mode, push for a second the central button **SW**.

N.B.: if the Bicycle is unused for five minutes, the system exits the “historical travel data” mode automatically.

4.3 Delete individual travel distance/time

After 5 seconds, the system displays the individual time elapsed (**TM**) or the individual distance covered (**DST**).

Pushing the **UP**  and **DOWN**  buttons simultaneously for 3 seconds, the data concerning the individual time elapsed (**TM**) and the individual distance covered (**DST**) will start flashing. Push the central button **SW** within 5 seconds to erase the data concerning the individual time elapsed (**TM**) and the individual distance covered (**DST**).

5. BATTERY CHARGE INDICATOR

The device can monitor the residual charge of the batteries (which can be 24V or 36V). The indicator has the graphical aspect of a battery divided into 4 sections.

When the residual charge is over the 70%, all the sections are lighted up. As the battery charge decreases, the individual section go off; when the level is very low, the indicator starts flashing.

6. SYSTEM SETTINGS

6.1 Basic settings



The system allows to define some basic settings:

- d. Maximum speed
- e. Rim diameter (16-28 inch)
- f. Metric or English measuring system (Km/h o Mph)



Under the supervision of specialised technicians it is also possible the set advanced options, which can optimise the engine, control system and device combination.

6.2 Entering the basic settings

When the system is off, push the central button **SW** to turn it on.

Once on, within 5 seconds, push the **UP**  and **DOWN**  buttons simultaneously for at least 3 seconds to allow the insetrion of the basic settings (the light at the bottom of the LCD display turns on automatically and turns off when the procedure is completed).



6.3 Entering speed limit

The first parameter to set is the speed limit. The default value is 25 km/h, and can be modified pushing the **UP**  or **DOWN**  button.

Once reached the speed entered, the engine stops to protect diver’s life.



Push the central button **SW** to skip to the next setting (rim diameter).

6.4 Entering rim diameter

Using the **UP**  and **DOWN**  buttons, select the right rim diameter to ensure the accuracy of the data (Km or miles) shown on the display.

Push the central button **SW** to skip to the next setting (Metric or English measuring system).

6.5 Set up the measuring system (metric or English system)

Using the **UP**  and **DOWN**  buttons, select the desired system (km/h o Mph).

6.6 Exit the basic settings mode

After setting up the aforementioned parameters, push the central button **SW** for 2 seconds to save the settings and exit the “set-up” mode, going back to the normal operating conditions.

7. MISFUNCTION CODES

01_error: abnormal regulation of the speed signal

02_error: engine power loss

03_error: engine signal anomaly

04_error: Torque sensor anomaly

05_error: engine or control system anomaly

8. VERSION

KT-LCD v2.3 (release 28 July 2012)

5.14 Electric power train control (Second model)

1 Preface

Dear users,

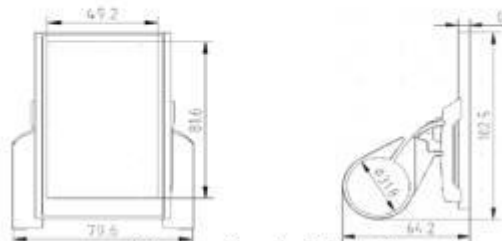
Please read through the instructions of NOKEE meter carefully before using it to ensure a better performance of your e-bike. We will use the most concise words to show you all detailed steps for using it, including the steps from installation and setting of hardware through normal use of the instrument. The instructions will also help you eliminate the confusion and malfunctions that you may encounter.

1

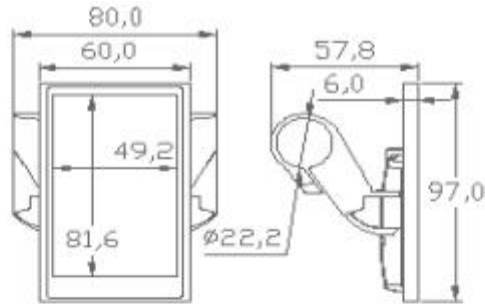
2. Appearance and dimensions**2.1 Main Materials and Color**

NOKEE is mainly made of aluminum alloy and toughened glass. The shell of display is made of black matte material, which can be normally used in the temperature ranging from -40°C to 80°C , with good mechanical property.

The dimensions of NOKEE are shown below.
(unit: mm)






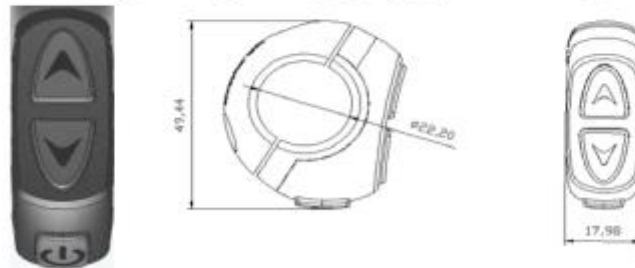
Appearance and dimensions (with 31.8mm gripper)



Appearance and dimensions (with 22.2mm gripper)

2.2 Materials and Colors of Buttons

The main body of buttons is made of PC material while keys on them are made of soft silica gel, appearing black in general. There are three keys, namely Mode , Up , and Down .



Appearance and dimensions of N3 keys

3 Precautions for Use



Take care when using the meter and do not connect / disconnect it with power on.



Try to avoid bumping or colliding the meter.



Avoid direct contact with water.



The parameters and settings of the meter are not expected to be modified by the user; otherwise, your riding experience will be affected.



The meter should be delivered for repair as soon as possible in case of malfunction.

4. Overview of Functions and Indications

4.1 Overview of Functions

NOKEE provides you with a number of functions and indications to satisfy your demands for riding. The indications on NOKEE include:

- ◆ Battery indications;
- ◆ Speed indication (including real-time speed, maximum speed and average speed);
- ◆ Miles indication (including indicators for single-trip miles and total miles);
- ◆ Indication of push cruise;
- ◆ A number of settable parameters, such as wheel diameter, speed limit, setting of battery, a number of PAS levels, switching headlight, automatic shutdown, as well as burning of external program through dis-pro.



The above functions are only existing functions of the product, which is subject to expansion according to customer's demands, such as settings of boosting parameters, power-on password setting and controller current limit setting.



5. Installation Instructions

Open the gripper to clip the meter onto handlebar. Adjust it until appropriate angle of view is obtained, then tightly screw the gripper to a proper torque, which is advised to be 1.5N.M.

5.1 Installing onto handbar



Open the gripper as per the direction of the arrow



Adjust the angle and tighten the screw.





Installation finished.

6. Normal Operations



6.1 Power on/off

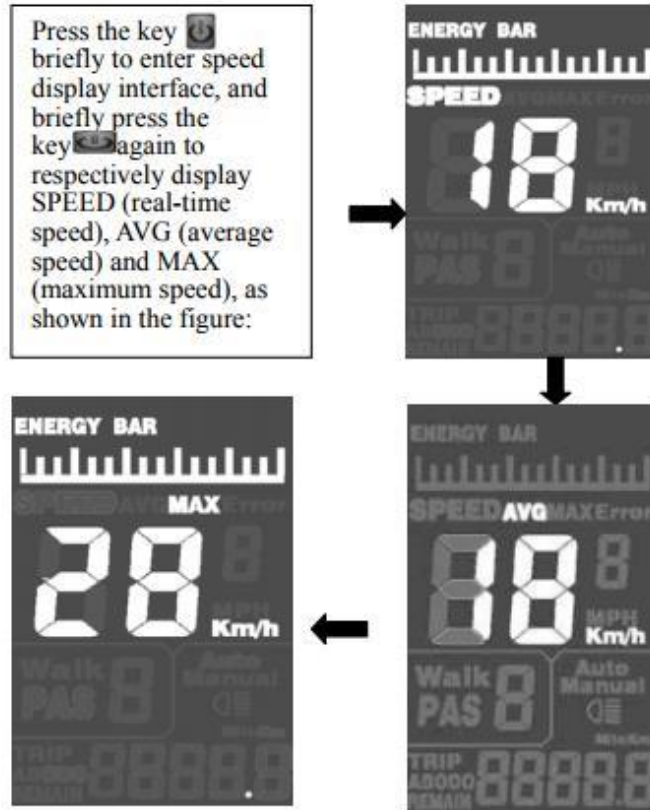


Press the key  for several seconds to initiate the meter and supply power to the controller. Press the key  for several seconds while power is on to cut off the power of e-bike. While power is off, the meter will no longer consume power of the battery and the leakage current is less than 1uA.

The meter will automatically shut down if the e-bike is suspended for over 10 minutes.

6.2 Displaying Running Speed

Press the key  briefly to enter speed display interface, and briefly press the key  again to respectively display SPEED (real-time speed), AVG (average speed), and MAX (maximum speed), as shown in the figure:





Interfaces displaying running speed

6.3 Setting Push Cruise





Push cruise interface

While the power of meter is on, press  for 3 seconds to enable push cruise for the e-bike, as shown in right figure. The e-bike will runs at a constant speed of 6km/h. “Walk 1” is displayed on screen.

 **Push cruise is only for pushing the e-bike; do not use the function when you are riding the bike.**



6.4 Switching Headlight



Long press  to display the symbol , as shown in the right figure, which indicates the headlight is on.

Long press  again to switch off the headlight.


Headlight switching interface

 **If the e-bike has no headlight function, the symbol  will not be displayed.**


6.5 Battery Indication

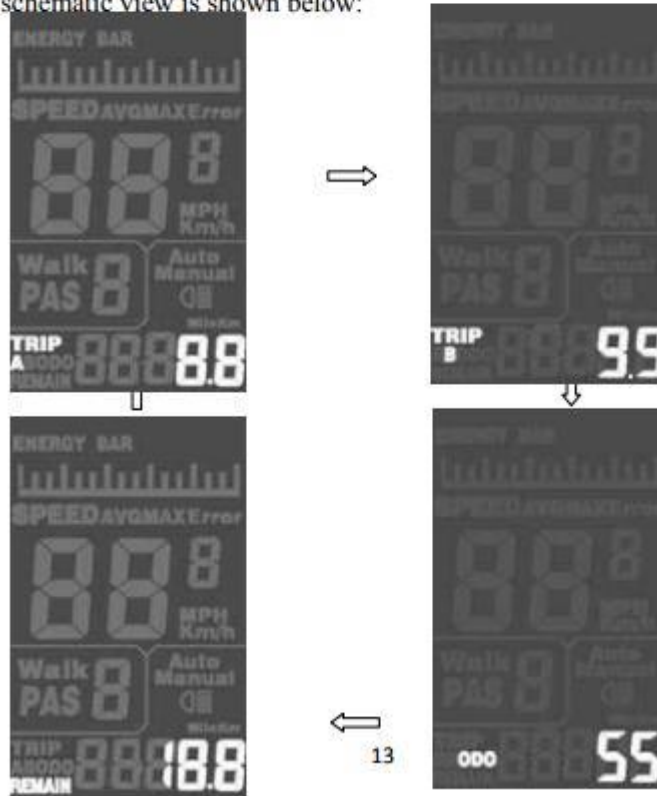
When the battery has sufficient voltage, all the five lines will be displayed on LCD. When only one line is displayed, it indicates low battery, requiring prompt recharging.



 **The battery symbol as shown in the right figure indicates low battery and requires prompt recharging!**

6.6 Indication of Miles

Press the key  briefly to switch among indications of mile information in the following order: TRIP A (single trip miles A) →TRIP B (single trip miles B) →ODO (accumulated miles) →RMAIN (remaining miles) →TRIP A (single trip miles A). The schematic view is shown below:



6.7 Error Code Display

Malfunctions in electrical control system of the e-bike will trigger automatic display of ERROR on the meter with corresponding error codes. See Attached Table 1 for definitions of detailed error codes.

! Only after trouble shooting the error code exit. It is not possible to run defective e-bike.



Attached List 1: Definitions of error codes

Error codes	Definitions
21	Current abnormality
22	Throttle abnormality
23	Missing phase on motor
24	Motor Hall signal abnormality
25	Brake power-off sensor abnormality
30	Controller/instrument communication abnormality




7. Instrument Settings

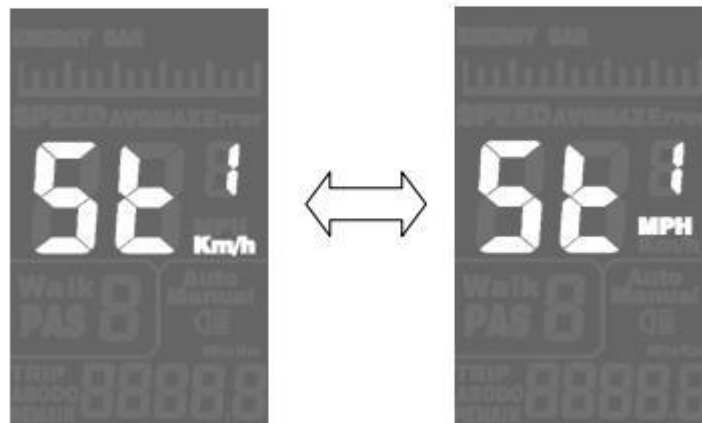
7.1 Settings before Riding

After power on, the instrument displays real-time speed by default. Press **▲** and **▼** for 3 seconds, to enter setting state of unit/speed limit/wheel diameter.

Briefly press **⏸** to switch display information in the following order, s t¹ switch between metric and imperial system (Km/h—Mp/h)→ s t² speed limit setting (unit: Km/h—Mp/h)→ s t³ wheel diameter setting (unit: inch)→ s t¹ switch between metric and imperial system (Km/h—Mp/h).

7.2 Setting of Metric/Imperial System

In setting state, ST¹ stands for metric system selection. Briefly press  or  to switch between metric (Km) and imperial unit (Mp). Briefly press , to confirm the setting and enter ST² setting interface.



7.3 Maximum Speed Limit Setting



Briefly press or to set maximum limit speed, which is from 20 Km/h to 40Km/h. Briefly press to confirm and enter the wheel diameter setting interface. The maximum limit speed of factory setting is 25Km/h.



Maximum limit speed is subject to customization depending on demands.

7.4 Wheel Diameter Setting

Briefly press and to select corresponding wheel diameter, to guarantee accuracy of speed display and mile display on the meter. It can be set to be 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 and 700C. The factory default setting of wheel diameter is 28inch. Briefly press to confirm and enter running speed display.



17

7.5 Exit Settings

Under setting state, briefly press (no longer than 2 seconds) to confirm and save current setting. Press and hold it (at least for 2 seconds) to confirm and save current setting, and exit current setting. Press and hold it (at least for 2 seconds) to cancel current operation and exit without saving current settings.



Setting interface will exit automatically if the meter is suspended without any operation for 1min.

8. FAQ

Question: why the meter does not start up when the button is pressed?

Answer: check and be sure the battery switch is on or check the outgoing cable for broken wires.

Question: how to deal with the malfunction code displayed on the meter?

Answer: get your bike at repair station in a timely manner.

9. Barcode of the Meter



513NOKEE36L0376S4001

In the number 513NOKEE36L0376S4001 below the instrument barcode, 513 refers to the customer code, NOKEE the product name, 36L the voltage of product battery, 0376 the drawing No., and S4001 the software version No..

10. Quality Assurance and Scope of Warranty

10.1 Warranty Information:

- ◆ Any malfunction caused by quality defects of the product during normal use will be covered by limited warranty of the company within warranty period.
- ◆ The warranty period is 24 months since the meter is delivered from the factory.

10.2 The following circumstances will not be covered by warranty.

- ◆ Opened enclosure
- ◆ Damaged plug connector
- ◆ Scratched or damaged enclosure after delivery
- ◆ Scratched or broken lead wires of the meter
- ◆ Fault or damage due to force majeure (such as fire and earthquake) or natural disasters (such as lightning stroke)
- ◆ Expired warranty

11. Wiring Diagram

11.1 Wire Sequence of Standard Plug Connectors



Table: wire sequence of standard plug connectors







Standard wire sequence	Color of standard wire	Function
1	Red (VCC)	Power cord
2	Blue (K)	Power supply control wire of controller
3	Black (GND)	Grounding wire
4	Green (RX)	Data receiving wire
5	Yellow (TX)	Data transmitting wire



i Note: water-proof plug connectors are used for the wires of some products, so the users cannot see the colors of the enclosed wires.

12. Change of Version

This Users Guide is prepared for general-purpose software (V1.0) of Tianjin King-Meter Electronic Co., Ltd. The version of software used on some bikes may be slightly different, which should depend on the actual version in use.

13. Procedures to disable or replace the security code

1. Turn on the display.
2. Insert the code **1234**
3. Hold Up  and Down  button, get into the regular setting screen.
4. Hold the Mode  and then Up  or Down  button and get into the pass code setting screen
5. Insert again the original code 1234, then press e than you'll get the option Y, so If you want to set your own code, press Mode  and get into a new code setting screen.

Instead, if you want to disable the code press  and you'll get the option n (which means NO), then press Mode  button to leave the screen.

6 RST FORK (sports models)**NOTE:**

Appropriate care and maintenance are necessary to assure longevity and maximum performance. Non-compliance with the usual maintenance may heavily reduce the performance of the Bicycle, leading it to early deterioration. Non-compliance with the maintenance can threaten the security and nullify the guarantee.

6.1 General compliance rules**CAUTION**

Proper care and maintenance of your RST product is necessary for longevity and optimum performance.

Failing to perform routine maintenance will greatly decrease the performance of the product and may lead to premature deterioration or even failure of the product. Lack of maintenance may also jeopardize the safe operation of your fork and will void the warranty.

**GENERAL WARNING**

This manual contains important information about the safe operation and maintenance of your fork. Reading this manual entirely, and properly maintaining your bicycle and suspension fork is essential. To ensure that your RST fork performs properly, we recommend that you have your fork installed by a qualified bicycle mechanic. Prior to riding your bicycle, you should inspect your suspension fork to ensure that no damage has occurred during the course of riding.

Do not ride your bicycle if the fork shows any signs of bending, cracking, leaking, or if it is missing any of the original supplied components. Any fall from your bicycle can result in serious injury or even death. Following these instructions can help you reduce the risk of being injured. We recommend returning your suspension fork to your dealer or an authorized service center annually for a thorough inspection and service.

**IMPORTANT**

This is an off-road fork, and as such, does not come with proper reflectors for on-road use.

Have your dealer or mechanic install proper reflectors to meet the Customer Product Safety Commission's (C.P.S.C.) requirements for bicycles if the fork is going to be used on public roads at any time.

**CONSUMER SAFETY INFORMATION**

1. Never remove or have the steerer tube or stanchions removed from the crown. The steerer tube and stanchions (inner legs) are press fit at the factory. Press fitting of the inner legs and steerer tubes has higher performance versus having clamped stanchions or steerer tubes, but they can NOT be pressed out and changed. Pressing them out will permanently damage the crown beyond repair and render it unsafe for any use.
2. Do NOT attempt to thread a thread-less steerer tube. Cutting threads will weaken the steerer tube and cause an unsafe condition. The only safe thing to do is to obtain the proper crown/ steerer from your dealer, contact RST USA warranty service center or RST Europe.
3. Any other alteration or modification to your fork should be considered unsafe and will void the warranty. Contact your dealer, RST USA warranty service center or RST Europe prior to modifying your fork in any way for safety information.

4. Do not use an RST fork if any parts are broken, bent, cracked, or you suspect may be damaged. Contact your dealer, RST USA warranty service center or RST Europe, if you have any question concerning the integrity or condition of your fork.
5. RST recommends that you inspect your fork before every ride for wear and damage. Please pay particular attention to the crown, stanchions, sliders, dropouts and brace for any sign of cracks, bending or damage.



WARRANTY INFORMATION

Any RST fork found, by the factory, to be defective in materials and/or workmanship within two year from the date of purchase will be repaired or replaced at the option of the manufacturer, free of charge, when received at the factory with proof of purchase, freight prepaid. This warranty does not cover any fork that has been subject to misuse or abuse, including but not limited to, any breakage, bending, damage cause by crashes and/or assembly, improper maintenance, or other excessive, improper or abnormal conditions. This warranty does not cover paint damage.

Any modifications or alterations made by the user will render the warranty null and void. This warranty is expressly in lieu of all other warranties, and any implied are limited in duration to the same duration as the expressed warranty herein. RST shall not be liable for any incidental or consequential damages. In the event that a product needs to be replaced and is discontinued or not available, RST reserves the right to replace the product with one of equal value, no credit or refund will be issued.

This product is not intended for use in stunt or acrobatics riding, ramp jumping, or similar activities, the user assumes all risks of personal injury, product damage or failure, and any other losses which may arise under such use.

If for any reason, warranty work is necessary, return the fork to the place of purchase, In the USA and Canada, dealers should call RST USA warranty service center. Customers in countries other than USA should contact their local dealer or distributor or RST Europe.



INSTALLATION INSTRUCTION

It is extremely important that your RST fork is installed correctly by a qualified bicycle mechanic. Improperly installed forks are extremely dangerous and can result in serious and/or fatal injuries. Ensure that the proper steerer tube has been delivered on your RST fork. The steerer tube may need to be cut to length to fit your bicycle head tube. If you are not familiar with this procedure, or do not have proper tools to cut the steerer tube, it is recommended that you seek a dealer with a qualified bicycle mechanic to perform installation.



WARNING

The steerer tube and stanchions (inner legs) are a one-time precision press fit at the factory and can not be removed from the crown. Replacement of the entire crown/steerer assembly must be done to change steerer tube lengths or diameters. Attempting to remove and replace the steerer tube or stanchions will result in an unsafe condition and should never be done.

FORK INSTALLATION

1. Remove the old fork from your bike.
2. Measure the length of steerer tube to fit your bicycle head tube, make sure there is sufficient length to install the stem (refer to the stem manufacturer's instructions), you can use your old fork as guide for cutting the length of steerer tube.
3. Install the headset crown race (as per manufacturer's instructions) firmly against the top of the fork crown.
4. Clean and lubricate the headset bearings and races.
5. Insert the steerer tube into the head tube of the frame.
6. Install the upper bearings, stem spacers, and stem.
7. Install the stem cap and bolt. Tighten the bolt to headset manufacturer's specifications.
8. Install the handlebars to desired height and torque stem pinch screws or stem clamping system to manufacturer's specifications. Adjust the headset until you feel no play and drag.
9. Install the brakes and adjust per manufacturer's instructions.
10. Install the front wheel into the dropout counter bore. The quick release must be tightened after it is properly seated into the dropout counter bores to manufacturer's specifications.
11. Make sure to check the tire clearance. To check tire clearance, remove the air pressure and/or spring stacks and compress the fork completely to make sure a minimum of 1/4" (6.4mm) of clearance exists between the top of the tire and the bottom of the crown.
12. Your new fork is designed to break-in during your first few rides (about 20 hour total riding time). Prior to break-in, you may notice your fork feels tight and slightly sluggish. Following the break-in period, your fork will feel much smoother and will react to bumps much better than when you first put in on your bike.

SAFETY MAINTENANCE

Before every ride, please perform the following inspection:

1. Ensure that quick release skewers and thru axles are properly adjusted and tight.
2. Wipe the stanchions and outer legs clean and check entire fork for any obvious damage.
3. Check the headset for proper adjustment.
4. Ensure that the front brake cable is properly routed and check brake adjustment.
5. Check top caps, brake posts and shaft bolt for proper torque.
6. Please pay particular attention to ensure that steerer and stanchion tubes are still parallel. (Bending of the fork forward or backward is a common trait of hard landings.)




Whenever the performance of the fork is noticed to have diminished or it has reached a service interval (whichever occurs first), perform the following procedures:

PERFORMANCE MAINTENANCE

1. Disassemble fork and thoroughly clean grease and residue from each part.
2. Inspect all parts for damage such as cracks, abrasions, and normal wear. If any parts are found to be damaged or excessively worn in anyway, replace them immediately. Stop using this product until the damaged or worn parts have been replaced. If all the parts are in usable condition, proceed to step 3.

- Apply a liberal amount of approved grease to the upper and lower bushing, stanchion, valve assembly, and wipers. Fill the wiper pocket with a generous amount of grease. Do not use a lithium grease as it can cause damage to the bushing material and the seals.
 Bushing replacement:
 In the event that an RST fork is founded to have excessive play between the stanchion and outer leg, the bushings will need to be replaced.
 All forks, that have been 5 years or more, should be inspected and serviced annually if they are going to remain in use.

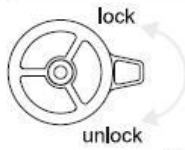
 **IMPORTANT**
 Replacing bushing requires special tools to remove and install the bushings properly. RST strongly recommends this work should be done by a qualified mechanic with the proper tools. Improperly installed bushings are extremely dangerous and can result in serious and/or fatal injuries.

Suggested service intervals for all RST suspension forks			
Normal Conditions		Severe Conditions	
Short Sporadic Rides	Long Frequent Rides	Short Sporadic Rides	Long Frequent Rides
Every 6 months	Every 4 months	Every 4 months	Every 3 months

Normal wear and tear parts are identified as follows			
1	Dust seal	6	Remote lockout cable
2	Air sealing O-ring	7	Bushing
3	Rubber moving parts	8	Stanchion (upper tube)
4	Rear shock mounting hardand main seal	9	Pivot
5	Strippeds/bolt	10	Lubricant-grease

Suggested replacement/service intervals of wear and tear parts as follows			
Dust seal	6 months	Rear shock mounting	1 year
Air sealing O-ring	1 year	Remote lockout cable	1 year
Rubber moving parts	1 year	Lubricant-grease	6 months

FUNCTION



1. For forks with the crown-mounted compression adjuster, rotate the adjuster counterclockwise to change the amount of compression damping to the lockout.



2. For forks with the remote lever adjuster, press the lever down to change the amount of compression damping to the lockout. Note: For more detail installation tips for the TRL or for help in troubleshooting any problems in TRL adjustments, please log on to the RST website (www.rst.com.tw) for relative information.




3. Rotate the rebound adjuster as indicated on the sticker to adjust the rebound faster or slower.

4. Note: A minimum amount of fork movement (0~15mm) could appear when the fork is in the lockout position. This is normal in the design of the fork.

OCR **Open-bath Compression Rebound**
 Open-bath hydraulic system, offers externally adjustable compression (with lockout) and rebound damper.

OCR II **Open-bath Compression Rebound II**
 OCR2 is a refinement of the open-bath hydraulic system. By minimizing the oil volume, the fork will be lighter and has enhanced compression and rebound adjustment and performance.

PLATFORM **Hydraulic Damping Control System**



This system allows for more pedaling efficiency. The red adjuster is for turning on/off the low speed compression damping system, the golden adjuster is to control the blow-off valve of the low speed compression to absorb sudden impacts while riding. The adjustment setting of golden knob is only available if the low speed compression control is activated.

TRL **Tiny Remote Lockout Assembly**
 The TRL lever is the smallest, lightest, multi-setting remote lever RST has ever offered. The interchangeable release button allows the rider to choose the optimum position of the TRL lever on either side of the handle bar.

Instruction for the TRL assembly:



1. Choose the release lever position once you found the optimum side on the handle bar for the lever
2. Unscrew the release button and take out the spring, alloy washer and fixing bolt
3. Put in the bolt first, then the alloy washer and the spring before tightening the release button
4. Tighten the open clamp with 2.5Nm maximum

RL Remote Lockout

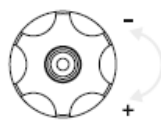
Hydraulic Remote Lock-out" system which provide an easy way to use lock-out function from handle bar.

TNL Hydraulic Lock-out

Lock-out situation:
By using lever to adjust the fork's compression from fast to slow gradually, then till lock-out position in the end.

RA Rebound adjustment

Hydraulic damping system with external rebound adjustment.



1. Rotate the rebound adjuster clockwise to increase the rebound damping and turn it counterclockwise to decrease the rebound damping.
2. Turn the adjuster knob then test the fork to make sure the rebound damping can meet your requirement. If not, try another 1/2 turn.

ML Mechanical Lock-out

Lock-out situation:
Lock the fork easily and rapidly by any travel.

AIR Air spring system

RST air spring system provides the positive air chamber and negative coil spring to make the fork lightweight and allows for easy air pressure set up.



The Air system is a built-in type and it needs to be adjusted according to the different needs and desires of different riders. Consult the table below to select the air pressure that is the best for you.

i RECOMMENDATION FOR AIR PRESSURE

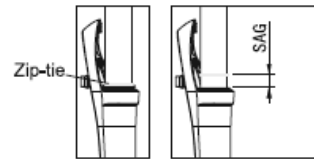
CHAMP 30-15/32/29/29-15/650B					
Rider-Weight(kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
Pressure(Psi)	50	50-70	70-90	90-110	110-140
FIRST PLATINUM					
Rider-Weight(kg)	40-60	60-80	80-100	100-MORE	MAX
Pressure(Psi)	50-70	70-90	90-110	110-120	140
VOGUE AIR					
Rider-Weight(kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
Pressure(Psi)	110	115-120	120-130	130-140	140-150
FIRST 30/30-15/32/650B/29/29-15, TITAN/TITAN 15, AERIAL 24/30/32/650B/29/29-15, VIVAIR,PULSE 650B/29/26 AIR series					
Rider-Weight(kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
Pressure(Psi)	60	60-80	80-100	100-120	120-150
STORM AIR , FIRST 24					
Rider-Weight(kg)	20-40	40-60	60-80	80-100	MAX
Pressure(Psi)	30-40	35-40	45-55	55-65	120

i MEASURING AND SETTING SAG

SAG is the amount of suspension fork travel that rider sits on the bicycle without use any force on it. The SAG can help to maintain contact and traction over bumpy terrain.

Zip-tie method

1. Please install a zip tie down against the wiper seal of the fork's stanchion and without the rider on the bicycle. (see as photo1)
2. Sit on the bicycle in a normal riding position. RST recommends that you to fit up with your normal riding equipment. It may be necessary to hold yourself up against the wall to help steady yourself. Do not bounce on pedals or saddle.
3. Step off the bicycle and measure the distance between the zip tie and wiper seal. This is the sag value. RST recommends the proper value of sag should be between 15 and 25 percent of maximum travel. If the distance shorter than the 15 percent of maximum travel. It means the fork is too stiff (You need to decrease the air pressure). If the distance longer than the 25 percent of maximum travel. It means the fork is too soft (You need to increase the air pressure).
4. For Air pressure setting of all air forks, please refer to the next paragraph "INCREASE AIR PRESSURE".



 INCREASE AIR PRESSURE

1. Unscrew the valve cap on the left leg and set aside.
2. The air fitting is of the Schrader valve type.
3. Use the RST air pump, to pressurize the fork to the desired level. (Upon removing the air pump, there may be some air lost. This is air escaping from the pump and doesn't affect the pressure setting you set the fork at).
4. To decrease pressure, it is best to use the RST air pump since the air chamber volume is quite small and will allow better control than simple depressing the center pin of the Schrader valve.

NOTE: Since all air chambers contain a small amount of oil, you should only adjust the air pressure with the fork in an upright position. If you depress the Schrader valve manually, it is normal to see a small amount of oil mist, please use a shop towel to cover the valve to protect yourself and do not look directly over the valve.

**WARNING**

Changing the suspension settings on the fork can change the handling and braking characteristics of your cycle. Do not change the adjustment until you are fully familiar with the instructions and recommendations. Always check for changes in handling or braking by taking a careful test ride in a safe environment after each adjustment.

**LUBRICATION**

To ensure the fork's optimum performance, we recommend regular lubrication with a suspension approved grease. Please log on RST website (www.rst.com.tw) for maintenance manual information.

**WARNING**

1. Before disassembly of the "function system", it is strongly recommended to take it to an RST dealer. The authorized RST dealers will provide qualified technicians with proper tools and training to perform service correctly. Improper disassembly may damage the product and lead to failure of human injury.
2. Before completing maintenance, please make sure all screws have been securely tightened according the correct torque settings to avoid any human injury.

i MAX. RECOMMENDATION ROTOR SIZE		
MODEL NAME	TYPE	ROTOR SIZE
R1/STORM	POST	203(mm)
CHAMP 30-15/32/650B/29/29-15	POST	180(mm)
TITAN15/ TITAN	POST	180(mm)
F1RST 30/30-15/32/650B/29/29-15	POST	180(mm)
FIRST 24	POST	180(mm)
AERIAL 24/30/32/650B/29	POST	180(mm)
PULSE 650B/29/26 AIR series	POST	180(mm)
VOGUE	IS	180(mm)
VIVAIR	IS	180(mm)

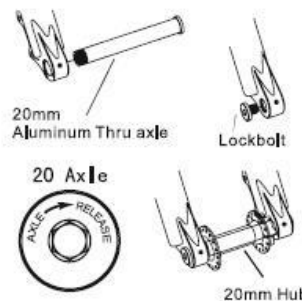
W SPECIAL INSTRUCTION FOR 20MM HUB AND QR INSTALLATION

Installing 20mm Front Hub

1. Slide hub (including 20mm cones) into the legs and line up with axle holes.
2. Apply grease or Anti seize to the entire 20mm axle.
3. Slide the 20mm Axle into the fork/hub from the left hand side (Disc side).
4. Gently turn the axle clockwise to connect to the axle threads in the right hand leg.
5. Once located V fully tighten the axle to 12-15Nm using an 8mm Hex key.
6. Apply grease or anti seize to the Right Hand side Axle lock bolt.
7. Gently screw-in the lock bolt into the 20mm axle end.
8. Hold the left hand side of the axle with a 8mm Hex key and fully tighten the right hand side lock bolt to 12-15Nm using a 2nd 8mm Hex Key.
9. Check that Disc brake operates correctly.

Instruction of disassemble 20mm thru axle:

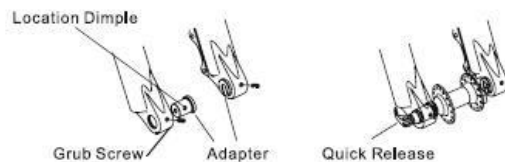
1. Use 8mm allen key to loose the bolt in the right leg.
2. Use 8mm allen key to loose the 20mm thru axle.



TA : 20mm Aluminum Thru axle

Installing QR type Front Hub

1. Identify Adaptor and parts
2. Carefully install grub-screws 3 turns into fork legs-ensuring they are not cross-threaded. (Note: this may initially be harder than normal, as grub screw may have to clear some paint residue in the threads from the leg.)
3. Remove the grub-screws.
4. Lightly grease the outside of the adaptors.
5. Install the right hand adaptor into the Right hand leg, taking care to keep the "location dimples" in line with the grub screw hole in the fork. You should be able to see the location dimple by looking down the fork leg hole.
6. Install the grub screw and tighten gently until it contacts the adaptor.
7. Back-out the grub screw 2 full turns, and the gently try to turn the adaptor.
You should feel a small amount play, between the grub screw head and the adaptor "location dimple"-and your small turn should be stopped by the grub screw. If your rotation is not stopped, it means the grub screw head is not entering the "location dimple". Retry. Once you are convinced that the grub screw is lined up with the "location dimple" you can fully tighten the grub screw to 3Nm.
SAFETY NOTE: It is IMPORTANT that the grub screws are correctly located into the adaptor dimples "IF NOT" the adaptors could rotate and cause a failure.
8. Repeat with Left Hand Adaptor.

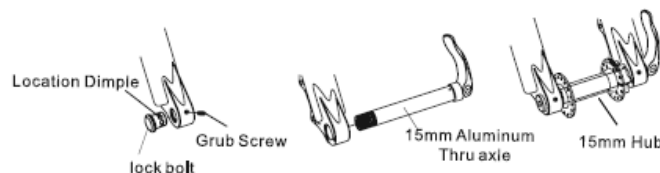


QR :Adaptor for Quick Release

SPECIAL INSTRUCTION FOR 15MM QR AXLE INSTALLATION

15QR: 15mm Aluminum Quickly Release axle

1. Slide hub into the legs and line up with axle holes.
2. Apply grease or Anti seize to the entire 15mm axle.
3. Slide the 15mm Axle into the fork/hub from the left hand side (Disc side).
4. Gently turn the axle clockwise to connect to the lock bolt threads in the right hand leg.
5. Turn the 15QR axle to the fixed position; tighten the 15QR axle to 15Nm by press the lever.
6. If need to adjust the lever position of the 15QR axle, pull open the lever of 15QR axle then remove the grub screw then adjust the lock bolt with 15QR axle to the proper position.
7. Install the grub screw into the "location dimples" of the lock bolt, tighten the 15QR axle to 15Nm by press the lever again. (Taking care to keep the "location Dimples" in line with the grub screw hole in the fork. You should be able to see the location Dimple by looking down the hole.
8. Check that Disc brake operates correctly.



 **SPECIAL NOTE ON FORKS USED FOR DJ / FREE RIDE / DH**

This warranty does not apply to damage to the product caused by a crash, impact, abuse of the product, non-compliance with the manufacturer's specifications of usage or any other circumstances in which the product has been subjected to forces or loads beyond its design.

**GENERAL WARNING NOTE**

As with all mechanical components, a bicycle is subject to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component had been exceeded, it may suddenly fail possibly causing injury to the rider. Any form of crack, scratches or changing of color in highly stressed areas may indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.

**WARNING**

Do not use the lithium based grease because it may react with some parts (O-ring, wiper, seal) internals and greatly reduce the performance of the fork.

**WARNING**

Please notice if you suspend your bicycle or store it with upside down or without riding for a long period, the incorrect hydraulic positioning will cause the damping system malfunction, and it will affect the performance of riding. Therefore, in order to have a better performance, please adjust the lock out knob to "OPEN" position then press the fork with entire travel for 10 to 20 times before riding.

NOTE:

the link to download the complete manual is:

[http://www.rst.com.tw/UploadFile/EN/FILE/20130313184232125_2011%20OWNER'S%20MANUAL%20\(CN%20MODEL\).pdf](http://www.rst.com.tw/UploadFile/EN/FILE/20130313184232125_2011%20OWNER'S%20MANUAL%20(CN%20MODEL).pdf)

7 USAGE OF THE PEDAL-AIDED BICYCLE

7.1 Electric engine, battery, display

The battery, the engine and the electric power train do not require any maintenance: the arbitrary manipulation of those components nullifies the guarantee.

The engine does not require any maintenance and any anomaly (highlighted by a warning message on the display) must be repaired in a specialized garage.

Bad-Bike electric bicycles have state-of-the-art batteries. Though the size is the same, the batteries installed have greater capacity power and lower weight compared to lead batteries.

Some models are provided with an anti-theft system that cuts off the battery using a security plunger that blocks the battery to the chassis.



ATTENTION

IMPORTANT

The battery must be charged only with its charger.



ATTENTION

If you use a charger different from the one provided, you can compromise the battery function.



ATTENTION

In case you do not use the Bicycle for a long period, it is essential, to keep its efficiency, that the battery is charged each month.

NOTE:

The charger must be connected to the battery first and then to the power grid.

How to insert the battery

- Insert the battery pack in the appropriate place completely, making sure that the battery is correctly located on the holders.
- Push the key and turn it completely, make sure that the security plunger is inserted in the chassis.
- Verify that the electrical contacts are positioned and connected correctly.
- Block the battery with the key.

How to remove the battery:

- Place the ignition key on OFF, then push the key and turn it completely, make sure that the plunger is out of the chassis and remove the battery from the holders using the handle (if present).

N.B. The BAT model mounts the battery integrated in the frame, so for any removal, contact an Official Dealer,.

Battery running-in procedure:

- To maximise the efficiency of the battery we suggest, for the first 3 or 4 times, to charge and discharge the battery completely.
- Recharge the battery after each usage.
- The complete run-in is reached after 3-4 recharges.

Battery maintenance and recharge:

Once removed from the Bicycle, handle your battery with care: prevent collisions, do not pierce it, do not leave it near heat source (near flames, radiators or under the summer sun for long periods) and prevent it from being excessively

wet (for example during storms). In case of a long inactivity period, keep the battery charged and perform a short run-in as described above before getting back to a daily use.

Keep the battery charged by charging it even after a short use.

The battery can be charged in place or it can be removed and charged elsewhere (avoid outdoor places and/or exposed to bad weather).

The battery can stay connected to the charger which will autonomously manage the charge and stop the electric current supply when maximum charge is reached (the battery has no “memory effect”).



Do not expose the battery to direct sunlight or to high temperature.

ATTENTION

Suggestion/Battery

- When you stop and you lower the kickstand, leaving your Bicycle unattended, exclude the engine contribution (engine button on the display switched to “OFF”). We also suggest to inactivate the power supply of the battery switching the key (on the battery) to “OFF”.
- Exclude the engine contribution (engine button on the display switched to “OFF”) even when you move your Bicycle manually.

Battery duration and charge indicator:

Each Bad-Bike model is provided with a battery charge output indicator.

This indicator can vary according to the display (it varies from model to model): in some cases the residual charge is shown on the display, in other it is shown directly on the battery.

Irrespective of the display used, the indicators show the residual charge of the battery: if they are all on, it means that the battery is fully charged. While using your Bicycle, the indicators will gradually turn off, as the battery runs out.

The maximum distance you can reach with a fully charged battery may vary depending on different factors such as, for example, street conditions, slope, rider’s weight, wind direction, and, mainly, the usage of the engine. Continuous stops and starts reduce significantly the charge of the battery. Therefore the maximum distance indicated on the Bicycle is indicative only.

The Bicycle is equipped with a mechanical gear selector: therefore, it is advisable to change the ratio according to the type of road. A proper use of the gear ratio helps march optimization and hence it reduces battery consumption.

7.2 Gearbox/Transmission

The Pedal-Aided Bicycle has a Shimano chain drive transmission with Rapidfire gear-shifting levers.

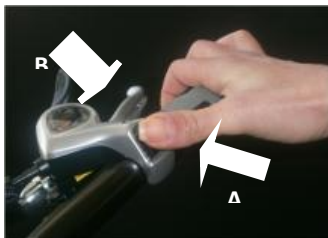
The chain moves to a different sprocket at every gear.

The gear can be changed only while riding.

The gear ratio is different in the two types of Bicycles: **City Bike** and **Sport Bike**.

City Bike (Shimano 7 speed).

The gear-shifting in City Bike is shown in the pictures.



The button triggers the gear. In this way there is a switch to a bigger spool (lower ratio).



The lever triggers the gear. In this way there is a switch to a smaller spool (higher ratio).

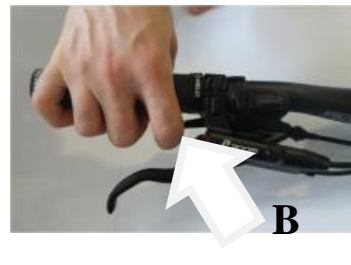
When you set a lower ratio (bigger spool), the speed decreases and the resistance is lower (best way to face a climb). Conversely, when you set a higher ratio (smaller spool), the speed increases and the pedalling resistance is higher (best way when travelling on flat paths).

Another type of gear/transmission used in several models is shown below: the REVO transmission.



Sport Bike (Shimano Acera 8 speed)

The gear/transmission is provided with two levers. The A lever is used to switch to a bigger crown or stool while the B lever is used to switch to a smaller crown or stool.



When you set a lower ratio (bigger spool), the speed decreases and the resistance is lower (best way to face a climb). Conversely, when you set a higher ratio (smaller spool), the speed increases and the pedalling resistance is higher (best way when travelling on flat paths).

7.2.1 Switch to a bigger stool

1. Pedal toward the direction of forward motion.
2. Push the lever/button A with your thumb to the first stop mark, until you hear clearly a “click”, and keep pushing until the desired ratio is inserted.
3. If you want to skip more ratios, push the lever/button completely and keep it pushed until the desired ratio is inserted.

7.2.2 Switch to a smaller stool

1. Pedal toward the direction of forward motion.
2. Push the lever B until you hear a “click”, and then release it.

7.3 Brakes



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

A vigorous triggering of brakes can block the wheel groups and generate slippages and overturning.

- It is necessary to become acquainted with brakes triggering. Start pedalling slowly and trigger the brakes lightly.
- Perform these exercises on smooth paths where there is no traffic.
- Dose the brakes and pull both levers simultaneously.

NOTE:

Disc brakes develop their full potential after a “run-in period”. The general use is the following: the brakes are considered fully run in after performing 30 short break applications starting from an average speed (around 25 km/h) until full stop. Avoid long rides until the break system has been run-in. Once the breaking system has been run-in, a high breaking force will be available. If the levers are pulled too firmly, the wheels may be blocked.

NOTE:

Approximately the 65% of the total breaking force derives from the front brake.

The maximum breaking performance is obtained when both levers are pulled.

- To trigger the brake, pull the respective lever toward the handlebar.



7.4 Quick release axes

Front wheel hub is fixed to the fork with quick release axes. The seatpost blockage system is provided with a quick release axis. These blockage systems allow assembling and disassembling these components quickly and without tools.



ATTENTION

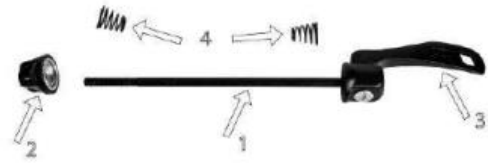
RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

An incorrect assembly of the front wheel group and of the seatpost can lead to a loosening of these components, with subsequent dangerous driving conditions, falling and accidents.

- Follow the description below.
- Practice frequently on using the quick release axis.
- If you are not sure to have assembled the wheel groups and/or the seatpost correctly, do not use the Bicycle and contact the Official Dealer.

7.4.1 Opening/closure of the quick release axes

1. Open the quick release axis
 - Push the eccentric lever to move it away from the hub. The lever can rotate of almost 180° along its axis.



1 Asse
2 Dado

3 Leva
4 Molla



- Spin the nut anticlockwise until you can extract the wheel group from the chassis/fork without effort.

NOTE:

Pay attention not to lose the springs.



2. Close the quick release axis
 - If the quick release axis was removed completely from the hub, pus hit on the left side (driving direction) through the hub.



- Place the spring and the nut on the axis.
- Turn the nut clockwise on the right end of the quick release axes, which is now out of the hub.



3. Tilt the eccentric lever so it is almost as long as the hub axis. Keep the lever in that position.



4. Turn the nut until the eccentric lever moves against a resistance with a rotation of 90° along its support (matching approximately the linear extension of the hub axis).
5. Now push the lever of further 90° until full lock.



6. Check the setting on the quick release lever:



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

If the quick release lever is not correctly close, the front wheel may loosen and move. This can lead to dangerous driving situations, falling and accidents.

- Open the quick release lever.
- Loosen the nut anticlockwise.
- Close the quick release lever.



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

If the lever, due to an excessive clamping, cannot move to its final position (90° compared to the hub axis), the lever may loosen and, as a consequence, the front wheel may loosen too. This can lead to dangerous driving situations, falling and accidents.

- Open the quick release lever.
- Loosen the nut anticlockwise.
- Close the quick release lever.

7. Be sure that the wheel groups are in place as described in section 5.2.

7.4.2 Opening/closure of the seatpost quick release axes

NOTE:

The opening and closure of the seatpost quick release axis, is carried out like the front wheel Opening/closure of the quick release axes (see section 12.1.).

- The closure of the quick release axes lever is carried out through a rotation along the axis itself.
- To open or close it, operate only on the quick release lever. To disassemble the seatpost it is necessary to loosen further or detach completely the axis.
- Turn the knurled nut only if the quick release lever is engaged easily or with difficulty.
- Before closing the quick release lever, ensure that the collar placed on the seatpost at a suitable level and in the right position.



1 Asse
2 Dado zigrinato
3 Leva



8 HOW TO CARRY LOADS ON THE BICYCLE**ATTENTION****RISK OF FALLING AND ACCIDENTS*****Extra load worsens the performances of the Bicycle and increases the brake distance.******If you overload the Bicycle, some of its parts may even break or spoil. This can lead to dangerous driving situations, falling and accidents.***

- Load your Bicycle so that a sufficient freedom of movement is assured and be sure that you can safely control the Bicycle even when it is loaded.
- Adapt the drive behaviour to the driving conditions, which are worse with extra load.
- Do not use the Bicycle as a means of transport, but only as sport equipment and mean of locomotion.
- Avoid transporting on the luggage carrier (if mounted) cumbersome luggage or people.
- Transport children only in suitable seats. Seats must be installed only on the appropriate luggage carrier.

To choose and assemble the children seat, contact the Official Dealer.

- Luggage must be carried only with appropriate means of transport.
- Use for your Bicycle transport systems allowed exclusively. See section 2.4.2.

If you want to add a transport system, ask a retailer. For every transport system meet the following rules:

- Do not exceed the maximum weight allowed for the load system. The maximum weight allowed for the system is stated in its documentation.
- Do not exceed the maximum weight allowed for the Bicycle (children and luggage included).
- Load the Bicycle so that the luggage and the transport system are never in contact with the wheels, the engine, the chain or the brakes.
- Load the Bicycle so that the luggage and the transport system do not cover any light or top marks.

Load weight allowed is calculated as follows:

1. If you wish to carry a child on the Bicycle:
Weight the child on a balance correctly scaled.
2. Weight the child on a balance correctly scaled, completely dressed and with the helmet on. If while you want to use a backpack, get on the balance with the loaded backpack.
3. Weight the luggage you want to transport on your luggage carrier on a balance correctly scaled.
4. Sum up all the weights. The total must not be greater than 115 kg.
5. If the total weight exceeds 115 kg, reduce luggage.
6. Child securing:

secure the child on the seat.

If you have any doubt, contact Official Dealer.

**ATTENTION****DANGER*****According to SIDE the passenger weigh must not be over 35 kg.******If you overload the SIDE, some of its parts may even break or spoil. This can lead to dangerous driving situations, falling and accidents.*****Luggage carrier load (when required):**

1. Place the luggage in the centre of the luggage carrier.
2. Mount and load the bags, if used, as indicated in its documentation. If you have any questions, ask your Official Dealer.
3. Fix the luggage with suitable and stable fixing systems (flip-off cap, click system, belts, elastic bands and similar).
4. Shake the Bicycle vigorously after the loading.

The luggage and the transport system must stay firmly blocked and must not detach.

If the luggage or the transport system are not firmly blocked or detach: fix the luggage or the transport system until it is perfectly blocked.

9 USAGE OF THE BICYCLE



RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

With your Bicycle you can reach unusual high speed.

ATTENTION

- Use the Bicycle only if you are able to control the riding and the breaking from high speed safely.
- Always wear a helmet.
- Drive safely and with caution.
- Be sure to be ready to brake while pedalling.
- Do not ride the Bicycle under the influence of alcohol.
- Be sure to have always the Bicycle under control while riding.
- If the road is wet, brakes efficiency may be lower. The braking distances increases.
- It is appropriate to wear suitable clothes that do not hinder your sight or your riding capabilities when riding your Bicycle.
- Wear only tight pants. Large clothes may get caught in the Bicycle causing severe fallings.
- At night or in low visibility conditions, always wear clothes provided with reflective strips and turn on the lights.
- Attention: some clothes and/or a backpack may limit your movements.



RISK OF FALLING AND ACCIDENTS DUE TO AN UNEXPECTED START

If you put the foot on the pedal, the electric engine starts causing a minimum movement of the wheels. So, there is the chance of an unexpected start. This is particularly dangerous if you are in presence of a traffic light, pedestrian crossings, sloping corners, as well as before right-of-way roads.

ATTENTION

- Put your foot on the pedal only if you actually want to start pedalling.
- Trigger both brakes and release them only when you want to start again.



RISK OF FALLING AND ACCIDENTS DUE TO AN UNEXPECTED MOVEMENT "QUEUE"

If the engine controller is defective, the Bicycle may continue moving after the arrest. Drive with caution, respect maintenance ranges and contact a garage in case of defects.

ATTENTION



RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

Safety depends, among other things, upon speed and driving conditions.

The faster you ride, the more adverse are the driving conditions, the higher is the risk.

ATTENTION

- Adequate speed to your capabilities and to the driving conditions.
- Keep in mind that streets may be damaged and may present obstacles, corners, protective bands, ripples and so on.
- In these areas, drive carefully and slowly. In case of emergency you can push or transport your Bicycle.



RISK OF CUTTING AND ENTRAPMENT

Wheel groups in motion can cause injuries to your hands and to other parts of your body.

ATTENTION

- Keep your hands and other parts of your body away from wheel groups in motion.
- If you are carrying a child, be sure that baby's hands or other part of the body cannot come in contact with wheel groups in motion.

**ATTENTION****RISK OF BURNS**

*While riding, particularly during long trips and in case of frequent brakes, disc brakes may heat causing burns to the skin, if they come in contact with it.
Do not touch disc brakes just after the ride.*

Let disc brakes cool down for at least 5 minutes before touching them. To check the temperature, it is sufficient to touch with a naked finger a disc brake for a second. If they are very hot, wait a couple of minutes and repeat the test until the discs are completely cool.

9.1 Engine ignition

1. Hold firmly the left part of the handlebar with your left hand and the right part with your right hand.
2. To move forward, put your left foot on the left pedal and the right foot on the right pedal.
3. Start pedalling.

9.2 Turning off the electric engine

The components of the electric pedal-aided system and their use are described in the attached instruction manual.

10 FALLING OR ACCIDENT**ATTENTION****RISK OF FIRE**

As a consequence of a falling of the Bicycle short-circuits in the battery may occur and the latter may ignite.

- After a falling or an accident, leave the Bicycle outside for an hour at a suitable distance from inflammable materials.
- Touch carefully the battery for a second. If a strange heat is perceived, leave the Bicycle where it is. Do not continue to use it for any reason. As soon as the battery cools down, transport the Bicycle to a retailer.
- In case of flames or smoke from the battery, stop the Bicycle immediately. Put the fire out with a fire extinguisher, if available. If you do not have a fire extinguisher, wait for the fire to extinguish and that all the parts of the Bicycle are cool.
- If there is the possibility that the fire could spread to objects nearby, alert the Fire Department immediately.
- You can use the Bicycle again only after a check and a potential fix carried out by a specialised garage.

**ATTENTION****RISK OF FALLING OR ACCIDENTS**

As a consequence of a falling or an accident, one or more security components of the Bicycle may be damaged. This can lead to dangerous driving situations, falling, accidents and damages to objects.

- After a falling or an accident, contact your retailer immediately.
- Use the Bicycle again only after a complete repairing.

After a falling, in principle, all the parts of the Bicycle that hit a hard pavement, such as handlebar, headset and crank/pedal arm must be replaced. All the other parts of the Bicycle must be checked and, where necessary, replaced.

11 HOW TO KEEP YOUR BICYCLE SAFE



ATTENTION

RISK OF INJURIES CAUSED BY AN OVERTURNING OF THE BICYCLE

A Bicycle leaning on the kickstand may overturn even as result of a low force. As a consequence, injuries to people, animals and objects may occur.

- Place your Bicycle where it is not an obstacle to anybody.
- Keep children and animals away from the parked Bicycle.
- Do not park your Bicycle near easily-damaged objects such as cars and similar.

If the Bicycle is provided with a kickstand:

1. Place your Bicycle on a solid ground.
2. Turn off the electric engine.
3. Lower the kickstand with your right foot until it clicks holding your Bicycle steady.
4. Turn the handlebar slightly to the left.
5. Lay carefully your Bicycle on the left side until it reaches a stable position.
6. Check the stability.

If there is a risk for the Bicycle to fall, look for another place to park it.

12 BICYCLE TRANSPORT



ATTENTION

RISK OF INJURIES CAUSED BY CUT AND TRAPPING IN THE BACK WHEEL

If you charge the Bicycle while the engine is on, any contact with the pedals may unwillingly initiate your Bicycle. A back wheel in motion may cause severe injuries. The Bicycle may make sudden movements even when you are parking it.

Before transporting your Bicycle, remove the battery.



ATTENTION

RISK OF FIRE

In case of high sun radiation, the passenger compartment may overheat. High temperature may cause short-circuits inside the battery and this one may ignite.

Park your car in the shade and ensure the ambient temperature is below 50 °C.

- In case of flames or smoke from the battery, stop your Bicycle immediately. Put out the fire with an extinguisher, if available.
- If there is the possibility that the fire could spread to objects nearby, alert the Fire Department immediately.



ATTENTION

RISK OF FALLING OR ACCIDENTS

The usage of the Bicycle may cause damages to the security components of your Bicycle. Malfunctioning components may lead to dangerous driving situations, falling, accidents and damages to objects.

- Transport the Bicycle only inside a car.
- During the transport, you cannot put other objects on the Bicycle.
- The Bicycle may be fixed on transport systems (roof bike rack, back or internal carrier, or similar) if available on your car, paying attention not to damage the Bicycle.

12.1 Mounting/unmounting the front wheel group

To facilitate the transport inside the passenger compartment, the front wheel group can be unmounted.



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

If the front wheel group is incorrectly mounted, it may lead to dangerous driving situations, falling and accidents. Ensure that the wheel group is correctly mounted before using your Bicycle.

- Verify that the wheel group is placed in the centre of the front fork.
- Shake the wheel group transversally compared to the driving direction.
 - The blocking mechanism of the wheel group must not move.
 - You should not hear squeaks or creaking.
- Verify that the quick-releasing lever is closed correctly, see section 8.4.



ATTENTION

RISK OF BURNS

After a long descent, the disc brakes may be very hot.

- Do not touch the discs right after a descent.
- Let them cool down for at least 5 minutes before touching them.
- To check the temperature it is sufficient to touch shortly the disc brakes with a finger. If they are hot, wait a few minutes and repeat the test until they are cool.

12.2 Mounting/unmounting the seat and seatpost

To facilitate the transport of the Bicycle, it is possible to unmount the seatpost and the seat. The seatpost is fixed the chassis seat column by a specific clamp.

The blockage occurs by a quick-release axis and a knurled nut.

12.2.1 Unmounting the seatpost

1. Open the seatpost clamp near the quick-release lever. See section 7.4.2.



2. Extract the seat and the seatpost from the chassis.

12.2.2 Mounting the seatpost

1. If the insertion area is not lubricated, grease the insertion area of the seatpost.



Insert the seat and the seatpost inside the chassis column until reaching a comfortable height.



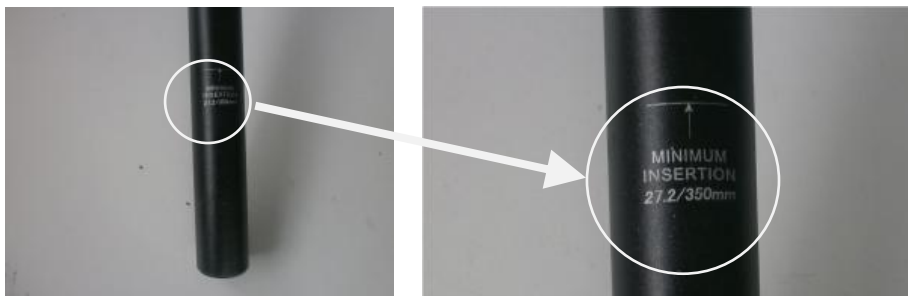
DANGER

Ensure that the seatpost is inserted deep enough.

ATTENTION

To check the depth of the seatpost, observe the seatpost itself, pointing out the security notch. The notch has to be considered as an insertion limit beyond which the chassis or the seatpost itself may be damaged.

Take extreme care that the notch on the tube is **sufficiently inserted inside the column** (chassis) and, in any case, until it disappears.



RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

If the seat is mounted incorrectly it can generate breakups in the chassis or the seatpost, leading to dangerous driving situations, falling and accidents.

ATTENTION

13 REPAIRING



ATTENTION

RISK OF INJURIES TO THE FINGERS AND THE ARMS, RISK OF ACCIDENTS
As a result of the control operations, the Bicycle may initiate unexpectedly.

Turn the electric engine off.



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS
Electric risk during the execution of repairing on the electric equipment.
If the maintenance is not carried out by specialised technicians it can lead to dangerous driving situations, falling and accidents.

- The only maintenance operations that can be carried out are described in this section.
- All the other maintenance must be executed by a specialised garage.



ATTENTION

RISK OF INJURIES CAUSED BY CUT AND TRAPPING IN THE BACK WHEEL
If the Bicycle is ready to start off, the electric engine may initiate unexpectedly. A back wheel in motion may cause you severe injuries. While parking, the Bicycle may make sudden movements that can similarly cause injuries.

Disable your Bicycle before any operation. To do so, turn the electric engine off (see the attached instruction manual).

13.1 Inspection and maintenance program

The inspection and maintenance program is described below.

Activity	Period of time
Cleaning of the Bicycle Section 13.2	<ul style="list-style-type: none"> • After each use on muddy ground or pavements • every 200 km tops
Cleaning and lubrication of the chain	<ul style="list-style-type: none"> • after each ride on wet pavements • after each long ride on sandy grounds • every 200 km tops

13.2 Cleaning of the Bicycle



ATTENTION

RISK OF INJURIES
Disable your Bicycle before any operation. To do so, turn the electric engine off.



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS
An inadequate care and cleaning may lead to dangerous driving situations, falling and accidents.

Treat your Bicycle with care as described in the following instructions.

**RISK OF FALLING AND ACCIDENTS**

Corrosion, that can affect even stainless parts, can cause severe damage to the security components and breakups while riding. The consequence may be a severe falling.

ATTENTION

Corrosion is due, among other things, to salt like, for example: salty air by the coast, antifreeze salt during winter, a corrosive atmosphere like near industrial areas or as a consequence of sweat.

- Protect the Bicycle from any contact with corrosive substances.
- Clean the Bicycle after every contact with corrosive substances.
- Do not use steam/high-pressure cleaner to clean your Bicycle. A strong water jet may damage your Bicycle or cause a short-circuit (risk of fire).

NOTE:

A correct maintenance increases the life of the Bicycle and its component.

- Clean and take care of your Bicycle periodically.
- Use exclusively a damp cloth or sponge to clean your Bicycle.
- Use fresh or desalted water to wet your cloth. Do not use salt water (sea water).

NOTE:

Detergents, lubricants and protective agents are chemicals. Some of these substances may damage your Bicycle.

A lubrication of the chain shall follow the cleaning as described below.

- Ask to another person to lift the back wheel so it is not in contact with the ground.
- Spin gently the crank/pedal arm in the driving direction.
- Apply a small amount of chain lubricant on each chain joint.

**RISK OF FALLING AND ACCIDENTS**

If you use too much lubricant or an inadequate product, it can leak on the disc brake and make it dirty, reducing the brake potency.

ATTENTION

- Remove the lubricant in excess with a clean, dry and lint-free cloth.

NOTE:

If you use lubricant for motorcycles on your Bicycle, it may cause a block in the chain and in transmission components.

Use only lubricants that are specific for bicycles' chain.

The following components must not be treated with protective or detergent products:

- Brake pads
- Brake discs
- Gear/transmission and brake knobs or levers
- Seat
- Tyres

13.3 Garage assistance

Check-up services must be performed each six months compulsorily, in order to keep all mechanical and electric parts that are under stress while riding in service.

Planned check-ups represent the main personal security guarantee. Failure in performing periodical controls nullifies the guarantee for the parts subject to maintenance.

Bad Bike considers itself relieved from any civil and criminal responsibility in case of accidents caused directly by faults and defects of the Bicycle or in case of failure in performing planned check-up services.

We recommend performing regular check-ups even after the guarantee is expired. The check-up services must be performed by a Bad Bike Official Dealer.



Take the Bicycle to a specialised garage in due time to perform the required inspection.

ATTENTION

Compulsory check-ups must be performed:

- 30 days after purchase
- 180 days after purchase
- 360 days after purchase
- 450 days after purchase

Activity	Interval
Check-ups at 30 days after purchase	<ul style="list-style-type: none"> - Wheel bolts tightening and central movement - Transmission chain lubrication - Wheel centring and spokes tensioning - Handlebar, seat and luggage carrier tightening - Brakes consuming control - Tyre pressure and consuming - Electric connections, electric security
Check-ups at 6, 12 e 18 months after purchase	<ul style="list-style-type: none"> - Wheel bolts tightening and central movement - Transmission chain lubrication - Wheel centring and spokes tensioning - Handlebar, seat and luggage carrier tightening - Brakes consuming control - Tyre pressure and consuming - Electric connections, electric security

14 BREAKDOWNS**ATTENTION*****RISK OF FALLING AND ACCIDENTS CAUSED BY UNEXPECTED MOVEMENT "TAIL"******If the engine control unit is defective, the Bicycle may keep moving even after stopping it.***

- Pedal so that you are always ready to brake.
- Ride safely, respect maintenance deadline and, in case of defects, go to a trusted garage.
- Use the Bicycle only if you can fully control the riding and the brake from high speed.

**ATTENTION*****RISK OF INJURIES CAUSED BY CUT AND TRAPPING AND TRAPPING IN THE BACK WHEEL******If the Bicycle is ready to start, the electric engine may initiate unexpectedly. The back wheel in motion may cause you severe injuries. While parking, the Bicycle may make sudden movements that can similarly cause injuries.*****Disable your Bicycle before any operation.**

14.1 Gear/transmission

Breakdown	Possible cause(s)	Repair
You cannot change the ratios or you can hardly do it.	Gear/transmission lever was not triggered correctly.	Pull the lever again.
	The gear/transmission is not set correctly.	Contact your garage.
	Too much pressure on the pedal during a rise and/or slow pedal movement.	Repeat the ratio changing procedure on a flat ground. In order to change ratios while standing: <ul style="list-style-type: none"> • Lift the back wheel. • Turn the crank/pedal arm in the transmission direction until the desired ratio is inserted.
The transmission is blocked after or during the ratio change .	Blocked chain.	Stop riding. <ul style="list-style-type: none"> • Disable your Bicycle. To do so, turn the electric engine off (see the instruction manual). • Pull the lever in the other direction. • Lift the back wheel. • If there is no resistance, turn the crank/pedal arm in the transmission direction. <p>NOTA BENE: <i>If the crank/pedal arm does not turn easily, do not force it in any way.</i> <i>Contact your garage immediately.</i></p>
Unusual noises like squeaks, dragging and/or bangs.	Damaged gear/transmission components.	Contact your garage immediately.
Irregular resistance while pedalling.	Damaged gear/transmission components.	
Chain gone off.	<ul style="list-style-type: none"> • Wrongly triggered gear/transmission. • Damaged or wrongly set gear/transmission. 	Stop. <ul style="list-style-type: none"> • Disable your Bicycle. To do so, turn the electric engine off (see the instruction manual). • Lift the chain manually and place it on the next gear. • Lift the back wheel. • If there is no resistance, turn the crank/pedal arm in the transmission direction. <p>NOTA BENE: <i>If the crank/pedal arm does not turn easily or if you do not have the strength to lift the back wheel, do not force it in any way.</i> <i>Contact your garage immediately.</i></p>

Breakdown	Possible cause(s)	Repair
The chain goes off before or during the ratio changing	<ul style="list-style-type: none"> Wrongly triggered gear/transmission Damaged or wrongly set gear/transmission. 	<p>Stop.</p> <ul style="list-style-type: none"> Disable your Bicycle. To do so, turn the electric engine off (see the instruction manual). Lift the chain manually and place it on the next gear. Lift the back wheel. If there is no resistance, turn the crank/pedal arm in the transmission direction. <p>NOTA BENE: If the crank/pedal arm does not turn easily, do not force it in any way. Contact your garage immediately</p>
The chain goes off frequently.	<ul style="list-style-type: none"> Wrongly triggered gear/transmission. Damaged or wrongly set gear/transmission. 	<p>Trigger the gear/transmission correctly (see section 14.1). Contact a specialised garage immediately if this happens even when the gear/transmission is triggered correctly.</p>

14.2 Brakes



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

The brakes of your EPAC are among the most important components of your safety. A brake failure causes always dangerous driving situations, falling and accidents. A brake failure may be life threatening.

- If you experience any anomaly or if the brake potency decreases, contact your Official Dealer immediately.
- Use your EPAC again only after an appropriate repairing made by your retailer.

Breakdown	Possible cause(s)	Repair
Brakes do not work.	The brakes are not mounted correctly	Contact a garage immediately.
	Damaged brake	Contact a garage immediately.
The breaking loses strength.	Worn out discs	Have your discs replaced immediately by a specialised garage.
	In hydraulic brakes: braking system not watertight.	Contact a garage immediately.
The brake slides.	Damaged brake disc.	Front wheel: mount the front wheel correctly.
	Wheel group is bent.	Back wheel: contact your garage.

14.3 Chassis, seat tube and suspension



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

Damages or defects in the chassis or in the suspensions may cause dangerous driving situations, falling, accidents and damages to objects.

- If you experience any anomaly contact your Official Dealer.
- Use your Bicycle again only after an appropriate repairing made by your Official Dealer.

Breakdown	Possible cause(s)	Repair
Noises: squeaks, bangs, dragging or other.	Damaged chassis, seatpost and/or suspensions.	Contact a garage immediately.
The seat tube slips or turns into the chassis.	Loosen clamp.	Check-up and increased clamping strength.
	The seat tube diameter is too small.	Mount a seat tube of proper diameter.
Unusual suspension behaviour.	Suspensions not regulated.	Regulate it correctly according to the attached components' instruction manual.
	Blocked suspension.	Loosen the block.
Incorrect suspension behaviour despite correct regulation.	Damaged suspension.	Contact a garage immediately.
You are not able to block the amortised fork.	Defective triggering mechanism.	Contact a garage immediately.

14.4 Luggage carrier and lights



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

Damages and defects to the luggage carrier or to lights may cause dangerous driving situations, falling, accidents and damages to objects.

- If you experience any anomaly contact your Official Dealer.
- Use your Bicycle again only after an appropriate repairing made by your Official Dealer.

Breakdown	Possible cause(s)	Repair
Noises: squeaks, bangs, dragging or other.	Loosen rain flap or luggage carrier parts.	Contact a garage immediately.
Partially or totally out of order lights.	Burn out light components (light bulbs, LED).	Replace the components. To do so, contact a garage immediately.
	Damaged wires.	Contact a garage immediately.
	Defective dynamo.	

14.5 Wheel groups and tyres



ATTENTION

RISK OF FALLING AND ACCIDENTS

Damages and defects to the wheel groups and to the tyres may cause dangerous driving situations, falling, accidents and damages to objects.

- If you experience any anomaly contact your Official Dealer.
- Use your Bicycle again only after an appropriate repairing made by your Official Dealer.

Mechanical problems table:

Breakdown	Possible cause(s)	Repair
Wheel groups “jump”.	<ul style="list-style-type: none"> ● Damages to the tyres. ● Lacerated spoke. 	Contact a garage immediately.
Noises: squeaks, bangs, dragging or other.	External bodies are stuck inside the wheel groups.	Remove external bodies. Afterwards, use the Bicycle carefully. Have your Bicycle checked by a garage to detect possible damages.
	Damages to the wheel group.	Contact a garage immediately.
Laborious gait.	Insufficient pressure.	Increase the pressure (see section 5.2.2.3). If the same situation repeats in short time, it means that the tyre is deflated (see next line) .
<ul style="list-style-type: none"> ● More and more laborious gait. ● Unusual motion of the wheel (you can feel every little stone). 	Deflated tyre.	Replace the inner tube, if necessary the tyre and the flap, see section Cap.14.5.1.
Soft brake lever (insufficient braking power).	Lack of oil in the braking system.	Control the oil level using the specific top-up cap. (N.B Use mineral oil)
Squeaks while pedalling.	Lack of lubricant in the central motion.	Lubricate the central motion using lithium grease.

Electric problems table:

Breakdown	Possible cause(s)	Repair
ERROR 25 (Braking system sensor)	Ignition with the brake lever inserted.	Turn the E-Bike on without pulling the brakes.
ERROR 24 (Engine sensor)	Engine connector.	Control if the connector is correctly inserted inside the Bike wiring.
Irregular and/or missing Aided-Pedalling.	Phonic wheel too far from the Pas Sensor.	Control the distance between the Pas Sensor and the phonic wheel and, if necessary, place it with your hands.
Intermittent battery level on the display.	Insufficient battery contact.	Check if the battery is placed exactly on the contacts of your E-Bike
Soft brake lever (insufficient braking power).	Low oil level in the braking system.	Check the oil level using the appropriate filling cap. (N.B. use mineral oil).
Squeaks while riding.	Lack of lubricants in the central movement.	Lubricate the central movement with lithium grease.

NOTE: Wheel spokes are not covered by the guarantee.

14.5.1 Flat tyre

**ATTENTION****RISK OF FALLING AND ACCIDENTS**

An incorrect repairing may cause several risks during the ride. Perform these operations on your own only if you have the appropriate tools.

To repair a flat tyre, you will need the following tools:

- 2 tyre-changer levers.
- New inner tube with tyre Sclaverand valve of appropriate diameter.
- New tyre, if necessary.
- Pump with the end suitable for the valve.

1. Unmount the wheel group (See section 12.1.1). To unmount the back wheel, contact a specialised garage.
2. Spin the valve nut until complete stop.
3. Push the valve with your finger until all the air left inside comes out.
4. Remove then nut from the valve base.
5. Lift the tyre from the rim using the tyre-changer levers, starting from the point opposite to the valve.
6. Extract the inner tube from the tyre. Take note of the inner tube orientation inside the tyre.
7. Look for the cause:
 - Inflate the broken inner tube with the pump.
 - Search for the point where the air comes out.
 - If you found the loss turn the inner tube around so the valve is on the inner part.
8. If the loss is on the inside:
 - Check if the flap is correctly in place: all the holes of the spokes must be covered. Otherwise contact your retailer.
 - Check that the rim is not damaged (corners, shrapnel, etc....)

If you detect such damages, contact your Official Dealer.

- Verify if there are two little holes alongside each other.

NOTA BENE:

The presence of two little holes indicates a "snake bite", which may occur if you pass on sharp-cornered obstacles with an inadequate tyre pressure.

If the rim is not damaged, mount only a new inner tube.

9. If the loss is on the outside:
 - Keep the inner tube next to the tyre as it was mounted. Search the tyre in correspondence of the hole in the inner tube. Very often in the tyre there is a thorn, a little stone or glass shrapnel.

**ATTENTION****RISK OF INJURIES CAUSED BY CUT**

If you touch the inner part of the tire, you may cut your finger with potential sharp objects that were left inside the tyre.

- Avoid running your fingers rapidly inside the tyre.
- Touch the tyre carefully.

10. Remove carefully the object that caused the laceration using a nail, a pocketknife or similar. If the tyre is damaged or widely lacerated, replace it.

If it is necessary, remove the tyre:

1. Remove completely the old tyre from the rim.
2. Mount the new tyre with a side on the rim. You should pay attention that the arrow on the tyre matches the driving direction.

If it is not necessary to replace the tyre:

1. Inflate the new inner tube to shape it up.
2. Insert the valve through the appropriate hole in the rim. The valve must face the centre of the wheel.
3. Push the tyre inside the rim in correspondence of the valve.
4. Push the external sides of the tyre inside the rim at the same time along the whole the perimeter, starting from the valve.
5. In the point opposite to the valve, the strength necessary to insert the tyre increases. Therefore, you will need a tyre-changer lever, paying attention not to damage the inner tube.
6. Inflate the inner tube.
7. Move the tyre back and forth, perpendicularly to the driving direction. Verify that the tyre is equally inserted inside the rim and the inner tube is not visible.
8. Inflate the tyre to the pressure indicated.
9. Mount the wheel group as described in section 12.1.2.
10. Check your tyre. See section 5.5.2.2.

14.6 Condizioni di garanzia

BAD-BIKE are guaranteed up to 7 years as described below:

- Chassis - 7 years in case of natural breaking.
- Batteries - 2 years as described below:

Full coverage for the first 12 months, 50% of price coverage from the 12th to the 18th month, 30% of price coverage from the 19th to the 24th month.

Control unit, Display, P.A.S, Engine, Charger - 1 year from the purchase only if no water contact is found. This condition nullifies the guarantee. The charger is also guaranteed for 12 months, paying attention to keep it in a dry and ventilated place, far from heat sources. The guarantee is not applicable in case of electric overvoltage.

- Mechanical parts - 2 years from the purchase on pedals, handlebar, seat, etc. with the condition that no improper usage of the Bicycle is found.
- **Excluded from the guarantee: wheel spokes.**

15 PROLONGED STOP PERIOD OF THE BICYCLE

NOTA BENE:

An incorrect storage of the E-Bike may cause damages to the support, to the tyres and to the battery, promoting the corrosion. Store your E-Bike as indicated below if you are not planning to use the Bicycle within 2 months.

The ambient temperature must be between $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ and $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Follow the warnings in attached the original instruction manual scrupulously.

1. Clean and cure your Bicycle as described in section 13.2.
2. Charge the battery every 30 days at least.
3. Consult the attached original instruction manual.
4. Store the Bicycle in a dry place without dust.
5. Use suitable racks.
6. Consult your retailer:
 - Your E-Bike has one or both wheels in contact with the ground.
 - Lift E-Bike every 2-3 weeks and spin the wheels manually.
 - Move the handlebar left and right a few times.
 - Turn the crank/pedal arm manually opposite to the driving direction.
7. Before riding your Bicycle again:
 - Charge completely the battery.
 - Perform the check-ups as described above before each usage.



ATTENTION

The battery must be charged every 30 days at least in case of prolonged stop.

ATTENTION

16 DISPOSAL OF THE BICYCLE

The Bicycle, as all the electric and electronic devices, contains materials that may damage the environment and human health, and materials that may be recycled. In the European Economic Area (EEA) you must hand over the Bicycle to collection facilities, separately from household waste.

Dispose your Bicycle in a collection centre. For further information, contact your Municipality or your retailer. Respect the separate collection of the materials of the Bicycle.

Index

1 BASIC INFORMATION

1.1 Supply description

1.1.1 Standard equipment

1.1.2 Optional equipment which can be fitted by the retailer

1.2 Legal regulation

1.3 Conventions

1.3.1 Symbols and warnings

1.3.2 Conventions used in this manual

2 SECURITY

2.1 Follow the instructions contained in this manual

2.2 Consult the Official Dealer

2.3 Meaning of symbols used on the Bicycle

2.4 Usage of the bicycle

2.4.1 Operations that can be autonomously performed by the user

2.4.2 Arrangements in case of not type-approved accessories or components

3 TECHNICAL DATA

4 STRUCTURES AND FUNCTION OF THE BICYCLE.

4.1 Brakes and connection between levers and brakes

4.2 Gearbox

4.3 Chassis and fork

4.4 Wheel groups

4.5 Battery, engine, electric controller

4.6 Control display

5 FIRST USE CHECKS

5.1 First use

5.2 Wheel groups

5.2.1 Fixing control

5.2.2 Tires

5.2.2.1 Valve position control

5.2.2.2 Tires control

5.2.2.3 Pressure control

5.2.2.4 Tire location control

5.2.3 Other controls

5.3 Seat and seatpost control

5.3.1 Shock-absorber spring adjustment

5.4 Handlebar and headset control

5.5 Handlebar parts control

5.6 Steering group control

5.7 Shock-absorbing fork control

5.8 Brake control

5.8.1 General functioning control

5.8.2 Hydraulic disc brake control

5.9 Chain and transmission control

5.10 Lights control (if present)

5.11 Luggage carrier control (if present)

5.12 Kickstand control

5.13 Electric power train control (First model)

5.14 Electric power train control (Second model)

6 RST FORK (sports models)

6.1 General compliance rules

7 USAGE OF THE PEDAL-AIDED BICYCLE**7.1 Electric engine, battery, display****7.2 Gearbox/Transmission****7.2.1 Switch to a bigger stool****7.2.2 Switch to a smaller stool****7.3 Brakes****7.4 Quick release axes****7.4.1 Opening/closure of the quick release axes****7.4.2 Opening/closure of the seatpost quick release axes****8 HOW TO CARRY LOADS ON THE BICYCLE****9 USAGE OF THE BICYCLE****9.1 Engine ignition****9.2 Turning off the electric engine****10 FALLING OR ACCIDENT****11 HOW TO KEEP YOUR BICYCLE SAFE****12 BICYCLE TRANSPORT****12.1 Mounting/unmounting the front wheel group****12.2 Mounting/unmounting the seat and seatpost****12.2.1 Unmounting the seatpost****12.2.2 Mounting the seatpost****13 REPAIRING****13.1 Inspection and maintenance program****13.2 Cleaning of the Bicycle****13.3 Garage assistance****14 BREAKDOWNS****14.1 Gear/transmission****14.2 Brakes****14.3 Chassis, seat tube and suspension****14.4 Luggage carrier and lights****14.5 Wheel groups and tyres****14.5.1 Flat tyre****14.6 Warranty conditions****15 PROLONGED STOP PERIOD OF THE BICYCLE****16 DISPOSAL OF THE BICYCLE**

BAD BIKE

Via Scarfoglio, 6 – NAPOLI

tel: +39-081 762 10 00- fax: +39- 081 762 96 00

Web: www.bad-bike.it

E-mail: info@bad-bike.it

The Bad Bike reserves the right to modify the manual without prior notice